

PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió Ordinària
Acta núm. 13

Dijous, 29 de novembre de 2007
1a. convocatòria

Senyors/Senyores assistents:

Alcalde-President: Sr. JOAQUIM BALSERA GARCIA.

Regidors/Regidores: Sra. RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ, Sr. JOSÉ FCO. OBISPO VALLECILLOS, Sr. XAVIER ESTEBAN MARTÍN, Sra. ANNA BECERRA PEÑA, Sra. LAURA BARRUFET MIRÓ, Sr. VÍCTOR CARNERO LÓPEZ, Sra. NEUS VENDRELL VIGO, Sra. SALVADORA SANZ RECOBENIZ, Sr. JORDI JIMÉNEZ HORCAJADAS, Sr. LUÍS IGLESIAS TORO, Sr. BENET CASTILLEJOS SEGURA, Sr. JOSEP LLOBET NAVARRO, Sr. JOSÉ ANTONIO SÁEZ LÓPEZ, Sr. SERGIO ENGLI IZQUIERDO, Sr. MARCEL.LÍ REYES VIDAL, Sra. MARTA JIMÉNEZ IBORRA, Sra. EMMA BLANCO ANGUERA, Sr. FRANCISCO JAVIER GARCÍA GALCERAN, Sr. RAMON CASTELLANO ESPINOSA i Sr. MIGUEL ANGEL IBAÑEZ GINER.

Funcionaris:

Secretari: Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Cap del Servei de Secretaria: Sr. Jaume Tutusaus Torrents.

Interventor: Sr. José M^a Garcia Pascual.

En el Saló de Plens de l'Ajuntament, situat a la Plaça de Jaume Balmes, s/n, es va reunir el Ple de l'Ajuntament el dia vint-i-nou de novembre de dos mil set, en sessió ordinària, primera convocatòria, amb la presidència del Sr. Joaquim Balsera Garcia, alcalde-president, concurrent els senyors/les senyores que s'esmenten més amunt, assistits pel secretari general, Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Tant al començament com durant tota la sessió es va donar el quòrum d'assistència (1/3 del nombre legal) exigít per a la constitució vàlida del Ple, per l'art. 46.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

I essent les divuit hores, quinze minuts, el Sr. alcalde-president, va declarar oberta la sessió.

Es van prendre per unanimitat, llevat d'aquells casos on expressament s'indica altra cosa, els acords següents:

1 - ACTA SESSIÓ ANTERIOR

L'Acta de la sessió anterior, núm. 12, corresponent a la sessió extraordinària celebrada el dia 15

de novembre de 2007, es va acordar que s'aprovaria a la propera sessió ordinària que se celebri, atès que el poc temps transcorregut entre ambdues sessions ha impedit la seva confecció.

PART RESOLUTIVA DEL PLE

**2 - AUTORITZACIÓ DE LA TRANSMISSIÓ DE LA CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA
DEL RESTAURANT A L'EDIFICI D'EQUIPAMENTS MUNICIPALS
A LA ZONA DE GAVÀ MAR**

Primer.- Autoritzar la transmissió – per part de Restauració Albatros, S.L. i a favor de Nasi i Mai, S.L - de la concessió administrativa del restaurant a l'edifici d'equipaments municipals a la zona de Gavà Mar (c/ Tellinaires núm. 55), concessió de la que l'entitat nomenada en primer lloc es titular segons acord del Ple de l'Ajuntament adoptat en sessió celebrada el 27 de juny de 2006.

Segon.- Tenir en endavant com a titular de la concessió administrativa del restaurant a l'edifici d'equipaments municipals a la zona de Gavà Mar a NASI I MAI, S.L., entitat constituïda per temps il·limitat mitjançant escriptura atorgada el 31 d'octubre de 2007 davant el notari de Barcelona, senyor Juan Antonio Andújar Hurtado, domiciliada a Gavà, av. Europa, 49 torre I i amb CIF núm. B-6400677.

La concessió manté la seva durada fins al 31 de desembre de 2017, així com la resta de condicions establertes quan va ser atorgada inicialment.

Tercer.- L'eficàcia d'aquest acord queda supeditada i en tot cas demorada fins a la presentació per l'empresa NASI I MAI, S.L. --en el termini de vint dies comptats des que es notifiqui el present acord-- de còpia del document acreditatiu de la transmissió efectuada (on haurà de figurar l'expressa acceptació per part del nou titular de les condicions que regeixen la concessió), amb si s'escau, les declaració tributàries corresponents. Igualment acreditarà la constitució - en el mateix termini - d'una garantia definitiva per import de 3.120 € i d'una garantia complementària de 18.000 € en substitució de les anteriors que té dipositades a la Tresoreria municipal l'empresa Restauració Albatros, S.L., les quals podrà retirar i cancel·lar a partir del moment de la presentació de les noves.

Quart.- També i en el mateix termini el titular de la concessió haurà d'acreditar que té contractada –d'acord amb la clàusula novena lletra f) del Plec de Condicions de la concessió administrativa d'aquest equipament-, una pòlissa contra-risc que cobreixi el valor de les instal·lacions amb clàusula específica de que serà beneficiari l'Ajuntament en cas de sinistre, i assegurança de responsabilitat civil a favor del concessionari i l'Ajuntament per possibles danys soferts pels usuaris. La contractació haurà d'acreditar-se mitjançant la pòlissa corresponent i el rebut del pagament de les primes del període corrent.

Cinquè.- Disposar que, en endavant i quant a la clàusula 9, lletra d) del Plec de Condicions de la concessió, s'entendrà per transmissió de la concessió no solament la transmissió pròpiament dita de la concessió, és a dir, de la societat actual a una altra societat o a un empresari individual, sinó també els canvis accionaris significatius i, en tot cas, els que impliquin canvis significatius del sistema d'administració, o de les persones que porten

l'administració o la gestió de la societat, canvis tots ells que hauran de ser autoritzats per l'Ajuntament.

L'acord va ser aprovat per catorze (14) vots a favor (12 PSC, 1 CiU i 1 C's), dos (2) en contra (sr. Reyes i sra. Jiménez d'ERC) i cinc (5) abstencions (3 PP i 2 ICV-EUiA), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (21), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Després de l'explicació de la proposta per part del Sr. José Obispo, va fer ús de la paraula el Sr. Marcel·lí Reyes, en nom d'ERC, el qual va manifestar a propòsit d'aquesta qüestió que tant pel que fa a l'operació urbanística que va propiciar el restaurant, com per l'ús en concret, com també pel fet que es podia haver aprofitat aquest canvi per intentar obtenir algun tipus de compensació, com així va succeir en el cas de la cessió de les instal·lacions de la gasolinera de CAPRABO al grup SARAS, el seu grup votaria en contra de la proposta.

3 - RATIFICAR LES PROPOSTES DE NOMENAMENT DELS MEMBRES DEL CONSELL MUNICIPAL DE LA DONA I RESTAR ASSABENTAT DEL NOMENAMENT DE CÀRRECS

PRIMER.- Ratificar, d'acord amb allò que disposa l'article 8.1 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, les propostes de nomenament **dels membres del Consell Municipal de la Dona**, previst a l'annex IV de l'esmentat Reglament, propostes que són les següents:

Representants dels Grups Municipals:

Sra. Pilar Gràcia Macanás (Grup del PSC).
Sra. Anna Benavides Roca (Grup del PPC).
Sra. Isabel Lozano i Boada (Grup d'ERC).
Sra. M^a Carmen Solé Guevara (Grup d'ICV-EUiA).
Sra. M^a Carmen Jiménez i Rodríguez (Grup de CiU).
Sra. Carol Ruenz Peña (Grup de C's).

Representants d'entitats i associacions:

Sra. Susana Gutierrez Canet (sindicat UGT).
Sra. Carmen Ruiz Morales (sindicat CCOO).
Sra. Rosina López Vigil (Federació de Dones del Baix Llobregat).
Sra. M^a Carmen García Hernández (Associació de Dones Clara Campoamor).
Sra. Irene Blasco Serrano (Associació de Dones Clara Campoamor).
Sra. Ana Julia Soler Román (Associació d'Esclerosi Múltiple de Gavà).
Sra. Joana Sánchez Cuenca (Familiars d'Alzheimer - FAGA).
Sra. Montserrat Orgaz Romeu (Coordinadora de Pares i Mares per l'escola pública de Gavà).
Sra. Eugenia Fabiane de Robles (Associació Gent Gran).
Sra. Mercedes Barberan Serrano (AREOLA).

La representació d'entitats es completarà amb una representant de la Federació d'Associacions de Veïns de Gavà. La ratificació d'aquest nomenament queda demorada fins que l'esmentada Federació comunicui a l'Ajuntament la persona proposada.

Veïnes de Gavà:

Sra. Rosa Maria Espligares Bona
Sra. Nuria Ruiz Castell
Sra. Margarita Roca Ortiz
Sra. Carmen Monteagudo Sebastià

SEGON.- Restar assabentat que, mitjançant decret de l'Alcaldia amb data 17 de setembre de 2007, es va disposar el nomenament de les persones que tot seguit s'esmenten com a càrrecs del Consell Municipal de la Dona:

Presidenta: Sra. Anna Becerra Peña, presidenta de l'Àmbit de Benestar i Serveis a la Persona.
Vicepresidenta: Sra. Salvadora Sanz Recobéniz, regidora delegada d'Acció Cívica.
Secretària delegada: Sra. M^a Luisa López Marruedo, secretària delegada del Patronat de Serveis Comunitaris.

La Sra. Anna Becerra, atesa la mateixa naturalesa de les propostes 3, 4 i 5, va fer una explicació conjunta i detallada de les mateixes, donant compte de la composició de cadascun dels respectius consells, per bé que es va procedir a la votació separada de cadascuna d'elles.

4 - RATIFICAR LES PROPOSTES DE NOMENAMENT DELS MEMBRES DEL CONSELL MUNICIPAL DE COMERÇ I RESTAR ASSABENTAT DEL NOMENAMENT DE CÀRRECS

PRIMER.- Ratificar, d'acord amb allò que disposa l'article 8.1 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, les propostes de nomenament **dels membres del Consell Municipal de Comerç**, previst a l'annex I de l'esmentat Reglament, propostes que són les següents:

Representants dels Grups Municipals:

Sr. Luis Iglesias Toro (Grup del PSC).
Sr. Sergio Engli Izquierdo (Grup del PPC).
Sr. Jordi Calatayud i Sanchís (Grup d'ERC).
Sra. Joana Maria Ginés Mateo (Grup d'ICV-EUiA).
Sr. Narcís Condeminas i Frigole (Grup de CiU).
Sr. José García García (Grup de C's).

Representants d'entitats i associacions:

Sr. Germán Barrena Casero (Unió de Botiguers).
Sr. Josep Larruy Lerin (Associació de Comerciants L'Illa del Centre).

Sr. Xavier Sentís Bonich (Associació Comercial Les Rambles).
Sra. Montserrat Cos Olià (Federació de Comerciants).
Sra. Cristina Romagosa López (Associació de Comerciants Gavà 2000).
Sra. Mayte Forjan Arce (Associació de Comerciants Complexe Comercial Barnasud).
Sr. Jose Manuel Castro Borrego (Associació de Comerciants El Cor de Gavà).
Sra. Maria Calbet Sendra (Associació de paradistes del Mercat Municipal Pl. Major).
Sr. Àngel Rodríguez Sánchez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Mercagavà).

La ratificació del nomenament del o de la representant de la Federació d'Associacions de Veïns de Gavà queda demorada fins que l'esmentada Federació comuniqui a l'Ajuntament la persona proposada.

Veïns i veïnes de Gavà:

Sr. Abraham Vázquez Mora
Sra. Eva Alcalà Parras
Sra. Rosa Cardenete Gago
Sra. Immaculada Fernández de Romarate Bujan

SEGON.- Restar assabentat que, mitjançant decret de l'Alcaldia amb data 17 de setembre de 2007, es va disposar el nomenament de les persones que tot seguit s'esmenten com a càrrecs del Consell Municipal de Comerç:

Presidenta: Sra. Laura Barrufet Miró, regidora delegada de Promoció Econòmica.

Vicepresidenta: Sra. Raquel Sánchez Jiménez, regidora delegada d'Economia.

Secretari delegat: Sr. Jaume Tutusaus Torrents, cap dels serveis de Secretaria.

5 - RATIFICAR LES PROPOSTES DE NOMENAMENT DELS MEMBRES DEL CONSELL MUNICIPAL DE LA SOCIETAT DEL CONEIXEMENT I RESTAR ASSABENTAT DEL NOMENAMENT DE CÀRRECS

PRIMER.- **Ratificar**, d'acord amb allò que disposa l'article 8.1 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, les **propostes de nomenament dels membres del Consell Municipal de la Societat del Coneixement**, previst a l'annex III de l'esmentat Reglament, propostes que són les **següents**:

Representants dels Grups Municipals:

Sra. Neus Vendrell Vigo (Grup del PSC).
Sr. José Antonio Sáez López (Grup del PPC).
Sr. Àlex Parcerisas i Acosta (Grup d'ERC).
Sr. Francisco Iris Agustí (Grup d'ICV-EUiA).
Sr. Albert Garcia i Baena (Grup de CiU).
Sr. Joaquín Sabaté Miguel (Grup de C's).

