

## PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió Ordinària  
Acta núm. 12

Dijous, 27 de novembre de 2008  
1a. convocatòria

### Senyors/Senyores assistents:

Alcalde-President: Sr. JOAQUIM BALSERA GARCIA.

Regidors/Regidores: Sra. RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ, Sr. JOSÉ FCO. OBISPO VALLECILLOS, Sr. XAVIER ESTEBAN MARTÍN, Sra. ANNA BECERRA PEÑA, Sra. LAURA BARRUFET MIRÓ, Sr. VÍCTOR CARNERO LÓPEZ, Sra. NEUS VENDRELL VIGO, Sra. SALVADORA SANZ RECOBENIZ, Sr. JORDI JIMÉNEZ HORCAJADAS, Sr. LUÍS IGLESIAS TORO, Sr. BENET CASTILLEJOS SEGURA, Sr. JOSEP LLOBET NAVARRO, Sr. JOSÉ ANTONIO SÁEZ LÓPEZ, Sr. SERGIO ENGLI IZQUIERDO, Sra. MARTA JIMÉNEZ IBORRA, Sra. EMMA BLANCO ANGUERA, Sr. FRANCISCO JAVIER GARCÍA GALCERAN, Sr. RAMON CASTELLANO ESPINOSA i Sr. MIGUEL ÁNGEL IBÁÑEZ GINER.

### Funcionaris:

Secretari: Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Cap del Servei de Secretaria: Sr. Jaume Tutusaus Torrents.

Interventor: Sr. José M<sup>a</sup> García Pascual.

Arquitecte: Carlos Ramos Sória

En el Saló de Plens de l'Ajuntament, situat a la Plaça de Jaume Balmes, s/n, es va reunir el Ple de l'Ajuntament el dia vint-i-set de novembre de dos mil vuit, en sessió ordinària, primera convocatòria, amb la presidència del Sr. Joaquim Balsera Garcia, alcalde-president, concorrent els senyors/les senyores que s'esmenten més amunt, assistits pel secretari general, Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

El Sr. Sr. MARCEL·LÍ REYES VIDAL, justificadament, no va assistir a la sessió.

Tant al començament com durant tota la sessió es va donar el quòrum d'assistència (1/3 del nombre legal) exigint per a la constitució vàlida del Ple, per l'art. 46.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Abans de començar el Ple, el Sr. Alcalde va dir que amb motiu de la celebració del Dia internacional per a l'eradicació de la violència contra les dones, els diferents portaveus municipals procedirien a llegir un Manifest en aquest sentit.

Llegit el Manifest, i essent les divuit hores, deu minuts, el Sr. alcalde-president, va declarar oberta la sessió.

Es van prendre per unanimitat, llevat d'aquells casos on expressament s'indica altra cosa, els acords següents:

## **1 - ACTES SESSIONS ANTERIORS**

Aprovar les actes de les sessions anteriors núm. 10 de data 23 d'octubre de 2008 (extraordinària) i núm. 11 de data 30 d'octubre de 2008 (ordinària).

<b><u>PART RESOLUTIVA DEL PLE</u></b>
---------------------------------------

## **2 - RATIFICACIÓ DE LA PROPOSTA DE NOMENAMENT D'UN MEMBRE DEL CONSELL MUNICIPAL DE COMERÇ**

Ratificar, d'acord amb allò que disposa l'article 8.2 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, la proposta de nomenament del sr. Diego García Barrena, en representació de l'Associació de Comerciants Gavà 2000 i en substitució de la sra. Cristina Romagosa López, com a membre del Consell Municipal de Comerç, òrgan de participació que amb aquesta modificació i a partir d'aquest acord queda constituït per les següents persones:

### Representants dels Grups Municipals:

Sr. Luís Iglesias Toro (Grup del PSC).  
Sr. Sergio Engli Izquierdo (Grup del PPC).  
Sr. Jordi Calatayud i Sanchís (Grup d'ERC).  
Sra. Joana Maria Ginés Mateo (Grup d'ICV-EUiA).  
Sr. Narcís Condeminas i Frigole (Grup de CiU).  
Sr. José García García (Grup de C's).