Representants d'entitats i associacions:

Sr. Joan A. Olivares i Obis (Consorti Administració Oberta Electrònica de Catalunya).
Sr. Carlos Ruiz Novella (Societat del Coneixement de la Diputació de Barcelona).

Sr. Jordi López Benasat (Localret).
Sr. Joan Brunet Mauri (Universitat Politècnica de Catalunya).
Sr. Antonio González Ortega (entitats i associacions de Gavà).
Sr. Manuel Estrada Insa (comerciant de Gavà).
Sr. Arturo Sales Forn (empresari de Gavà).
Sr. Oscar Andreu Mustieles (ciudadà de Gavà relacionat amb les NTIC).
Sr. Juan José Gómez Rodríguez (ciudadà de Gavà relacionat amb les NTIC).

La ratificació del nomenament dels o de les representants de la Federació d'Associacions de Veïns de Gavà i del Consell Municipal Escolar queda demorada fins que els ens esmentats comuniquin a l'Ajuntament les respectives propostes.

Veïns i veïnes de Gavà:

Sr. Francisco Manzano Cuesta
Sr. Josep M. Ranchal Maleta
Sr. Pablo Hernando de la Coba
Sr. José Manuel Vara Pindado

SEGON.- Restar assabentat que, mitjançant decret de l'Alcaldia amb data 17 de setembre de 2007, es va disposar el nomenament de les persones que tot seguit s'esmenten com a càrrecs del Consell Municipal de la Societat del Coneixement:

President: Sr. Víctor Carnero López, president de l'Àmbit de Coordinació i Planificació Estratègica.
Vicepresidenta: Sra. Laura Barrufet Miró, regidora delegada de Promoció Econòmica.
Secretari delegat: Sr. Juan Luis García García, tècnic de Participació Ciutadana.

6 - INCREMENT AJUT EXTRAORDINARI PER A LA INSTAL·LACIÓ D'ASCENSORS

PRIMER.- Establir, en aplicació de la base 3 de la bases reguladores de règim d'ajuts extraordinaris a la instal·lació d'aparells elevadors per a la supressió de barreres arquitectòniques en edificis d'habitatges, aprovades definitivament per acord de Ple de 22 de desembre de 2005, que l'import de l'ajut és de SIS MIL EUROS (6.000 €) per ascensor instal·lat. Aquest import serà també aplicable als ajuts concedits i/o sol·licitats en els anys 2006 i 2007 que encara estiguin pendents d'abonament.

SEGON.- Establir, a raó de la nova distribució d'Àmbits de gestió municipal, que el tinent d'alcalde competent per resoldre els expedients tramitats d'ajut extraordinari per a la instal·lació d'aparells elevadors en la supressió de barreres arquitectòniques en edificis d'habitatges, i realitzar la convocatòria pública per a la concessió de subvencions és el tinent d'alcalde de Coordinació i Planificació Estratègica.

7 - SUSPENSÍO DE LLICÈNCIES A CAN TRIES (Illes delimitades pels carrers Riu Francolí, Riu Anoia i carrer A del PP de RSL)

PRIMER.- **Suspendre**, en aplicació de l'article 71 del Decret Legislatiu 1/2005 de 26 de juliol, Refosa de la Llei d'Urbanisme, **l'atorgament de llicències** de parcel·lació de terrenys, d'edificació o ampliació de construccions existents, d'instal·lació o ampliació d'activitats a usos

concrets i altres autoritzacions municipals annexes, establertes per la legislació sectorial, a les illes delimitades pels carrers Riu Francolí, Riu Anoia i carrer A, del Pla Parcial de la Riera San Llorenç, grafiada al plànol que s'adjunta al present acord, per estudiar la modificació del planejament aplicable a l'esmentat sector. Aquesta suspensió no afectarà a les llicències de reforma, rehabilitació o enderroc de construccions, així com les petites ampliacions d'instal·lacions o edificacions que es considerin necessàries o convenients pel bon funcionament de les activitats i dels habitatges.

SEGON.- **Publicar** aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major circulació de la província, i comunicar-ho als propietaris afectats.

TERCER.- **Establir** que la **suspensió de llicències** tindrà una durada **d'un any**, a comptar des de la publicació al BOP.

L'acord va ser aprovat per dinou (19) vots a favor (12 PSC, 3 PP, 2 ERC i 2 ICV-EUiA), cap en contra i dues (2) abstencions (1 CiU i 1 C's), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (21), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

8 - ACORD DEL PLE DE L'AJUNTAMENT, COM A JUNTA GENERAL DE LA SOCIETAT PRIVADA MUNICIPAL PRESTACIÓ DE SERVEIS AL CIUTADÀ, S.A. (PRESEC, S.A.) RELATIU AL CESSAMENT DEL Sr. Manuel Caballero Roldán, COM A MEMBRE DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE LA SOCIETAT I AL NOMENAMENT DEL Sr. Fernando Peña González-Piñero, COM A NOU CONSELLER.

PRIMER.- **Disposar el cessament del Sr. MANUEL CABALLERO ROLDÁN**, com a membre del Consell d'Administració de la societat municipal PRESTACIÓ DE SERVEIS AL CIUTADÀ, S.A. (PRESEC, S.A.), a l'empara del que es preveu a l'art. 9 dels seus Estatuts.

SEGON.- **Nomenar per cobrir la vacant produïda, el Sr. FERNANDO PEÑA GONZÁLEZ-PINERO**, de nacionalitat espanyola, nascut el dia 8 d'agost de 1969, veí de Gavà , c/ Roses, núm. 22, baixos, 1a, i amb DNI, núm. 46.564.661-B.

El nomenament es fa **pel període pendent** de complir pel Conseller substituït. La separació podrà ser acordada en qualsevol moment per la Junta General (Ajuntament en Ple).El nomenament **haurà d'ésser acceptat** per l'interessat mitjançant compareixença davant el Secretari de l'Ajuntament, amb declaració --a més-- de què no està sotmès a cap dels supòsits de prohibició establerts en l'Art. 124 del Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, ni a cap classe d'incompatibilitat, en especial les de la Ley 12/1995, de 11 de mayo.

9 - ACORD DEL PLE DE L'AJUNTAMENT, COM A JUNTA GENERAL DE LA SOCIETAT PRIVADA MUNICIPAL GAVANENCA D'OBRES, S.L. (GOSL) RELATIU AI CESSAMENT DEL Sr. Manuel Gómez Reyes, COM A MEMBRE DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE LA SOCIETAT I AL NOMENAMENT DEL Sr. Germán Barrena Casero, COM A NOU CONSELLER.

PRIMER.- Disposar el cessament del Sr. MANUEL GÓMEZ REYES, com a membre del Consell d'Administració de la societat municipal GAVANENCA D'OBRES, S.L. (GOSL) ,a l'empara del que es preveu a l'art. 9 dels seus Estatuts.

SEGON.- Nomenar per cobrir la vacant produïda, el Sr. GERMÁN BARRENA CASERO, de nacionalitat espanyola, nascut el dia 4 de març de 1977 , veí de Gavà, c/ Garraf, núm. 9, i amb DNI, núm. 44.415.713-E.

El nomenament es fa **pel període pendent** de complir pel Conseller substituït. La separació podrà ser acordada en qualsevol moment per la Junta General (Ajuntament en Ple).El nomenament **haurà d'ésser acceptat** per l'interessat mitjançant compareixença davant el Secretari de l'Ajuntament, amb declaració --a més-- de què no està sotmès a cap dels supòsits de prohibició establerts en l'Art. 124 del Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, ni a cap classe d'incompatibilitat, en especial les de la Ley 12/1995, de 11 de mayo.

**PART DEDICADA AL CONTROL I FISCALITZACIÓ
DELS ÒRGANS DE GOVERN**

PRECS I PREGUNTES

En el torn de Precs i Preguntes, no havent cap una pregunta formulada durant la passada sessió ordinària que encara restés per contestar, es va procedir directament a contestar els precis o preguntes que, prèviament i per escrit presentat més de vint i quatre hores d'antelació, havien estat formulades pel diferents regidors o grups amb municipals. Tot seguit es reflecteix a l'acta el contingut de les interpel·lacions formulades i de les corresponents respostes.

En aquesta ocasió el torn va començant mitjançant la lectura - per part del sr. Ibáñez (C's) - d'una interpel·lació signada conjuntament pels grups municipals del PP, ERC, CiU i C's en la qual, a la part expositiva, es deia que el passat dia 24/10 la Directora de "El Bruguers" Sra. Maria Carmen Luque va enviar a tots els Grups Municipals un e-mail on es comunicava que degut a les informacions produïdes el dia 21, s'havia decidit substituir les edicions del dia 22/10 i del 12/11 per una conjunta (amb 28 pàgines) la setmana del 12 de novembre. Dins el contingut d'aquest número, l'article del PSC fa referència a fets del mateix dia 21: "... creació d'una nova línia d'autobús i el reforç de les dues ja existents....perquè la línia C2 es restableixi el més aviat possible..." . Donat que la data límit de lliurament dels articles era anterior al dia 21 i que el mateix dia 24 la petició de canviar l'article d'opinió va rebre com a resposta que no era possible, els grups municipals del PP, ERC, CiU i C's sol·licitaven que se'ls indiqués a quina data van lliurar

el article d'opinió a la redacció del Bruguers; cas de haver-lo lliurat abans del dia 21 ¿Com es que es fa menció explícita de fets succeïts amb posterioritat? I cas de haver-lo lliurat amb posterioritat, els hi devien indicar que no era possible canviar l'article. ¿Van pressionar al Bruguers per tal que els hi deixessin canviar / modificar l'article?

Va contestar per l'equip de govern el sr. Víctor Carnero dient que a la redacció del Bruguers es va rebre un mail per a sol·licitar un canvi d'article, en concret el regidor Miquel Angel Ibáñez, va demanar a la directora a les 12:51 hores del dia 24, canviar l'article. La directora – digué el sr. Carnero - li va respondre que el Bruguers estava a impremta des del dia anterior, es a dir, havia entrat a màquines. En altres ocasions quan un regidor ha demanat fer un canvi o s'ha enrederit en el lliurament i ha estat possible els canvis, s'han fet directament a la impremta, però sempre que no s'hagi iniciat el procés d'impressió, en aquest cas el procés havia començat. Respecte de l'article del PSC, la Portaveu va trucar al Bruguers al matí del dilluns dia 22 per saber si era possible fer un canvi a l'article i va enviar la nova versió a primera hora de la tarda del dia 22. Finalment – digué el sr. Carnero - ni la regidora del PSC ni la resta de portaveus han pressionat mai per a fer algun canvi en el seu article, simplement ho han demanat i si ha estat possible s'ha fet.

Tot seguit el Sr. Alcalde va donar la paraula al Grup Popular.

Aquest grup, en una primera intervenció del seu portaveu sr. Llobet, i atès – va dir - el programa d'instal·lació d'ascensors per millorar l'accessibilitat de veïns i veïnes de Gavà que resideixin en immobles sense ascensor de com a mínim planta baixa i tres pisos, amb l'objectiu de contribuir a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans amb mobilitat reduïda i gent gran; davant la quantitat d'edificis que hi ha a Gavà que reuneixen aquest requisit per acollir-se a la subvenció, però que l'edifici és de propietat vertical, i per tant ha de ser el propietari qui demani aquest ajut, i no els inquilins, que normalment són de renda baixa i gent gran; i atenent que alguns veïns s'estan veient obligats a abandonar les seves llars perquè els propietaris dels edificis decideixen no adherir-se al programa, i la manca de mobilitat dificulta l'accés per accedir als habitatges de les plantes superiors, va formular la següent pregunta: Quines mesures està duent a terme l'equip de govern municipal per convèncer els propietaris d'edificis de propietat vertical de la necessitat d'acollir-se a aquest programa i així contribuir a la millora de la qualitat de vida de la gent que hi viu, generalment gent gran que té pocs recursos?.

En resposta a la pregunta del sr. Llobet, el sr. Víctor Carnero va respondre que la normativa de concessió de subvencions per la instal·lació d'ascensor, tant de la Generalitat com la municipal, contempla que les esmentades subvencions es concediran a les comunitats de propietaris i a petició d'aquestes. L'Oficina Local d'Habitatge va ser creada al mes de març de 2007 com finestra única d'informació i també de tramitació d'ajuts, entre ells les subvencions per a la instal·lació d'ascensors. El seu objectiu es oferir a tots els ciutadans i ciutadanes de Gavà un servei d'informació integral sobre tot allò relacionat amb l'habitatge de la ciutat. Informació bàsica sobre aspectes legals, fiscals, econòmics i tècnics relacionats amb l'habitatge, tant de compra com de lloguer. Informació i tramitació d'ajuts per la rehabilitació d'habitatges. Mediació en el mercat entre les persones que tenen un habitatge buit i aquelles que en volen llogar un. Foment de la rehabilitació d'edificis i habitatges. Des de l'inici de l'activitat de l'Oficina Local d'Habitatge al mes de març del present any, s'han dut a terme un total de 4.578 consultes. No tenim constància de les situacions que vostè planteja, en aquest sentit no s'ha presentat cap consulta o queixa al respecte. Es té previst fer campanyes de difusió de l'activitat, així com, dels serveis que des de l'Oficina Local d'Habitatges es presten.

La segona intervenció corresponent al PP va anar a càrrec del sr. Sáez, qui, davant la proximitat de la data programada de finalització de les concessions de llicències per les parades dels dos mercats de Gavà, el de la Plaça Major i la Plaça Catalunya, va preguntar: Quin és el capteniment de l'equip de govern envers els paradistes dels diferents mercats de la nostra ciutat, un cop s'esgotin les concessions de les llicències?. Quins projectes de futur té el govern municipal envers aquests mercats?

Va respondre el sr. Víctor Carnero qui digué que, en el transcurs de les sessions plenàries de 29 de març i de 26 d'abril, l'equip govern ja va manifestar el seu compromís vers els mercats municipals. L'equip de govern es va comprometre a elaborar una proposta de remodelació dels dos mercats municipals durant el decurs d'aquest mandat, per la qual cosa s'ha encarregat a l'INSTITUT MUNICIPAL DE MERCATS DE BARCELONA l'elaboració d'un estudi que contempli les línies bàsiques al voltant de les quals girarà la reforma dels mercats. Aquesta actuació ha estat explicada a les Juntes de Paradistes dels mercats municipals amb les que l'Ajuntament ha mantingut diverses reunions.

En una nova intervenció, el sr. Llobet, atès que la concessió del bar situat al Parc de la Torre Lluch – digué - finalitza el proper mes de gener i sembla que no es renovarà, i atès també que el parc esmentat es tracta d'una de les zones més emblemàtiques de la ciutat, i el bar dona servei a molts ciutadans, de totes les edats, que fan servir les instal·lacions com àrea de lleure, va preguntar: Quin és el capteniment de l'equip de govern envers el bar del Parc de la Torre Lluch? . Quines accions durà a terme el govern municipal per seguir oferint servei als ciutadans?.

Va respondre en aquesta ocasió el sr. José Obispo dient que el bar de la Torre Lluch acabava la concessió el 31 de desembre, havent esgotat les prorrogues previstes en el Plec de condicions. A l'actual concessionari, en l'escrit on se li comunica l'acabament de la concessió se li ha ofert – digué el sr. Obispo - la possibilitat de continuar (amb les mateixes condicions que fins ara) fins que s'iniciïn les obres de l'aparcament, sense que – a data d'avui- ens hagi manifestat la seva voluntat.

L'última intervenció del PP va anar a càrrec del sr. Engli qui va exposar que la parada d'autobús ubicada a l'avinguda Europa de Gavà Mar, a prop del restaurant La Finca i als voltants dels carrers de l'Escala, Pals i Begur, havia estat anul·lada, sense posar cap altre servei d'autobús a la zona. Atès – digué el regidor del PP - que hi ha molts veïns que viuen o s'han de desplaçar a treballar a aquest sector del barri, que abans eren usuaris de l'esmentada parada de d'autobús, i ara es veuen obligats a caminar prop de 800 metres per arribar a la parada més propera, situada entre els carrers Arenys i Premià, i davant la inseguretat que senten aquests veïns cada vegada que s'han de desplaçar, tant per la manca d'il·luminació que hi ha en aquests carrers citats, com per la proximitat d'un focus de prostitució (un dels molts que ja hi ha a Gavà), el grup municipal del PP passava a formular el següent prec: Que l'equip de govern entengui que hi ha una necessitat real de tornar a instaurar una parada d'autobús a la zona nord de Gavà Mar per cobrir les necessitats dels veïns d'aquesta zona del barri que l'Ajuntament té tan oblidada. I que es consideri millorar la il·luminació del tram final de l'avinguda Europa, així com dels carrers de l'Escala, Pals i Begur.

Contestant a la intervenció del sr. Engli, el sr. Obispo digué que creia que el regidor estava mal informat, ja que la parada de bus a que feia referència ha funcionat i funciona sense cap problema. Aquesta parada d'autobús – digué el tinent d'alcalde – ubicada a l'av. Europa – C/. Begur, que disposa de marquesina, es troba operativa per agafar els

autobusos de les línies L95 i Gal (Gavabus) en direcció Castelldefels i nucli urbà, respectivament. Els carrers de l'Escala i de Begur i el tram final de l'av. Europa disposen d'il·luminació mitjana adequada i suficient, compresa entre 10 i 25 llux a la calçada. El carrer de Pals es troba pendent del desenvolupament del projecte urbanístic de la zona i és l'únic dels citats que no disposa d'enllumenat públic.

Acabat el torn corresponent al PP, es va iniciar el torn d' ERC

En primer lloc la regidora sra. Marta Jiménez va formular un *prec*, en el qual – en la part relativa a antecedents – es deia que el passat 22 de novembre, la secretària de Polítiques Familiars i Drets de Ciutadania de la Generalitat de Catalunya va presentar l'espai «Minuts Menuts» al municipi d'Esplugues de Llobregat, que està situat al Complex Esportiu Municipal La Plana i compta amb el suport i col·laboració de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat. «Minuts menuts» - va dir la regidora d'ERC - és un servei de guarda de nens i nenes de 0 a 3 anys per donar resposta a aquelles necessitats no previstes o puntuals dels seus pares i mares, i té per finalitats facilitar la conciliació de la vida laboral i familiar, oferir atenció integral i puntual als infants fora de l'horari escolar, facilitar un espai d'atenció directa a la primera infància i promoure una xarxa de famílies en el municipi que els permeti la comunicació i l'intercanvi d'experiències en el marc d'un servi dirigit a les famílies amb infants. Sense cap mena de dubte, la forma de vida de la societat actual fa difícil l'organització familiar, i molt especialment compaginar les gestions personals, familiars i laborals amb la criança dels infants. El projecte de «Minuts menuts» pretén pal·liar aquesta dificultat, i es realitza des del departament d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat en estreta col·laboració amb les administracions locals. L'Ajuntament de Gavà – digué finalment la sra. Jiménez - no participa del pla pilot d'implantació d'aquest servei, que actualment s'està començant a posar en marxa, per la qual cosa el Grup Municipal d'Esquerra Republicana insta el govern municipal a promoure les col·laboracions oportunes amb el departament d'Acció Social i Ciutadania per tal portar a Gavà la iniciativa “Minuts menuts” tan bon punt s'acabi la fase de prova pilot i comenci la fase d'implantació definitiva.

El sr. Xavier Esteban, en relació a aquest prec va dir que, tal i com es va respondre per escrit a la pregunta de lesmentat grup municipal, nº 12447 de 4 d'octubre, el govern municipal ja té previst la posada en marxa d'un servei amb objectius semblants a la nostra ciutat. Amb tot, va afegir el tinent d'alcalde, l'equip de govern no té cap inconvenient en col·laborar, com sempre ho ha fet, amb el departament d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat de Catalunya, per estudiar l'adequació del programa “Minuts Menuts” a la nostra ciutat

La segona intervenció d'ERC va ser del sr. Marcel·lí Reyes exposant que s'havia posat a la venda a través d'Internet un habitatge de Gavà de només 3 habitacions que es qualifica d'«ideal per a pensió per a immigrants». L'oferta – digué el regidor d'ERC - es pot trobar a les adreces web:

http://www.mundoanuncio.com/anuncio/atico_en_barcelona_gava_ideal_para_pension_para_inmigrantes_1154588469.html i <http://gava.olx.es/atico-en-barcelona-gava-ideal-para-pension-para-inmigrantes-en-gava-iiid-3706645>. L'anunci força la legalitat ja que promou la conversió d'un habitatge residencial en un establiment de caire hotel·ler sense parar compte de les mínimes condicions que això requereix. Però la gravetat dels fets – va afegir el sr. Reyes - va més enllà, ja que les intencions formulades sense eufemismes

representen una incitació a la creació d'un «pis pastera». L'oferta inclou uns telèfons de contacte que poden permetre d'identificar-ne el promotor. En aquest mandat ja ens hem interessat per escrit sobre l'existència o no a Gavà d'un protocol que eviti la sobreocupació dels habitatges i la degradació de la seva qualitat, a través del control del nombre de persones que resideixen en un determinada adreça a partir de les dades del padró municipal, iniciativa que de moment encara no ha rebut resposta. En conseqüència, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana – digué finalment el sr. Reyes - insta el govern municipal a: 1. Investigar l'existència d'ofertes immobiliàries que promouen la creació de «pisos pastera» i denunciar-les davant l'autoritat competent o sancionar-les si escau. 2. Implantar un protocol que eviti la sobreocupació dels habitatges, a través del control del nombre de persones que resideixen en un determinada adreça a partir de les dades del padró municipal. 3. Vetllar per l'ajustament a la legalitat del parc d'habitatges de Gavà, i sancionar de forma exemplaritzant els que hi promoguin transformacions que en degradin la qualitat.

El sr. Víctor Carnero sobre el prec anterior digué que s'havien donat instruccions als serveis jurídics i d'inspecció municipal als efectes d'iniciar el corresponent expedient, cas que fos necessari. El número de persones inscrites en un mateix domicili – digué el tinent d'alcalde - no és raó suficient per denegar l'empadronament. És més, és contrari a la normativa padronal actual que es limiti el número de persones empadronades en un habitatge si realment hi resideixen, així com exigir per l'empadronament la presentació de documentació que excedeixi de l'objectiu d'acreditar el fet, és a dir, que el gestor municipal pugui comprovar la veracitat de les dades consignades per la persona que es vulgui inscriure, amb independència que pel Servei corresponent s'adoptin les mesures legals oportunes per tal de garantir les condicions d'habitabilitat als esmentats habitatges. I és en aquest sentit que l'Ajuntament està actuant a l'actualitat. És a dir, davant la possibilitat d'una infracció de la normativa d'activitats o d'una situació higiènic-sanitària que no garanteixi l'habitabilitat de l'habitatge, el departament gestor emet informe perquè el servei corresponent adopti les mesures d'inspecció als efectes d'iniciar un expedient sancionador, en cas que fos necessari.

En una nova intervenció la sra. Marta Jiménez es va referir a les queixes que el Grup Municipal d'Esquerra havia rebut per la perillositat de la carretera BV-2041 al pas pel petit nucli de població de Bruguers. En concret, els veïns de la urbanització de Bruguers - digué la regidora d'ERC - pateixen l'increment de circulació per la carretera BV-2041, tant de camions que van i vénen de les pedreres com dels particulars de Begues. A la recta de Bruguers, els vehicles sovint agafen velocitats elevades, i això ha estat a punt de causar algun accident amb la gent que creua la via anant o venint de la parada d'autobús. Els dies festius el trànsit en aquest punt es especialment elevat, ja que la gent que va als restaurants que romanen oberts de vegades aparquen a l'altra banda de la carretera, cosa que fa que el creuament de persones sigui important. En aquest sentit convindria – digué la sra. Jiménez - aprofitar l'experiència positiva de les mesures de pacificació del trànsit instal·lades al nucli urbà de Gavà, i estendre-la a la resta de nuclis de població del municipi. La idea és que el pas de vianants compti amb llums intermitents indicadors com els que es van instal·lar a la carretera C-245 davant dels barris Serra Balet i American Lake, o algun altre element per fer reduir la velocitat dels vehicles, cosa que també reduiria el soroll. Per aquest motiu, el Grup Municipal d'ERC instava el govern municipal a instal·lar un pas de vianants senyalitzat, amb llums, a la carretera BV-2041 de Gavà a Begues, a l'alçada de la parada d'autobus de Bruguers.

L'Ajuntament – va respondre per l'equip de govern el sr. José Obispo - no té competències per intervenir a la B-2041, ja que es tracta d'una via interurbana, per la qual

cosa, és del tot impossible accedir a pintar un pas de vianants. Malgrat tot, val a dir que els restaurants ubicats a Bruguers tenen aparcaments a disposició dels ciutadans i clients, i no és únicament a l'explanada d'entrada on es pot estacionar el vehicle.

Finament, i pel que feia al grup d'ERC, el sr. Marcel·lí Reyes es va explicar – com antecedents – que al nucli urbà es va realitzar, ara fa uns vuit anys, una revisió de les plaques de senyalització dels carrers, que va culminar amb la instal·lació d'un model normalitzat i la correcció de múltiples errors i faltes gramaticals. Amb els mateixos criteris, es va procedir a senyalitzar les noves urbanitzacions del barri de Gavà Mar, com ara les dels sectors Central Mar o de l'antic càmping Gavà.