### Representants d'entitats i associacions:

Sr. Raúl Salvatierra García (Federació d'Associacions de Veïns de Gavà).  
Sr. Germán Barrena Casero (Unió de Botiguers).  
Sr. Josep Larruy Lerin (Associació de Comerciants L'Illa del Centre).  
Sr. Xavier Sentís Bonich (Associació Comercial Les Rambles).  
Sra. Montserrat Rufas Mas (Federació d'Associacions de Comerciants i Professionals de Gavà).  
Sr. Diego García Barrena (Associació de Comerciants Gavà 2000).  
Sra. Mayte Forjan Arce (Associació de Comerciants Complex Comercial Barnasud).  
Sr. José Manuel Castro Borrego (Associació de Comerciants El Cor de Gavà).  
Sr. Ángel Mitadiel Martínez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Pl. Major).  
Sr. Ángel Rodríguez Sánchez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Mercagavà).  
Sr. Domingo Martínez Mena (Agrupació de Restauradors de Gavà)

### Veïns i veïnes de Gavà:

Sr. Abraham Vázquez Mora  
Sra. Eva Alcalà Parras  
Sra. Rosa Cardenete Gago  
Sra. Immaculada Fernández de Romarate Bujan

**3 - MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGM A L'ENTORN DE**  
**L'ESTACIO DE FERROCARRIL**  
**(Carrers Salamanca i Barcelona)**  
**(Aprovació inicial)**

**PRIMER.- Aprovar inicialment** la “Modificació Puntual del Pla General Metropolità a l’entorn de l’estació del ferrocarril (carrers Salamanca i Barcelona)”, redactat pels Serveis Tècnics Municipals.

**SEGON.- Sotmetre-la a informació pública**, mitjançant anunci, **incorporant la relació de béns i drets afectats**, que s’inserirà en el Butlletí Oficial de la Província i en uns del diaris de major circulació a nivell provincial, per termini d’UN MES, comptat a partir de l’última publicació, a fi i efectes de què durant aquest temps es puguin presentar les al·legacions que es considerin adients. I notificar-ho individualment als afectats.

**TERCER.- Tenir-la per aprovada provisionalment** pel sòl cas que, durant el període d’informació pública no es formulessin al·legacions contra l’esmentada modificació.

**QUART.- Sol·licitar**, d’acord amb el que disposa l’article 83.5 del Decret Legislatiu 1/2005, Text Refós de la Llei d’Urbanisme, informe als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials.

**CINQUÈ.- Remetre**, posteriorment, l’esmentada Modificació de PGM a la Comissió Territorial d’Urbanisme de Barcelona (Av. de Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona), als efectes de la seva aprovació definitiva.

Aquest punt de l’ordre del dia de la sessió va ser aprovat per unanimitat dels regidors presents a la sessió en el moment de ser adoptat l’acord (20), donant-se per tant el vot favorable de la majoria absoluta (11) del nombre legal de membres de la Corporació (21), quòrum especial que, per a aquest cas, exigeix l’article 47.2. II) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local

**4 - EXECUCIÓ SENTÈNCIA 904/2003**  
**TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE CATALUNYA**  
**(Vial Calamot)**

**PRIMER.- Anul·lar i deixar sense efectes els acords de Ple de 17 de desembre de 1998**, d’aprovació definitiva del projecte d’obra municipal ordinària anomenat vial de circumval·lació del Turó del Calamot, **i de 25 de març de 1999**, d’aprovació del Text Refós de l’esmentat vial, **en compliment de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera) núm. 904, de 18 de desembre de 2003**, dictades en els recurs contenciós administratiu núm. 351/99.

**SEGON.- Adequar la realitat física** de l’esmentat vial a l’ordenació urbanística vigent actualment (Modificació puntual del Pla General Metropolità dels Sector del Pla de Ponent, aprovat definitivament per Resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 20 de juliol de 2007, DOGC de 29 de agost 2006, i Pla Parcial del Sector Pla de Ponent, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d’Urbanisme de 22 de maig de 2006, DOGC 29/8/2006), quan, properament, s’executi el projecte d’obres d’urbanització bàsiques de l’esmentat Pla Parcial. Tot això, per les raons que figuren en els informes que consten a l’expedient (que serveixen de

motivació als efectes de l'art. 89-5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú),

**TERCER.- Comunicar** el present acord al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera).

L'acord va ser aprovat per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 2 ICV-EUiA i 1 C's), un (1) en contra (sra. Marta Jiménez d'ERC) i quatre (4) abstencions (3 PP i 1 CiU), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

-----

El Sr. Obispo va fer una explicació detallada de la proposta d'acord, indicant que en aquest cas, potser caldria remuntar-se a l'any 1998, i a la situació que s'estava vivint en alguns barris de la ciutat, especialment el barri d'Ausias March, indicant a aquests efectes que en aquells moments hi havia aproximadament un flux de 9.800 vehicles direcció Barcelona, i de 9.500, aproximadament, direcció Begues, a més d'uns altres 2000 vehicles direcció cap a La Sentiu. D'altra banda, va dir el Sr. Obispo, calia tenir també en compte que el 42 % dels vehicles que circulaven en els sentits indicats, eren vehicles pesats, amb la qual cosa es pot deduir l'enorme impacte ambiental que aquest gran volum de trànsit generava pel que feia a sorolls, fums, perillositat, etc. A més, en aquestes dates, ja hi havia un tram que anava de la C-245 a la primera rotonda direcció Begues, que va ser executat en el seu moment per la Generalitat de Catalunya, i estava també en execució el segon tram, que anava des de la rotonda de La Sentiu direcció Begues, durant l'execució del pla parcial de Les Bòbiles. Per això, davant d'aquest cúmul de circumstàncies, l'Ajuntament de Gavà, va adoptar l'acord d'avançar l'execució del tram intermig. D'altra banda, en el ple de 17 de desembre de 1998, es va aprovar definitivament el projecte d'obra municipal ordinària, que en aquell moment es va anomenar "Vial de circumval·lació del Calamot", si bé en sessió de 17 de febrer de 1999, i a proposta del Director General d'Urbanisme, la Comissió d'Urbanisme de Barcelona va aprovar el pla especial d'aquest vial. Així mateix, el ple de l'ajuntament, en sessió de 25 de març de 1999, va aprovar un Text refós, recollint les prescripcions que havien estat formulades per la CUB, respecte del qual es van interposar dos recursos davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. En el primer, referent al pla especial, es va dictar sentència favorable als interessos municipals, mentre que en el segon, relatiu als projectes d'obra municipal ordinària, va ser contrari a l'ajuntament. En qualsevol cas, va dir el Sr. Obispo, en aquests moments, tot i que la part contrària no ha instat l'execució de la sentència, l'ajuntament ha decidit iniciar els tràmits per a la seva execució, en el sentit d'anul·lar i deixar sense efecte els acords de 17 de desembre de 1998 i 25 de març de 1999, i adequar la realitat física a la modificació el PGM de Barcelona i el Pla parcial del Pla de ponent, afegint en darrer terme que a dins de l'expedient hi figuraven tot els informes jurídics i d'altra ordre necessaris. En definitiva, el Sr. Obispo va concloure la seva intervenció indicant que la proposta va ser àmpliament explicada en al Comissió informativa, i que a més, l'anul·lació del projecte d'obra municipal ordinària responia més a qüestions formals que no de fons.