Ara bé, la renovació no es va fer extensiva – digué el sr. Reyes - a la resta de carrers de Gavà Mar, i així, avui en dia, encara hi ha plaques senyalitzadores que contenen errors tipogràfics o gramaticals, com ara carrer «Cubellas» o carrer «Tallinaires». Per aquest motiu, el Grup Municipal d'ERC instava el govern municipal a revisar les plaques de senyalització del barri de Gavà Mar, uniformitzar-ne l'aspecte i corregir-ne els errors tipogràfics o gramaticals.

El sr. José Obispo va dir en quant a aquest prec que l'Ajuntament està portant a terme un estudi per a millorar la senyalització vertical i horitzontal a les nostres vies i carrers i, reposar o substituir les plaques de carrers allà on sigui convenient. Així, ja tenien detectats a alguns carrers del nucli urbà, de GavaMar, Can Trias i Ca N'Espinós. Al llarg del pressupost 2008 i de forma gradual es farà front a aquesta millora de la senyalització.

Tot seguit es va passar als precis i preguntes formulats pel grup d'ICV-EUiA.

I així la Sra. Emma Blanco, en un primera intervenció, va relatar que feia un parell de caps de setmana va aparèixer el rètol d'un bar de la Riera de les Pareds totalment calcinat, amb l'afectació a la instal·lació de telefonia que passava per la façana. Veïns i veïnes del barri – va dir la regidora - ens van fer saber que també van aparèixer uns containers cremats a prop de l'àrea bàsica de salut, així com cotxes amb vidres trencats. Que a més a més, en altres bars de la zona des del mes de juliol fins ara, també havien patit actes vandàlics. En el Ple de juliol – va continuar dient la sra. Blanco - el nostre grup municipal ja va presentar una pregunta en referència a actes vandàlics de crema de cotxes en dos carrers de Gavà, que ens van respondre que era successos aïllats. Davant d'aquest nous fets, la regidora d'ICV-EUiA preguntava: - Què pensa l'equip de govern d'aquesta situació?. - Quines mesures es pensen portar a terme per tal de que no es continuïn generalitzant a Gavà aquest fets?

Va respondre el sr. José Obispo dient que, tal com ja van manifestar, aquests fets no podien considerar-se com a generalitzats, si no que obeeixen a actes vandàlics aïllats. La policia municipal – va afegir - té com una de les seves prioritats la lluita contra el vandalisme, i les patrulles i agents tenen l'ordre d'extremar la vigilància perquè actes com aquests, continuïn sent fets aïllats a la nostra ciutat.

La mateixa Sra. Emma Blanco, passant a una altra qüestió, va recordar que el passat 15 de novembre es va portar a terme una acció contra el canvi climàtic proposada a iniciativa ciutadana i convocada per 231 organitzacions ecologistes i socials sota el lema “Davant el canvi climàtic. Actua ja”, que coincidia amb la presentació que el Grup Intergovernamental sobre el Canvi Climàtic (IPCC) de les Nacions Unides feia a València de l'Informe de Síntesi, que incloïa el coneixement consolidat actual sobre el canvi climàtic. A la proposta, que – digué la sra. Blanco - consistia en la desconexió, de

5 minuts, del consum elèctric d'edificis i habitatges, es van sumar també institucions públiques com ajuntaments, entre ells el de Gavà, el Parlament, la Generalitat de Catalunya, i també els sindicats majoritaris i associacions ecologistes. Segons les dades de Red Eléctrica el descens del consum elèctric entre les 20 hores i 20.15 hores d'aquell dia va ser imperceptible, i va tenir menys impacte del que s'havia convocat al febrer per part de les organitzacions ecologistes. Atès que tot i la voluntat institucional, aquesta iniciativa no va tenir gaire ressò en les llars domèstiques, i que és imprescindible que des de tots els sectors socials i individuals es prenguin mesures per tal de lluitar contra els efectes del canvi climàtic per la salut de les persones i del planeta, ICV-EUiA sol·licitava que es duessin a terme campanyes institucionals de sensibilització del consum racional de l'energia a la ciutadania de Gavà, que ajudi a fer ús de les energies renovables com també de les alternatives ecològiques que es poden portar a terme a nivell domèstic.

Sobre aquest prec el mateix sr. Obispo va dir, en primer lloc, que l'Ajuntament de Gavà des de fa alguns anys ja ha endegat diferents iniciatives destinades a reduir i racionalitzar el consum energètic. Fruit d'això – va afegir - es, per exemple, que en els dos últims anys l'estalvi elèctric només en l'enllumenat públic ha estat de 70.000 € i la previsió pel 2008 és aproximadament la mateixa. Aquest estalvi es continuarà produint, evidentment, de aquí en endavant. Pel que fa al subministrament d'aigua potable amb les mesures impulsades per l'Equip de Govern, l'estalvi net en 3 anys ha estat de 60.000 m³ equivalents a 56.000 €. Volem recordar aquí les mesures adaptades per regar amb aigua reciclada del nivell freàtic per neteja i rec que estan donant uns magnífics resultats. Finalment va dir que tot i que no es tracta d'una competència municipal, l'Ajuntament s'ha encarregat - i ho continuarà fent - de traslladar i vehicular cap als seus ciutadans i ciutadanes totes aquelles campanyes, recomanacions i informacions que entitats supramunicipals i empreses i organismes públics, duen a terme al respecte.

També per part d'ICV-EUiA, per bé que en aquesta ocasió el senyor Javier García Galcerán, es va exposar que últimament, els gavanencs i gavanenques que van al centre comercial del Barnasud caminant, s'han trobat amb l'increment de la brutícia per als carrers del polígon industrial, on manca un bon manteniment de les voreres i neteja de la zona. Hi ha voreres – digué el regidor - que no tenen els pannots ben col·locats, es troben plenes de papers, bosses i altres restes que degraden el camí vers al centre comercial i a altres punts del polígon industrial de Gavà. Per tot això sol·licitava que l'Ajuntament de Gavà prengui les mesures adients per la neteja i manteniment del polígon industrial de Gavà, i que a les zones més transitades pels i les vianants s'estudiï la instal·lació d'un major nombre de papereres.

En contestació a aquest prec, i per part de l'equip de govern, el sr. Luís Iglesias va dir que la neteja i manteniment de la zona comercial de Barnasud és competència de la Junta de Conservació creada a l'efecte. Ja se'ls ha requerit – digué el regidor - en diferents ocasions (i ho tornarem a fer) perquè mantinguin en perfectes condicions el sector. Pel que fa la col·locació d'un major nombre de papereres en les zones més transitades, els tècnics municipals estudiaran aquesta possibilitat.

Novament ICV-EUiA, mitjançant la seva portaveu i en un nou prec relatiu als *grafitis*, deia que s'anomenava *grafiti* a diverses formes d'inscripció o pintura, generalment realitzades sobre propietats públiques o privades (com parets, vehicles, portes i mobiliari urbà). Al llenguatge comú, va afegir, graffiti també és a allò que s'anomena pintades: el resultat de pintar a les parets i rètols, freqüentment de contingut polític o social. Aquestes inscripcions són ja conegudes des de l'Imperi Roma on s'utilitzaven inscripcions en llatí

vulgar amb consignes polítiques, insults, declaracions d'amor, etc., L'expressió graffiti s'utilitza també per a referir-se al moviment artístic del mateix nom, diferenciat de la Pintura o com subcategoria de la mateixa, amb el seu origen al segle XX. Existeixen experiències com el festival Graffiti que – digué també la sra. Blanco - se celebra de forma paral·lela al festival de música alternativa Festimad, en el qual es proveeix als participants d'instal·lacions per a que efectuïn graffitis de tècnica i estil lliures sobre un lema concret, que varia per a cada edició d'aquest festival. A Gavà – digué finalment -hi ha zones on es podria realitzar experiències en aquest sentit utilitzant parets la Passeig Maragall a la cantonada amb carrer Sant Josep Oriol, o altres indrets d'aquestes característiques, es podrien fer servir com a espais on les i els grafiteros de la nostra ciutat es poguessin expressar de manera temporal.

Per tot això, sol·licitava que l'Ajuntament de Gavà estudiï la possibilitat d'habilitar espais a la ciutat on els i les grafiteros puguin expressar-se i quedi la seva obra per un període determinat.

Sobre aquesta sol·licitud i per part de l'equip de govern la regidora Neus Vendrell li va dir que l'equip de govern ja estava estudiant la possibilitat expressada al prec. No obstant, va afegir, permeti'm que l'informi que d'entre el ventall d'activitats a desenvolupar en el marc de les festes d'hivern de la nostra ciutat, la nit del dia 15 de desembre hem proposat un taller de graffitis per a potenciar l'aprenentatge i expressió d'aquesta manifestació artística. D'altra banda, també puc avançar-li que ja des de l'any passat, moment en que va sorgir la proposta d'un grup de joves vinculats a aquesta tendència, s'està plantejant, en el marc de la festa major d'estiu, una experiència innovadora en la que els graffitis hi tenen un paper principal.

Finalment, en el torn corresponent a EUiA, el sr. García Galcerán va formular un prec en el qual, a la part d'antecedents, exposava que actualment les borses de plàstic són un objecte quotidià utilitzat per a transportar la compra. La major part d'aquestes borses de plàstic – digué - es reparteixen gratuïtament en els comerços, però aquesta utilització generalitzada de les borses de plàstic no és innòcua per al medi ambient. L'impacte ambiental que produeixen les borses de plàstic és deguda a dos motius: 1. Es produeixen a partir de materials no biodegradables, bàsicament derivats del petroli, que poden persistir en la naturalesa durant desenes d'anys, i 2. la proliferació del seu ús, ja que cada any circulen en el món aproximadament un bilió de les borses de plàstic, de les quals un 90% acaben la seva vida en abocadors o espargides per la naturalesa. En Catalunya diverses associacions ecologistes i de consumidors han emprès campanyes destinades a conscienciar sobre aquest problema i a engegar mesures de reducció del consum. Propostes com la substitució de les borses de plàstic per altres biodegradables o la utilització de borses de paper-cartró, d'acord amb les associacions de comerciants, són algunes de les mesures que s'estan portant a terme en diversos municipis com Castellbisbal, Molins de Rei, Sta. Coloma de Cervelló, Manlleu, etc. Per tot això el regidor d'ICV-EUiA sol·licitava: - Que l'Ajuntament de Gavà engegui un programa d'actuació en relació a la substitució de les borses de plàstic per altres biodegradables o de paper-cartró en concertació amb les associacions de comerciants de la nostra ciutat. - Que els comerços que s'incorporin al programa siguin bonificats en la taxa de recollida d'escombraries.

Va respondre el sr. Obispo dient que l'Ajuntament de Gavà havia incorporat mesures de reducció d'aquest residu, com la Campanya d'Implantació de la recollida segregada de la

Matèria Orgànica, la qual – digué el tinent d'alcalde - va incorporar bosses compostables amb nanses per als comerços, que, a més de ser biodegradables, es poden reutilitzar com a bosses d'escombraries per a la matèria orgànica. També es va subministrar als comerços locals bosses reciclables de tela. Per a l'any 2008, l'Ajuntament té previst una nova campanya de promoció de les bosses compostables amb nanses als comerços de Gavà. Finalment va dir el sr. Obispo que continuarien promovent campanyes de sensibilització ciutadana per seguir reforçant aquestes mesures.

Acabat el torn corresponent al Grup d'EUiA, es va iniciar el de CiU, sent en tots els casos el Sr. Ramon Castellano qui va prendre la paraula per a formular oralment els prec o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió.

En el primer va exposar que tot just efectuat el desplegament dels Mossos d'Esquadra a Gavà i havent-se instal·lat provisionalment als locals baixos municipals de l'Avgda. de l'Eramprunyà fins que es finalitzi la seva nova comissaria, a més de no conèixer la major part de la ciutadania la seva localització a l'hora de la pràctica, d'aquests locals, es pot evidenciar la falta d'una correcta retolació que evidenciï que allà es troba tal comissaria. De la mateixa manera, al llarg de la ciutat tampoc s'ha senyalitzat la direcció a seguir pel trànsit per arribar a ella. És per aquests motius que el sr. Castellano pregava es procedeixi, per part de les dues administracions afectades, a senyalitzar de forma clara i notable, durant el dia i la nit, la façana d'aquesta comissaria i així mateix, s'inclouï a la senyalització urbana ja existent les indicacions oportunes direcció a aquesta nova instal·lació i organisme.

El sr. Obispo, en relació a aquest prec, va dir que la Comissaria dels Mossos d'Esquadra estava ben senyalitzada i il·luminada, però, per a millorar i facilitar als nostres veïns la identificació de l'edifici, se'ls havia demanat que ens facilitin un rètol banderola per a col·locar a la vorera, front de les instal·lacions. En relació a la senyalització, s'han donat instruccions – digué finalment el tinent d'alcalde - perquè la senyalització informativa de la ciutat incorpori als mossos d'esquadra i, en propers dies, es procedirà a instal·lar les primeres d'aquestes senyals.