Acabada l'explicació del Sr. Obispo, la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup votaria contràriament a la proposta presentada, basant-se en el fet de que si bé, com havia dit el Sr. Obispo, en el seu moment es va justificar la construcció d'aquest vial en la densitat de trànsit existent en aquells moments, el cert era que hores d'ara, aquesta situació no es donava, i en la seva conseqüència, la Sra. Jiménez va dir que a l'hora d'executar la sentència, el més lògic seria desfer una obra que s'havia declarat il·legal, i que a més, no estava relacionada amb el Pla de Ponent, contràriament al fet que sempre havia defensat l'equip de govern. En aquest sentit doncs, si l'obra no estava vinculada a l'esmentat Pla de ponent, es tractava d'un avançament del pla, afegint que la situació que plantejava l'execució de la sentència era greu, ja que com ERC sempre havia defensat, el Pla de ponent era il·legal, i es trobava en aquests moments de resolució judicial, podent-se donar el cas que de mantenir el vial, d'aquí un temps ens podríem trobar en una nova situació il·legal, però multiplicada exageradament. Així les coses la Sra. Jiménez va reiterar que l'execució de la sentència s'hauria de limitar a eliminar el vial declarat il·legal, afegint que ne la seva opinió, la proposta presentada per l'equip de govern no anava pas en el sentit indicat.

Seguidament va prendre de nou la paraula el Sr. José Obispo, el qual va precisar que si bé no es donava la situació existent anys endarrera, el cert era que a finals els anys noranta ja hi havien dos trams executats, i per tant a la vista de la situació existent en aquelles dates, la solució es podia considerar plenament encertada, sense perjudici de discutir els aspectes formals del projecte d'obra municipal ordinària. Tanmateix, el Sr. Obispo va dir que el que ara no es podia fer era eliminar el vial, i més quan s'estava a punt d'aprovar el projecte d'urbanització del Pla de ponent, en el qual es recollia en més d'un 70 % el vial objecte de discussió. Així les coses, el Sr. Obispo va insistir en el fet de que el que ara es feia no era altra cosa que adequar la sentència al nou Pla parcial aprovat, i per tant, l'execució ni era tant greu ni tant problemàtica com s'havia dit per part de la Sra. Jiménez.

**PART DEDICADA AL CONTROL I FISCALITZACIÓ**  
**DELS ÒRGANS DE GOVERN**

**PRECS I PREGUNTES**

En el torn de Precs i Preguntes, el Sr. Alcalde, com que no hi havia cap una pregunta formulada durant la passada sessió ordinària que encara restés per contestar, va donar pas als precos o preguntes que, prèviament i per escrit presentat més de vint i quatre hores d'antelació, havien estat formulades pel diferents regidors o grups amb municipals. Tot seguit es reflecteix a l'acta el contingut de les interpel·lacions formulades i de les corresponents respostes.

Abans d'intervenir els diferents grups municipals en el seu corresponent torn, el regidor Sr. Castellano va donar compte de que havia estat presentat i formulat un *prec* - dirigit a l'equip de govern - per part dels grups municipals de l'oposició, en concret pels grups del PP, ERC, CiU i C's, la lectura del qual li havia estat encomanada.

A l'escrit signat conjuntament es deia --com antecedents-- que el primer punt del Manifest dels 7 alcaldes de l'entorn de l'aeroport del Prat de Llobregat (inclòs el de Gavà) signat el 16 d'abril de 2008, reclamava actuar "urgentment" sobre les condicions tècniques i operatives del camp de