En la segona intervenció del grup de CiU, el sr. Castellano, va dir que recollia la preocupació dels veïns de l'Avda. Joan Carles I i l'Avda. de les Bòbiles en referència a la velocitat que, malgrat l'adequació - en el cas de l'avinguda Joan Carles I - en els darrers anys, i que ja frenava la velocitat dels vehicles, encara era en ocasions elevada, amb el risc que això suposava per a la seguretat dels vianants, sobretot tenint en compte que aquestes avingudes acullen passos de vianants molt transitats en direcció al Parc del Mil·lenni, espai amb caràcter especialment d'afluència infantil. Era per aquests motius que pregava la instal·lació de més ressaltos a l'asfaltat dels existents, ja que aquests es troben únicament a la part baixa de les citades avingudes, deixant les zones centrals i superiors sense altres ressaltos que forcin la limitació de velocitat amb el risc greu per a la seguretat.

Va respondre també aquest prec el sr. Obispo dient que l'Ajuntament considerava que en l'actualitat les mesures dissuasòries de que disposen aquestes vies eren les adients per aconseguir una reducció de la velocitat, ja que – va dir - no només són mesures físiques, sinó que l'actuació del vehicle equipat amb el radar fa que molts conductors redueixin la velocitat. Això no vol dir però, que alguns conductors no puguin excedir-se i superar els límits de velocitats establerts.

En una tercera i última, el sr. Castellano, en nom també del Grup Municipal de CiU, va exposar que la ciutadania havia fet arribar a aquest grup municipal la seva preocupació per diferents incidents que – digué el regidor - trenquen l’harmonia i el correcte benestar en el dia a dia de la nostra ciutat. Així, varis ciutadans ens han transmès comentaris i fotografies de la crema en cadena de contenidors d’escombraries al barri de Les Panes fa un parell de caps de setmana, i d’ “espectaculars” desplegaments policials (tant de Policia Municipal com de Mossos d’Esquadra) a la Ctra. Sta. Creu de Calafell, amb detencions i escorcolls envoltats d’armes i armilles antibales, fets que no corrents a la nostra ciutat, suposen un malestar general de preocupació. És per aquests motius que preguntava: - Està patint Gavà, un agreujament en quant a actes vandàlics, intimidacions, robatoris, delinqüència organitzada o no, en els últims mesos o setmanes que suposi un nou tipus de delinqüència local?. - L’augment d’incidències en els registres policials ha sofert un increment percentual excessiu o manté un grau considerat “normal”, entre cometes?. - Aquest govern municipal ha estudiat o comparat dades amb ciutats veïnes per si fos el cas, prendre les actuacions oportunes a temps?

El sr. Obispo, per part de l’Equip de Govern, va respondre que tal i com havia informat a la Comissió Informativa de l’àmbit, Gavà no està patint un agreujament d’actes vandàlics, sinó que segons les xifres aportades pels mossos d’esquadra, el cos nacional de policia i la policia municipal, estem per sota de la mitja dels municipis dels nostre entorn. Al marge d’això, la seguretat – digué - és una de les prioritats de l’Equip de Govern i continuarem molt pendents de qualsevol variació.

Finalment, i en quant els prec o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d’antelació al començament de la sessió, li va correspondre fer ús de la paraula al sr. Miguel-Angel Ibáñez, integrant del grup municipal de C’s.

En un primer, va recordar - com a antecedents – que, com tots ja coneixien, a Gavà-Mar periòdicament hi ha que adequar el ferm dels carrers, degut que les arrels dels arbres aixequen el terra. Estàvem esperant – digué el sr. Ibáñez - una actuació de l’ Ajuntament, que suposem imminent, però que com no s’ha produït encara i donat que en diversos indrets el ferm esta aixecat a una alçada superior a la de les voreres, constituint un veritable risc per la seguretat del tràfic, i del que en son testimonis les marques que han deixat els baixos dels vehicles en diferents indrets al topar amb aquests contraesvorancs, preguem a l’equip de govern que, el més aviat possible, es procedeixi a reparar el paviment per tal que presenti les condicions correctes per circular amb seguretat.

El sr. Obispo, en nom de l’equip de govern, va respondre que des de feia uns anys, de manera específica o aprofitant altres tipus d’actuacions (com ara la rasa que està fent FECSA-ENDESA a l’Av. Europa), l’Ajuntament havia reparat i impossibilitat l’aparició de més arrels d’arbres a La Pineda que incideixin en els paviments. En aquests moments – va afegir el tinent d’alcalde – es té localitzats alguns punts on, a la major brevetat possible, s’actuarà de la forma que tècnicament es consideri més adient per resoldre aquests inconvenients.

Tot seguit es va passar a un segon prec o pregunta de C’s. I així el sr. Ibáñez, com antecedents, es va referir a l’encreuament de l’Avinguda Europa amb el carrer Palamós a on – digué - hi ha una parada d’autobús del servei Gavabús. En aquest punt, no hi ha cap pas de vianants per accedir-hi des de la banda mar (que és on es troben tots els habitatges)

fins a la parada de la banda muntanya. Així doncs, els usuaris de l'autobús han de creuar l'Avinguda Europa sense pas de vianants, ja que el més proper es troba a uns 350 metres, a un costat i a molta més distància a l'altre costat. Això es especialment perillós a primera hora del matí, ja que n'hi ha força trànsit. Per aquest motiu pregava es procedeixi, el més aviat possible, a pintar un pas de vianants el més a prop possible de la parada d'autobús i senyalitzar-lo adequadament per tal de garantir la seguretat dels vianants.

En relació a aquest prec de C's també el mateix sr. José Obispo va indicar al sr. Ibáñez que l'Ajuntament de Gavà, en tots els Projectes de millora urbana que ha aprovat en els últims anys inclou i continuarà incloent la adequació de tots els passos de vianants i la supressió d'altres barreres arquitectòniques per tal de garantir la mobilitat de tots els usuaris de la via pública. Prova d'això – digué el tinent d'alcalde - són les últimes actuacions que hem realitzat el carrer Les Colomeres, Montflorit, rampa del passeig Maragall, etc. A més a més es fan actuacions puntuals en aquest sentit en totes les altres zones del nucli urbà.

El tercer prec de C's el sr. Ibáñez , atès que diversos carrers de Gavà-Mar – digué - els passos de vianants no disposen de rampes, com per exemple al que hi ha al costat de la sortida de l'autovia de Castelldefels, entre l'avinguda del mar i el carrer Roses, va sol·licitar que es procedeixi, el més aviat possible, a adequar tots els passos de vianants de Gavà amb rampes per tal de garantir la mobilitat de les persones amb dificultats per desplaçar-se (persones grans, minusvàlids, persones amb carros de la compra o cotxets de bebès, etc.).

També en aquesta ocasió qui va intervenir per part de l'equip de govern va ser el sr. Obispo qui digué que l'Ajuntament en aquest moment tenia en estudi un document intern anomenat "Treballs de millora de la mobilitat i accessibilitat de l'Av. Europa" on es recullen, entre d'altres aspectes, la construcció de passos per a vianants adaptats, així com l'ampliació i/o reordenació de diferents trams de les voreres al llarg de l'esmentada avinguda.

I finalment, la darrera intervenció del representant de C's va ser en relació a les proteccions laterals (*quitamiedos*) que – digué el sr. Ibáñez - es troben a les vies de la nostra ciutat i són un perill per els motoristes ja que, en cas d'accident, actuen com a ganivets. Especialment perilloses són les rotondes, i encara ho són més si aquestes proteccions es troben en mal estat com passa a les rotondes del camí de la Sentiu. Per aquest motiu va sol·licitar que, paulatinament però el més aviat possible i a totes les vies de competència municipal, es substitueixen les actuals proteccions per d'altres que protegeixin a tots els usuaris (inclosos els motoristes), i que l'Ajuntament faci les gestions necessàries per tal de fer arribar aquest prec als organismes responsables de les vies interurbanes que es troben al nostre terme municipal.

Sobre el prec plantejat per C's el mateix tinent d'alcalde va respondre que l'Ajuntament tenia prevista la col·locació de proteccions per a motoristes en els punts de la nostra xarxa viària on siguin necessàries. Mostra d'això és – digué el sr. Obispo - que ja em adjudicat els treballs de reposició de les proteccions al Camí Ral, sobre el pont de la Riera de les Paret. Val a dir també que, la majoria de les vies on s'haurien de col·locar les proteccions són competència de la Generalitat de Catalunya, però – va afegir - no descuidem aquest aspecte, tornant a insistir i a demanar que aquestes vies siguin protegides.

DECLARACIONS POLÍTiques

1) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA CONJUNTAMENT PELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC, ERC, i C's, RELATIVA A LA TALLADA DE CIRCULACIÓ DELS TRENS DE RODALIES RENFE I DE FGC

Aprovar la Declaració Política, presentada inicialment pels grups municipals del PSC, ERC i C's, en relació a la tallada de circulació dels trens de RODALIES RENFE i de FGC, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

- 1 - Donar suport a les actuacions que esta portant a terme el Govern de la Generalitat per tal d'atendre els usuaris de rodalies RENFE i dels FGC mentre continui la suspensió total o parcial del servei causada per les incidències de les obres d'arribada del tren d'Alta Velocitat a Barcelona, així com per accelerar els treballs necessaris per garantir la represa dels serveis amb condicions de seguretat i de continuïtat el més aviat possible.
- 2 - Instar el President del Govern Central i al Ministerio de Fomento que es prenguin urgentment les mesures necessàries, amb caràcter d'urgència, per tal de reconduir la situació o de oferir la informació i el calendari definitiu amb la incorporació de totes les previsions correctores pertinents.
- 3 - Instar el President del Govern Central a retardar les obres del Tren d'Alta velocitat el temps necessari fins que els informes tècnics permetin executar les obres amb la triple garantia de:
 - La seguretat de les obres per a treballadors i ciutadans.
 - Mantenir el servei de transport ferroviari de rodalies.
 - Limitar el màxim les afectacions sobre la vida quotidiana de la gent.
- 4 - Demanar la creació d'un òrgan de coordinació d'obres i de mobilitat general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb presència de representants de l'AMB, que permeti assegurar que no es tornaran a produir les situacions de descoordinació que s'han produït fins ara.
- 5 - Demanar que el procés de traspàs de gestió del servei de rodalies no es faci sense la presència i la participació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona atès que la prestació d'aquest servei afecta de manera primordial els habitants i treballadors de la metròpoli.
- 6 - Manifestar la necessitat d'enfortir i crear noves infraestructures viàries i ferroviàries (incloent-hi l'alta velocitat i les rodalies) així com reclamar especialment la urgència d'executar les obres que facin falta per restablir de seguida el servei de rodalies tot garantint, tant per part del Ministeri de Foment, de la direcció tècnica de les obres com de les empreses constructores, la màxima seguretat per als usuaris.
- 7 - Demanar a l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) el manteniment amb caràcter definitiu de la nova línia L83, així com el manteniment del reforç de les línies L82 i L85, mesures adoptades arrel de la crisi de rodalies, a instància de l'Ajuntament de Gavà, per respondre a les necessitats actuals de la ciutadania.

8- Demanar, com a inversió pública prioritària en matèria d'infraestructures i transport públic, la remodelació integral de l'estació de rodalies de Gavà atenent a les peticions que en aquest sentit ja ha formulat a ADIF el govern municipal.

9- Remetre aquest acord al President del Govern Central d'Espanya i al President de la Generalitat de Catalunya.

La Declaració política va ser aprovada per disset (17) vots a favor (12 PSC, 2 ERC, 2 ICV-EUiA i 1 C's), cap en contra i quatre (4) abstencions (3 PP i 1 CiU), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (21), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. Alcalde va assenyalar que la primera de les declaracions polítiques havia estat presentada conjuntament pels grups municipals del PSC, ERC i Ciutadans, indicant que en qualsevol cas, es facilitaria la intervenció de tots els grups en relació a aquesta declaració.