vol per aconseguir el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb Aena i fet públic pel Ministeri de Foment l'11 de març de 2005. Es deia també que la resolució 161/178 de la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats aprovada per unanimitat el passat 25 de setembre de 2008, insta a AENA i al Ministeri de Foment a mantenir, sense perjudici de la capacitat de l'aeroport, l'obligatorietat de la utilització preferent "oest" quan el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat. Finalment es deia també que la resolució 328/VIII aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Parlament de Catalunya el passat 5 de novembre, dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i s'adhereix i reforça per tant la necessitat del manteniment obligatori de la configuració preferent "oest" en les condicions esmentades. I també, moció 121 aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Senat el passat 18 de novembre dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i repeteix, reforça i detalla encara més aquesta necessitat. Tot i això, deia el Sr. Castellano en nom dels grups de l'oposició, l'ens públic AENA, en la reunió 14ª del Grup de Treball Tècnic del Soroll (GTTR) dependent de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport del Prat (CSAAB) celebrada el 16 d'octubre de 2008, no va mostrar cap voluntat de complir estrictament amb el mandat d'obligatorietat acordat tant pel Congrés dels Diputats com, posteriorment, pel Parlament de Catalunya i el Senat. A més, i d'acord amb l'informe de l'actuació de l'equip de govern de l'Ajuntament de Gavà presentat a la darrera reunió del Consell per a tots els Assumptes Relacionats amb l'Aeroport de Barcelona (CARAB), els representants de l'Ajuntament al GTTR i a la CSAAB no han exigit l'adopció de l'obligatorietat de la configuració preferent oest en les condicions esmentades o, si més no, no consta que ho hagin fet mai per escrit i de manera formal. Per tot això, va dir el portaveu en aquest cas dels grups de l'oposició, els grups del Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya, Convergència i Unió i Ciutadans-Partit de la Ciutadania, insten l'equip de govern a: 1. Instar per escrit, de manera immediata, a AENA i al Ministeri de Foment que, en compliment de les resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya, es modifiqui l'AIP de l'aeroport del Prat i en conseqüència s'estableixi l'obligatorietat de l'operació "oest" sempre que el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat. 2. Instar a AENA i al Ministeri de Foment, en totes les properes reunions del GTTR, de la CSAAB, l'esmentada modificació de l'AIP de l'aeroport del Prat. 3. Demanar s'estableixi d'acord amb els membres del GTTR una planificació de les reunions d'aquest grup de treball per tal que les mateixes s'efectuïn un cop al mes per a millorar la seva operativitat. Al mateix temps demanar que la periodicitat mínima de la CSAAB sigui bimensual per assolir una més gran coordinació entre el GTTR i la CSAAB. 4. Emprendre les actuacions legals i administratives oportunes per aconseguir aquest canvi en l'AIP de l'aeroport del Prat en cas que ni AENA ni el Ministeri de Foment materialitzin aquesta modificació de l'AIP en un termini de tres mesos. 5. Difondre aquesta proposta dels grups d'oposició, i el compromís de l'equip de govern que se'n derivi, a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació municipals, i també als grups polítics i a les meses de les cambres legislatives esmentades a l'exposició de motius.

Per part de l'equip de govern la portaveu Sra. Raquel Sánchez, en relació al Prec plantejat de forma conjunta, va dir que en primer lloc volia deixar clar que el tema de l'aeroport, és a dir, el de la afectació que té l'aeroport sobre el territori del nostre municipi, havia estat sempre una qüestió de primer ordre per aquest equip de govern. Les actuacions dutes a terme i els objectius assolits durant els darrers anys, són – digué la portaveu - una bona prova. Aquest equip de govern ha celebrat, i així ho hem manifestat públicament en les darreres setmanes, la aprovació per unanimitat de tots els grups polítics de les resolucions a les que han fet referència en el seu Prec. Entenem que aquestes resolucions reforçaran la tasca que, com el nostre, els ajuntaments del territori portem temps duent a terme. Centren vostès el seu Prec – va afegir la Sra. Sánchez - en la qüestió del canvi de redacció de l'AIP relatiu a l'obligatorietat de la utilització preferent