Seguidament, la Sra. Raquel Sánchez va donar compte de la gènesi d'aquesta declaració presentada conjuntament per tres grups, indicant a aquests efectes que feia aproximadament prop d'un mes, i com a conseqüència de les incidències ocasionades al servei de rodalies de RENFE i a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, derivades de les obres d'execució de l'AVE, es va convocar per part de l'Alcaldia un Junta de Portaveus, per tal d'exposar quina era la situació que s'havia produït, quines eren les mesures que s'haurien d'adoptar, i quines eren les iniciatives i propostes que portaria terme l'Ajuntament de Gavà, arribant-se a l'acord entre tots els grups de fer una declaració institucional, manifestant la unitat de tots els grups a l'hora de recolzar els ciutadans i ciutadanes que patien aquesta situació, i també demanar les mesures adients per tal de posar fi el més aviat possible a la mateixa. Malgrat això, passats uns dies, el cert és que per diverses raons, i no precisament per manca de voluntat dels grups, no s'havia presentat cap declaració institucional. Tot i amb això, s'havia de dir també que feia una setmana i mitja, el grup d'ERC va presentar una declaració política en el sentit indicat. Així les coses, la Sra. Sánchez va dir que la posició del PSC, recollint la declaració d'intencions manifestada per tots els grups municipals, va ser la d'intentar presentar dins del termini legal una declaració que anés subscripta per tots els grups, presentant-se finalment la que figurava a l'ordre del dia del ple, signada pels tres grups esmentats. A la vegada, la Sra. Sánchez va indicar que ICV-EUiA havia manifestat també la seva intenció de subscriure dita declaració, per bé que això ja no era possible des d'un punt de vista formal, atès que dit grup havia presentat ja prèviament una declaració per aquest mateix ple, recordant-se a aquests efectes per part de la Sra. Sánchez, la norma de que els grups polítics no podien presentar més d'una declaració política al ple, llevat de declaracions signades per la totalitat dels grups, en quin cas si era permès de presentar una nova declaració. En qualsevol cas, la Sra. Sánchez va dir que el grup d'ICV-EUiA havia presentat una esmena a la declaració, indicant que si escau ja seria defensada per la Sra. Emma Blanco. A continuació, la Sra. Sánchez va donar lectura a la Declaració Política presentada conjuntament pels grups municipals del PSC, ERC i Ciutadans, la qual deia textualment el que segueix:

“La tallada de circulació dels trens de RODALIES RENFE i de FGC, produïda des del dia 20 d’octubre i per un termini de temps indefinit, com a conseqüència de les múltiples incidències i les últimes especialment greus en les obres d’accés al tren d’alta velocitat a Barcelona, és la causa de gravíssimes molèsties a centenars de milers de ciutadans i ciutadanes, en els seus desplaçaments, molt d’ells veïns d’aquest municipi, a més està causant gravíssims danys econòmics, socials i ambientals a Catalunya, tot provocant la justificada indignació de la ciutadania i alhora generant descrèdit vers el transport públic i les mateixes institucions polítiques en general.

A tot això s’hi afegeix el fet que el conjunt de línies ferroviàries de rodalies i de mitjana distància de RENFE, els denominats regionals, es troben en un pèssim estat, amb serveis molt reduïts i amb un material rodant obsolet, no solament a Barcelona sinó a la resta d’aglomeracions urbanes de Catalunya.

Aquestes situacions posen en evidència tot un seguit de qüestions:

- La situació creada està afectant la vida quotidiana dels ciutadans i ciutadanes de Gavà, de l’Àrea Metropolitana de Barcelona i de la resta de Catalunya, per tot això és necessari que es donin a la ciutadania les explicacions i la informació que cal sobre les causes i els terminis definitius, que es prenguin decisions per tal de minimitzar els perjudicis, i s’adoptin les previsions adients.

- La necessitat que per part del President de Govern Central s’adoptin les mesures que calgui per fer reprendre en el mínim temps possible el servei de rodalies a l’Àrea Metropolitana de Barcelona.

- La necessitat de fer les inversions públiques necessàries en infraestructures i transport públic per tal de garantir aquests serveis a la ciutadania.

Es per tot i això que el Grups municipals del Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana de Catalunya i Ciutadans-Partit de la ciutadania, proposen al Ple de l’Ajuntament de Gavà, l’adopció dels següents:

ACORDS:

1.- Donar suport a les actuacions que esta portant a terme el Govern de la Generalitat per tal d’atendre els usuaris de rodalies RENFE i dels FGC mentre continuï la suspensió total o parcial del servei causada per les incidències de les obres d’arribada del tren d’Alta Velocitat a Barcelona, així com per accelerar els treballs necessaris per garantir la presa dels serveis amb condicions de seguretat i de continuïtat el més aviat possible.

2.- Instar el President del Govern Central i al Ministerio de Fomento que es prenguin urgentment les mesures necessàries, amb caràcter d’urgència, per tal de reconduir la situació i de oferir la informació i el calendari definitiu amb la incorporació de totes les previsions correctores pertinents.

3.- Instar el President del Govern Central a retardar les obres del Tren d’Alta Velocitat el temps necessari fins que els informes tècnics permetin executar les obres amb la triple garantia de:

- *La seguretat de les obres per a ciutadans i treballadors, per tal d'evitar tràgics successos com ha estat la mort de 13 treballadors a Catalunya durant l'execució de les obres del tren d'alta velocitat.*
- *Mantenir el servei de transport ferroviari de rodalies.*
- *Limitar el màxim les afectacions sobre la vida quotidiana de la gent.*

4.- Demanar la creació d'un òrgan de coordinació d'obres i de mobilitat general de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb presència de representants de l'AMB, que permeti assegurar que no es tornaran a produir les situacions de descoordinació que s'han produït fins ara.

5.- Demanar que el procés de traspàs de gestió del servei de rodalies no es faci sense la presència i la participació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona atès que la prestació d'aquest servei afecta de manera primordial els habitants i treballadors de la metròpoli.

6.- Manifestar la necessitat d'enfortir i crear noves infraestructures viàries i ferroviàries (incloent-hi l'alta velocitat i les rodalies) així com reclamar especialment la urgència d'executar les obres que facin falta per restablir de seguida el servei de rodalies tot garantint, tant per part del Ministeri de Foment, de la direcció tècnica de les obres com de les empreses constructores, la màxima seguretat per als usuaris.

7.- Demanar a l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) el manteniment amb caràcter definitiu de la nova línia L83, així com el manteniment del reforç de les línies L82 i L85, mesures adoptades arrel de la crisi de rodalies, a instància de l'Ajuntament de Gavà, per respondre a les necessitats actuals de la ciutadania.

8.- Demanar, com a inversió pública prioritària en matèria d'infraestructures i transport públic, la remodelació integral de l'estació de rodalies de Gavà atenent a les peticions que en aquest sentit ja ha formulat a ADIF el govern municipal.

9.- Remetre aquest acord al President del Govern Central d'Espanya i al President de la Generalitat de Catalunya.”

Acabada la lectura de la declaració, va prendre la paraula el Sr. Marcel·lí Reyes, en nom d'ERC, el qual va manifestar en primer lloc que es congratulava de que l'equip de govern hagués arribat a un acord en relació a la declaració, tot i que també era cert que en un principi el seu grup mantenia alguna discrepància amb el grup municipal del PSC, com per exemple la relativa a la petició de dimissió de la Sra. Ministra, fet aquest respecte del qual era evident que no seria possible arribar a un acord. Això no obstant, calia dir també que, pel contrari, per tal de fer possible dit acord, s'havien afegit alguns conceptes que complementaven positivament la declaració, raó per la qual ERC s'havia afegit a l'acord. Tanmateix, el Sr. Reyes va dir que sí que volia fer palesa la seva discrepància argumentativa respecte d'un punt de l'anterior intervenció de la Sra. Raquel Sánchez, afegint que d'alguna manera aquesta qüestió ja s'havia suscitat a la comissió, indicant el Sr. Reyes que el seu grup partia d'un anàlisi diferent al de l'equip de govern. En aquest sentit, el Sr. Reyes va manifestar que si fos cert que aquesta declaració tenia una relació directa amb la Junta de Portaveus, es donaria immediatament una situació en la qual un grup municipal hauria també de discrepar, assenyalant a aquest efecte que en els darrers tres o quatre anys, el grup del PPC només havia participat en dues o tres declaracions institucionals, i per tant, se li feia molt difícil de pensar que el PPC estès d'acord en

subscriure ara conjuntament un declaració sobre aquesta qüestió. En definitiva, més que qualsevol altra cosa, el Sr. Reyes va dir que el que es pretenia amb la declaració signada conjuntament per tres grups era, des de Gavà, adreçar-se a les autoritats i responsables d'aquesta situació de fora de Gavà, mentre que en la reunió de Portaveus el que va plantejar va ser adreçar-se a la ciutadania de Gavà una vegada la crisi estès ja més o menys en vies de solució, per tal d'explicar que era el que s'havia fet, i quines eren les demandes o compensacions que els nostres ciutadans i ciutadanes demanaven davant dels perjudicis ocasionats. Tret d'això – va dir el Sr. Reyes – el seu grup estava bàsicament d'acord amb la declaració, entenent a la vegada que el fet de recollir-se allò que ja s'havia esmentat sobre l'entitat Metropolitana del Transport i la seva relació amb rodalies, tot plegat tenia força sentit.

A continuació va prendre la paraula la Sra. Emma Blanco, en nom d'ICV-EUiA, la qual va manifestar que no entraria en la qüestió del debat sobre l'origen d'aquesta declaració política, afegint que pel contrari, sí que en la Junta de Portaveus ella mateixa havia presentat la proposta de que es podés fer una declaració conjunta de tots els portaveus en relació a les mesures que s'havien portat a terme per tal de pal·liar els perjudicis que estaven patint els nostres ciutadans i ciutadanes, indicant que en aquella mateixa Junta, altres partits s'havien sumat a la proposta que el seu grup d'ICV-EUiA ja havien plantejat en el ple del passat mes d'octubre, relativa a l'ampliació de la nova línia L-83, més enllà del període que durés l'afectació del tall de rodalies i la major freqüència de pas de la L-82 i la L-85, a la vegada de que la Sra. Blanco es va congratular del fet de veure que altres partits se sumaven a la iniciativa de fer una demanda col·lectiva. Així mateix, la Sra. Blanco va dir que per ICV-EUiA havia estat impossible poder signar aquesta declaració política, atès que prèviament ja s'havia presentat una altra declaració per part del seu grup, la qual es tractaria a continuació, tot i que compartien en la seva integritat el que es recollia en la declaració política signada pels tres grups esmentats, i entre d'altres raons, perquè recollia en bona part el sentit del que havien presentat els seus companys d'ICV-EUiA al Parlament de Catalunya. Així mateix, la Sra. Blanco va dir que aquest problema de RENFE i de rodalies no era un problema que hagués passat ara com a conseqüència de les obres de l'AVE, sinó que ja durant la legislatura passada el seu grup havia fet actes amb el portaveu d'ICV i amb el portaveu d'EUiA, i fins i tot havien portat al ple diverses declaracions polítiques, en les quals es feia palesa la necessitat d'una millora del servei de rodalies, sobre tot en la zona del Baix Llobregat, afegint que pensaven que una vegada solventat el problema del tall del servei de rodalies, calia seguir invertint per solucionar, i sobre tot per potenciar, un servei de transport públic tant bàsic pels ciutadans com el de rodalies. D'altra banda, la Sra. Blanco va dir que aquest problema no afectava només al servei de rodalies de Barcelona, sinó que implicava a tota la xarxa de serveis regionals de Tarragona, Reus, Tortosa, Lleida i Girona, indicant a més que aquest servei ja portava més de dos anys d'irregularitats, de talls permanents del servei, amb el resultat de que havia fet minvar de manera molt important la confiança dels usuaris i usuàries en el servei de transport ferroviari. Per això, va dir la Sra. Blanco, el seu grup havia fet una incorporació a aquesta declaració política, fent referència als morts que s'havien produït durant els treballs d'execució d'aquesta infraestructura de l'AVE, assenyalant que es tractava d'un fet que no es podia oblidar, atès que ja havien mort 13 persones en les obres d'aquesta infraestructura i que ja eren 87 el nombre de treballadors que des de l'inici de l'any 2007 havien mort a Catalunya a causa d'accidents laborals. En definitiva, la Sra. Blanco va dir que la situació que havia portat al col·lapse a la xarxa de rodalies no era un tema nou, sinó que a l'agenda política d'anteriors legislatures no havia figurat la mobilitat com una de les prioritats en la inversió de l'obra pública per parts dels

diversos governs, manifestant que calia seguir treballant de manera decidida perquè aquest servei tornés a donar una veritable confiança als usuaris i usuàries del mateix.

Per la seva part el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, va dir que quan per part del grup municipal socialista se'ls va presentar el primer esborrany d'aquesta declaració, el seu grup va entendre que es tractava de fer un esforç per tal de buscar un consens entre tots el grups en un tema tant delicat i socialment tant sensible com el que s'havia patit i encara s'estava patint per part dels ciutadans que s'havien de desplaçar mitjançant el transport públic ferroviari. En aquest sentit, el Sr. Ibáñez va dir que la redacció actual de la declaració responia a uns termes lògicament acceptables per Ciutadans, considerant a la vegada que hi havien dos punts importants que calia ressaltar: el primer, referent a una qüestió que pensaven que no era massa habitual, com ho era el fet que en una crisi com l'actual, l'organisme encarregat de gestionar-la va tenir el seny d'escoltar les aportacions i suggeriments fetes pels diversos alcaldes, inclòs el de Gavà en aquest cas, fent-se ressò d'aquests suggeriments i incorporant-les el més aviat possible; i la segona, que havia de lamentar que no haguéssim estat capaços entre tots de poder aconseguir la redacció d'un text que hagués permès fer una declaració política conjunta respecte d'un tema tant important com aquest, la qual cosa – va dir el Sr. Ibáñez - hagués estat francament desitjable.

Per altra part el Sr. Ramon Castellano, en nom de CiU, va dir que era cert que aquesta declaració tenia el seu origen en un compromís o un acord verbal en una Junta de Portaveus, encara que també era veritat, com havia dit el Sr. Reyes, que en aquell moment s'havia entès més aviat com un acord entre totes les forces polítiques de cara a unir esforços davant de la ciutadania gavanenca, mentre que pel contrari, aquesta declaració anava molt més enllà, parlant entre d'altres de donar recolzament al Govern de la Generalitat de Catalunya. En qualsevol cas, va dir el Sr. Castellano, el grup de CiU havia tingut converses des del primer dia amb la portaveu del grup socialista, per tal d'intentar arribar a un acord, per bé que en tota negociació era difícil arribar a un acord a la primera de cara a la redacció d'un text conjunt, recordant a aquests efectes que en cap moment el grup de CiU havia parlat d'introduir en el text cap referència a la dimissió de la Ministra de Foment, o cap al·lusió al fet de donar suport a la manifestació de l'1 de desembre, atès que considerava que eren pals massa grossos per posar a les rodes i que impedirien arribar a una acord. Tot i amb això, el Sr. Castellano va dir que el que sí va demanar va ser el fet d'incloure el dret a les compensacions que podien tenir els usuaris pels danys i perjudicis soferts en concepte de pèrdua d'hores de feina, retards, molèsties en la seva vida personal, hores de son, etc., dret a les compensacions que finalment no va poder ser inclòs, la qual cosa, afegida al fet de que en la declaració es donava suport a la Generalitat de Catalunya per les actuacions portades a terme en relació a aquesta crisi, qüestió aquesta en absolut compartida pel grup de CiU, va impedir que el seu grup es podés adherir a aquesta declaració. En aquest sentit, el Sr. Castellano va dir que el govern de la Generalitat no havia estat present, al menys amb la fortalesa que calia, indicant que el Govern s'hauria d'haver mullat una mica més davant del caos de rodalies, i que la única vegada en que la Generalitat de Catalunya va treballar, exercint les seves funcions, va ser mitjançant la creació d'un carril-bus a l'autovia de Castelldefels, empitjorant encara molt més la circulació en aquella via. Finalment, el Sr. Castellano va dir que coincidia amb la portaveu d'ICV-EUiA en l'afirmació de que el tema de RENFE no venia d'ara, sinó que venia d'anys endarrera, afegint d'altra banda que coincidia amb les dues últimes legislatures del Govern de la Generalitat, i per tant, com que des del grup de CiU es pensava que les actuacions portades a terme pel Govern de la Generalitat no només no

havien estat les més correctes, sinó que podia haver fet molt més, CiU no podia, malgrat haver-ho intentat, donar suport a la declaració.

De la seva banda el Sr. Josep Llobet, en nom del PPC, va dir que estava assistint perplexa a aquest debat, al qual va qualificar d'al·lucinant, tot i que calia reconèixer que el grup socialista li havia donat un tomb substancial, dient que els que havien d'estar en aquest ple criticant al govern socialista, que tenia el govern de l'Estat i el de Catalunya, resulta que ara s'havien de justificar pel fet de no donar suport a una declaració política, dient que era kafkià, per bé que ja sabrien alguns grups de l'oposició perquè donaven suport a dita declaració, afegint finalment que el PPC no tenia ganes d'entrar en aquest joc. En qualsevol cas, el Sr. Llobet va dir que, efectivament, el Sr. Sáez havia donat suport a la iniciativa de la Junta de Portaveus de fer una declaració institucional, però es donava el cas que això d'ara era una declaració política. Precisament, el Sr. Llobet va recordar que en una altra ocasió, el PPC havia donat suport a una declaració institucional, referent a la qüestió de l'aeroport de Barcelona, afegint que en aquell cas, tot i que podien haver fet una forta oposició, atès que el problema de la tercera pista va esclatar amb un govern que no era precisament del PP, en canvi, el PPC va optar per donar suport a una declaració institucional, reiterant que ara el que es pretenia era que es donés suport a una declaració política, no una declaració institucional. En segon lloc, el Sr. Llobet va dir que, evidentment, en una negociació s'havia d'incloure tot allò que pensava tothom, i en aquest cas era innegociable el fet de no traslladar a la ciutadania que, al menys, a Gavà hi havia un grup com era el PPC, que pensava que algú havia de dimitir després del caos que s'havia general al servei de rodalies, afegint que seria incoherent que algun ciutadà podés arribar a pensar que el PPC era capaç de signar una declaració, fins i tot institucional, en la qual no es demanés la dimissió de la Ministra, quan així ho estaven demanant a tot arreu. Així les coses, el Sr. Llobet va dir que era el grup municipal del PSC qui s'havia de justificar per donar suport a la Ministra, no pas el PPC, ja que el PSC era corresponsable del que succeïa a Gavà, tota vegada que la Sra. Ministra era socialista, no del PP ni tampoc de CiU. Per tant, va dir el Sr. Llobet, no era de rebut que el grup del PSC s'adreçés al PPC demanant-li explicacions del perquè no signava una declaració política, recordant d'altra banda que el seu grup no havia signat mai una declaració política, com era prou conegut, i molt menys signaria aquesta. En qualsevol cas, el Sr. Llobet va manifestar que posar d'acord a tothom era molt difícil en aquest cas, ja que per molta bona voluntat que s'hi posés, era evident que no podien acabar negociant amb CiU, ja que no podien treure de la declaració el suport al Govern de la Generalitat, com era lògic, i difícilment es podia aconseguir un acord amb el grup del PPC sense incloure en la declaració la qüestió de la dimissió de la Ministra, la qual cosa convertia a la declaració en una declaració inviable. A més, va dir el Sr. Llobet, ara no s'estava parlant de si rodalies funcionava bé o malament, i de si les inversions que s'havien fet eren bones o dolentes, millors o pitjors, poques o moltes, ja que no se sabia de cap membre del PP que anés amb un pic i una pala fent esvorancs, o tirant a terra un pont o un túnel al Gornal, sinó que del que es parlava en realitat era de com es feia l'obra pública a Catalunya per part de l'Estat i per part del Govern de la Generalitat, reiterant que ara no es parlava de si rodalies funcionava millor o pitjor, o de si calia traspasar o no el servei de rodalies, sinó del fet de que per culpa de la mala gestió de l'obra pública a Catalunya per part del Govern de l'Estat, ara hi havien milers i milers de ciutadans, molts de la nostra ciutat, usuaris del transport públic ferroviari que n'estaven patint les conseqüències. En aquest sentit, el Sr. Llobet va dir que si es volia, un altra dia es podria entrar en el debat de rodalies, de si durant l'època dels governs de CiU s'havia invertit més o menys en rodalies, de si el PP o CiU ho havien fet millor o pitjor, tota vegada que les xifres estaven aquí, i per tant, no hi havia cap problema en entrar en aquest tipus de debat, però avui el

debat era un altra, ja que el que es qüestionava era el fet de que per tal de que el Sr. Zapatero podés venir a Barcelona a tallar la cinta el dia 21 de desembre d'enguany, tothom tenia de córrer, mentre tothom mirava cap a una altra banda, afegint el Sr. Llobet que mai havia fet declaracions en aquest municipi en el sentit de que si hi havien alcaldes que miraven cap a una altra banda, ni tampoc pensava fer-ho ara, per bé que ni la Generalitat ni els alcaldes metropolitans havien estat a l'alçada. En aquest sentit, el Sr. Llobet va reiterar que mentre el Sr. Zapatero volia tallar la cinta el dia 21 de desembre, encara que això hagués donat lloc a que es produïssin més de dotze o tretze esvorancs, el cert era que el Govern de la Generalitat i els alcaldes metropolitans miraven cap a una altra banda, a la vegada que mentre la Sra. Ministra de Foment dormia sense problemes, els ciutadans de Gavà s'havien d'aixecar un parell d'hores abans per poder complir amb les seves obligacions. En definitiva, el Sr. Llobet va dir que aquesta era la realitat que avui s'havia de tractar, i no si el PPC s'havia de disculpar per no signar una declaració, sinó que era el grup del PSC qui havia de donar les explicacions pertinents, i per tant, el més lògic hagués estat deixar-ho córrer, i no haver entrat en aquest debat. En darrer terme, i per bé que hi havien punts respecte dels quals el PPC hi estava d'acord, com per exemple, la millora de la xarxa de rodalies, etc., però atès que aquest no era el debat central, el Sr. Llobet va dir que la posició del seu grup seria la de l'abstenció, sense perjudici de recordar també quina era la posició del seu grup respecte de les declaracions polítiques.

A continuació, va tornar a fer ús de la paraula la Sra. Raquel Sánchez, la qual va dir que l'havia sorprès bastant la intervenció del Sr. Llobet, tot i no ser partidari de les declaracions polítiques, indicant al mateix temps que pensava que la seva intervenció havia estat prou clara, i més quan el grup municipal socialista no havia demanat explicacions a ningú del seu posicionament respecte de la declaració, ja que cada grup havia fet el que considerava més adient, i sense que d'altra banda el grup del PSC pretengués jutjar l'actuació de la resta de grups. Així mateix, la Sra. Sánchez va recordar que el que ara s'havia presentat era una declaració política, no una declaració institucional, i que per tant, el grup municipal del PPC era molt lliure de subscriure-la o no, i d'estar d'acord o no amb el seu contingut, però el que es pretenia per part del grup municipal socialista no era altra cosa que, fent-se ressò de l'esperit existent a la Junta de Portaveus, presentar una declaració política que podés estar consensuada pel màxim de forces polítiques de l'Ajuntament de Gavà, la qual cosa feia que no es podés entrar en d'altres qüestions com les plantejades pel Sr. Llobet, respecte de les quals el PSC també tenia la seva pròpia opinió de quin havia estat l'origen de l'actual situació de crisi generada per les obres de l'AVE, que la situació actual era conseqüència de la manca d'inversions per part del govern espanyol quan aquest estava en mans del PP, per bé que la Sra. Sánchez va reiterar que no era aquesta la intenció del grup del PSC a l'hora de formular la declaració política objecte del present debat. En darrer terme, la Sra. Sánchez va reiterar que en cap s'havien demanat explicacions al PPC respecte del fet de no subscriure la declaració, de tal manera que si les donava, es podria atribuir també a un cert sentiment de culpabilitat. Finalment, la Sra. Sánchez va dir que entenia la posició del grup de CiU, afegint que en cas es pensaven que el fet de donar suport a les actuacions del Govern de la Generalitat podia ser una qüestió que podés donar lloc a no subscriure la declaració, si be ho respectaven.

Per la seva part, el Sr. Alcalde va intervenir només per puntualitzar al Sr. Llobet que igual s'havia equivocat d'hemicicle, ja que ara no estàvem en el Parlament de Catalunya, sinó en el ple de l'Ajuntament de Gavà. En qualsevol cas, el Sr. Alcalde va dir que no podia

deixar passar les afirmacions del Sr. Llobet sobre els alcaldes metropolitans, quan havia dit que miraven cap a un altra costat, dient a aquest efectes que els alcaldes metropolitans havien estat profundament implicats en configurar operatius especials per tal de garantir als seus ciutadans que tinguessin el dret a la mobilitat adequat, assenyalant que l'Alcaldia de Gavà havia explicat als portaveus de tots els grups municipals, inclòs el grup del PPC, l'esforç que s'havia fet durant la gestió de la crisi per garantir l'esmentat dret a la mobilitat, afegint que no s'havia fet política, sinó que s'havia estat al costat de les institucions per ajudar a resoldre els problemes. En tot cas, el Sr. Alcalde va dir que aquest era un greu problema que s'havia ocasionat als ciutadans de Gavà, i que la posició que l'Alcalde de Gavà havia mantingut durant tot aquest temps no era altra que garantir la mobilitat, evitant que aquesta ciutat es col·lapsés, recordant que sense voler-ho, la ciutat de Gavà havia esdevingut per uns dies la principal estació d'autobusos de Catalunya, i que molta, moltíssima gent s'havia implicat perquè la ciutat de Gavà no es veiés més perjudicada del que ja ho havia estat. Per això, el Sr. Alcalde va dir que si no s'havia interpretat adequadament l'esperit de la Junta de Portaveus, que si la declaració institucional proposada per la Sra. Emma Blanco havia acabat amb la present declaració política, al menys s'havia intentat amb la voluntat de que aquesta declaració política tingués el mínim contingut polític per tothom, raó per la qual ni s'havien demanat explicacions a ningú, ni s'havia forçat a ningú a un recolzament de la mateixa, ni tampoc es pensava fer cap declaració per part del PSC dient que el grup del PPC no havia subscrit aquesta declaració. Per això, el Sr. Alcalde va concloure la seva intervenció demanant al Sr. Llobet que no fes intervencions que no corresponien al ple de l'Ajuntament de Gavà, sinó a una altra institució.

2 - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA-ESQUERRA UNIDA, EN RELACIÓ A L'EXPO SARAGOSSA 2008 I MODIFICACIÓ LLEI D'AIGÜES.

Aprovar la Declaració Política, presentada inicialment pel grup municipal d'ICV-EUiA, en relació a l'*EXPO SARAGOSSA 2008* i la modificació de la Llei d'Aigües, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

PRIMER.- Donar suport a l'Exposició Universal sobre l'aigua que se celebrarà a Saragossa l'any 2008.

SEGON.- Demanar al Govern Espanyol que precedeixi amb el màxim consens possible a la revisió de la Llei d'Aigües de manera que es corregeixin els articles incorrectament transposats de la Directiva Marc de l'Aigua.

TERCER.- Informar d'aquests acords al Govern Espanyol, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, el grups parlamentaris del Congrés dels Diputats, al Ministeri de Medi Ambient, al Consell de Medi Ambient i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

La Declaració política va ser aprovada per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 2 ICV-EUiA i 1 C's), cap en contra i sis (6) abstencions (3 PP, 2 ERC i 1 CiU), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (21), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i

l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sr. Emma Blanco va donar lectura a la declaració política presentada pel grup d'ICV-EUiA, la qual deia textualment el que segueix:

“L'aigua no sol estar al marge del domini de la política, la preocupació per la seva quantitat i qualitat, i els problemes d'accés i denegació han donat origen al concepte geopolític “hidropolítica”, on l'aigua es converteix en un recurs estratègic.

El debat sobre l'aigua actualment es troba entre aquells que creuen que aquesta ha d'ésser considerada un commodity o bé comerciable i aquells que expressen que és un bé social relacionat amb el dret a la vida.

Al món a prop de 1.000 milions de persones tenen mancances d'aigua, així mateix s'estima que 1.700 milions de persones no compten amb els serveis de sanejament adequats. A l'informe sobre el Desenvolupament Mundial 1992 del Banc Mundial s'estima que l'accés a l'aigua salubre i a un sanejament adequat podria reduir anualment en dos milions el número de defuncions per diarrea entre els nens i nenes de curta edat i en 200 milions els episodis de malalties diarrèiques.

Es calcula que l'any 2025, la demanda d'aquest element tant necessari per a la vida humana serà un 56% superior al subministrament i que pel número d'habitants actual del planeta es necessitaria un 20% més d'aigua.

A moltes regions, el problema no és la inexistència d'aigua dolça potable, sinó la gestió i distribució dels recursos hídrics i els seus mètodes que no es fan de manera correcta. La major part dels sistemes de reg funcionen de manera ineficient, ja que s'arriba a perdre fins un 60% de l'aigua. En algunes zones, l'extracció de l'aigua ha tingut conseqüències devastadores a l'ambient. La capa freàtica de moltes regions del món es redueixen constantment (al nord de la Xina des de 1990 un metre i mig cada any), el mar interior d'Aral ja ha perdut la meitat de la seva extensió i el llac de Txad, que era el sisè llac més gran del món, en la actualitat ha perdut el 90% de la seva extensió.

A casa nostra comencem a trobar també el problema del descens de la capa freàtica, a països com Xipre, Grècia, Israel, Itàlia, Líbia, Espanya, Turquia, etc. ha baixat degut en gran part al bombeig excessiu d'aqüífers. El professor José Benavente Herrera ha assenyalat que donada la naturalesa de la península ibèrica la intrusió d'aigua marina és una de les principals causes de contaminació de les aigües subterrànies, de fet el 60% dels aqüífers costaners registren problemes d'intrusió d'aigua de mar, que es considera generalitzada en el 20% dels casos.

Segons Benavente un 5% d'aigua de mar barrejada amb aigua dolça fa que no pugui ser utilitzada per als usos més freqüents (consum humà, agricultura o ramaderia). D'aquí la gravetat dels fenòmens de salinització dels aqüífers costaners, que són, fonamentalment, conseqüència d'una gestió deficient i/o incontrolada per part de l'home.

L'Expo de Saragossa de 2008 té per objecte l'aigua com a element imprescindible per a la vida i com a objecte i finalitat el desenvolupament humà des del compromís ètic de la sostenibilitat. Presentarà el valor de la innovació científic-tècnica dels nous

aprofitaments i de renovades fórmules de gestió i concertació social vers a la sostenibilitat dels recursos hídrics.

L'Expo de Saragossa tractarà l'aigua com a fonament de la vida i factor decisiu en la distribució i mobilitat de les espècies, i entre elles, l'espècie humana que té intel·ligència i, en conseqüència, la capacitat i responsabilitat de gestionar el medi natural amb criteris de sostenibilitat. L'aigua com a paper fonamental per a la satisfacció de les necessitats vitals humanes, la salut, seguretat d'alimentació, benestar i oportunitats de desenvolupament sostenible, ja que l'aigua és un element fonamental per a la vida i la salut.

L'Expo de Saragossa de 2008 serà un fòrum on diverses cultures i persones puguin destacar les idees i experiències que posin en valor la qualitat en la gestió, la transparència, la implicació responsable de la societat civil i l'augment d'autonomia en la presa de decisions i on difondre els principis amb els quals construir la nova relació dels éssers humans amb el recurs únic e imprescindible per a la vida i el desenvolupament.

La importància de l'aigua a tots els nivells de la vida i de les activitats humanes i naturals va portar a que a desembre de l'any 2000, la Unió Europea aprovés la Directiva Marc de l'Aigua, una norma que ha canviat fonamentalment la política del aigua al prioritzar la bona gestió davant de la construcció d'infraestructures.

La Directiva Marc de l'Aigua (Directiva 2000/60/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 23 d'octubre de 2000, per la qual s'estableix un marc comunitari d'actuació a l'àmbit de la política d'aigües) va ser transposada a Espanya de forma inadequada el dia 31 de desembre de 2003 mitjançant la Llei d'Acompanyament de Pressuposts /Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, al seu article 129).

A l'actual text refós de la Llei d'Aigües, més de 20 articles estan incorrectament redactats en la seva relació amb la Directiva. A més aquest text legal ignora varis elements essencials de la DMA. La versió actual d'aquests articles, pot portar l'obertura per part dels serveis jurídics de la Comissió Europea i perjudica severament el procés de planificació que han de posar en marxa les Confederacions Hidrogràfiques, el que permetria un ús racional de l'aigua, el control de l'extracció il·legal d'aigua (hi ha milers de pous d'aigua sense permís) i una democratització dels òrgans de gestió de l'aigua.

A la primavera de 2004, i després de reunir-se amb la Comissaria Europea de Medi Ambient, la Ministra de Medi Ambient va reconèixer que "s'hauria de realitzar alguna modificació de la legislació vigent, necessària per la pèssima transposició de la directiva marco de la UE que va realitzar el govern anterior" i va anunciar que procediria a la revisió legal de la transposició de la DMA a Espanya.

El dia 29 de maig de 2007 es va presentar una proposta al congrés dels Diputats per a "procedir a la modificació del text refós de la Llei d'Aigües per a transposar correctament a la Directiva".

Fins al moment el Ministeri de Medi Ambient no ha presentat aquesta modificació al Congrés dels Diputats.

Per tot això, el Grup Municipal d'ICV-EUiA a l'Ajuntament de Gavà proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Donar suport a l'Exposició Universal sobre l'aigua que se celebrarà a Saragossa l'any 2008.

SEGON.- Demanar al Govern Espanyol que precedeixi amb la revisió de la Llei d'Aigües de manera que es corregeixin els articles incorrectament transposats de la Directiva Marc de l'Aigua.

TERCER.- Informar d'aquests acords al Govern Espanyol, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, el grups parlamentaris del Congrés dels Diputats, al Ministeri de Medi Ambient, al Consell de Medi Ambient i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació”.

Acabada la lectura de la declaració, la Sra. Emma Blanco va dir que s'havia fet arribar una esmena per part del grup municipal socialista, la qual havia estat acceptada i ja s'havia incorporat el text de la declaració.

Seguidament, el Sr. Marcel·lí Reyes, en nom d'ERC, va prendre la paraula indicant que el seu grup participava d'una part de la declaració en tot allò que feia referència a la incorrecta transposició de la directiva europea de l'aigua, entenent a més que en el seu moment es va fer amb una manifesta mala fe, entre d'altres raons perquè així es facilitaven interpretacions que permetien projectes com el “Plan Hidrológico Nacional”. Ara bé, en tot allò que feia referència a l'exposició de Saragossa, el Sr. Reyes va dir que ERC no hi estava d'acord, al igual que no hi estava d'acord la plataforma de barris de Saragossa, ni la majoria d'organitzacions ecologistes aragoneses, etc., afegint que els motius bàsics que aquestes organitzacions feien servir per oposar-s'hi eren la construcció d'un azud durant quatre quilòmetres i mig per una pura qüestió lúdica, el dragat del riu, el rebaix de la solera del Puente de Piedra, l'eliminació de la vegetació de ribera, o l'efímera durada de només quatre mesos de l'observatori mediambiental que havia de posar-se en marxa el 2006, i que va funcionar de març a juliol del 2006 i mai més se'n va saber res, la destrucció de sòl natural i la creació de vint-i-cinc hectàrees de sòl artificial amb material de rebuig, l'erosió i sedimentació que ja s'estava produint per les alteracions del cabal del riu, la creació de barreres i la construcció de diferents ponts i altres obres, i per si no n'hi havia prou, la construcció del pont del III Mil·leni, que es va fer sense l'estudi d'impacte ambiental, i per acabar-ho d'adobar, l'Expo de Saragossa distingia entre la llengua catalana i la llengua valenciana. Per tot això doncs, el Sr. Reyes va dir que la posició d'ERC seria la de l'abstenció.

A continuació va prendre la paraula la Sra. Raquel Sánchez, la qual va dir que el grup municipal socialista votaria a favor de la declaració política presentada per ICV-EUiA, per bé que va manifestar que el grup municipal del PSC havia presentat una esmena, que havia estat incorporada, consistent en que al segon punt de l'acord s'afegís “Demanar al Govern Espanyol que precedeixi amb el màxim consens possible amb la revisió de la Llei de les Aigües de manera que es corregeixin els articles incorrectament transposats de la Directiva Marc de l'Aigua”. En tot cas, la Sra. Sánchez va manifestar que era ben cert que la Directiva Marc de l'aigua de l'any 2000 va ser transposada de manera deficient per

l'anterior govern estatal a la Llei de l'aigua de 2003 i la necessitat, també expressada el seu dia per la Ministra de Medi ambient, de procedir a una modificació de la llei per tal d'adaptar-la a la normativa europea i fer efectiu el seu compliment. A més, va destacar que per part del govern estatal en aquesta legislatura s'havien desenvolupat mitjançant diferents normes, els elements que permetien iniciar, com s'havia iniciat la nova planificació hidrològica d'acord amb la directiva de l'any 2000. A banda d'això, la Sra. Sánchez va dir que la reforma de la Llei de l'aigua implicava un gran debat polític i social i que les propostes que fins ara s'havien portat al Consell Nacional de l'Aigua havien estat rebatudes per algunes organitzacions agràries i CCAA, sobretot les governades pel PP. Era evident, per això, que aquesta reforma de la llei de l'aigua s'havia de dur a terme d'una manera responsable i que fos entesa i compartida per tots aquells sectors socials implicats. Amb el màxim consens també s'havia de procedir amb allò referit a la corresponsabilitat de les CCAA en la gestió dels grans rius, qüestió que també havia generat un gran debat per part de totes les CCAA., afegint que també aquí s'havia d'anar cap a un model que gaudís de la màxima estabilitat en el temps. Vet aquí la importància d'introduir que aquesta modificació de la Llei de l'aigua es fes amb el màxim consens possible, sense obviar evidentment que el govern espanyol durant aquesta legislatura ja estava treballant per assolir aquesta fita, però la importància i necessitat de fer-ho d'una manera responsable i consensuada entre sectors del Consell Nacional de l'aigua, les CCAA, organitzacions agràries i experts, requeria del temps necessari pel debat i adopció dels acords corresponents.

En darrer terme va intervenir de nou la Sra. Emma Blanco, només per puntualitzar que sobre el tema de l'Expo Saragossa el grup d'ICV-EUiA manifestava el seu suport als principis vertebradors i a la sensibilització de la població en un tema tant important com era l'aigua, sense perjudici de que tot i la necessitat de generar el màxim consens, el cert era que s'acabava l'actual legislatura sense haver pogut portar a terme aquest retoc de la Directiva-marc, la qual cosa podia portar a l'obertura d'un expedient a l'estat espanyol per part de la Unió Europea, la qual cosa feia evident que a més del màxim consens, requeria també de la màxima eficiència. Per tot això, la Sra. Blanco va dir que Gavà havia de sensibilitzar-se també respecte d'aquesta problemàtica i havia de reclamar a al vegada al Congrés dels Diputats que es prenguessin totes les mesures necessàries i portar-les a terme en aquesta propera legislatura.

Esgotats els assumptes a discutir, el Sr. Alcalde-President dóna per acabada la sessió essent les dinou hores, cinquanta minuts, de la qual cosa i del que s'hi ha dit, jo el Secretari en dono fe.

L'Alcalde

El Secretari

Joaquim Balsera García

Guillermo de Prada Bengoa