“oest” quan el component del vent sigui inferior o igual a 10 Kt/en cua (en comptes dels 5 actuals i 25 kt creuat (en compte dels 15 actuals), arrel de les darreres resolucions dictades en el si del Congrés dels Diputats i el Parlament de Catalunya. Al respecte, els hi hem de dir, que aquesta reclamació és una més de les que fa temps aquest Ajuntament i en concret l'alcalde porta defensant i exigint el seu compliment, no només a través d'accions individuals sino també de forma conjunta amb la resta d'alcaldes de municipis de l'entorn, prova d'això ho és el manifest conjunt al que fan referència al seu prec. Com dèiem, també en totes les reunions de la CSAAB i GTTR el posicionament dels representants de l'Ajuntament ha estat defensar que es facin les modificacions que calguin a l'AIP o on sigui per tal d'aconseguir el compliment de la configuració oest preferent en les condicions prefixades des de que el sistema de configuració de pistes segregades es va posar en funcionament. En concret, i en la darrera CSAAB celebrada al mes de setembre de 2007, consta a l'acta de la mateixa, la petició expressa de l'alcalde de Gavà a que es fes aquest canvi en la redacció de l'AIP i que s'estudii en el GTTR les variables que influeixen a l'hora de determinar el canvi de configuracions preferents, no només en període diürn, a la que vostès fan referència, sinó també a la de període nocturn. Va ser al darrer GTTR quan es va presentar aquest informe del qual es va donar compte a la darrera CARAB celebrada en aquest Ajuntament. Allà ja se'ls hi va explicar que tot i la informació donada pel GTTR, aquest Ajuntament continuaria reivindicant el compliment dels percentatges de configuracions preferents anunciats al seu dia. No oblidem, però, que el GTTR és un grup de treball tècnic depenent de la CSSAB i que per tant, no té competències per poder fer el canvi, i que en aquesta darrera, en la CSSAB, és on es continuarà exigint les modificacions oportunes i el compliment de les configuracions preferents i que menys afectació suposin pel conjunt del territori. També recordar que a través de la comissionada de l'alcaldia pels assumptes relacionats amb l'aeroport, en el mes de juliol en una actuació conjunta amb els ajuntaments del Prat i Castelldefels, es van mantenir comunicacions PER ESCRIT i personalment amb representants d'AENA per tal de tractar aquesta qüestió i d'altres com la modificació de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar, modificació que ja hem informat s'havia aconseguit gràcies al treball constant d'aquest Ajuntament. Per això, tornem a dir, celebrem aquestes resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya perquè reforcen una, no la única, de les reivindicacions que aquest Ajuntament ja fa temps ha reclamat de manera formal, per escrit, personalment i fent servir tots aquells mitjans que estan al seu abast i així ho continuarà fent. Pel que fa a la celebració del GTTR i CSAAB coincidim en la necessitat que es celebrin d'una manera periòdica i no tan dilatada en el temps. Per això i com vostès ja saben perquè van ser informats a la CARAAB, s'ha aconseguit el compromís d'AENA de celebrar el GTTR de manera ordinària com a mínim, cada tres mesos. Això no obsta, que aquest Ajuntament instarà i sol·licitarà la convocatòria extraordinària del GTTR i la CSAAB quan calgui i independentment del calendari prefixat. Reiterem --va dir finalment la Sra. Sánchez-- que aquest treball constant i continu d'aquest Ajuntament, amb el seu màxim representant, l'alcalde i la suma de les iniciatives que també des d'un punt de vista tècnic hem liderat, així com la petició de que es facin campanyes de conscienciació a tots els agents implicats, ha fet possible la consecució de importants fites, d'entre elles, recordem, darrerament: - El manteniment del sistema actual de configuració de pistes més enllà de la posada en marxa de la terminal Sud. - La revisió del mapa estratègic de soroll arrel de les al·legacions presentades per aquest Ajuntament. - El canvi de la redacció de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar que és la que major afectació suposa pel nostre territori. - El compromís de lliurament de les traces radar per tal de fer un seguiment continu i instar les sancions oportunes pels incompliments de trajectòries dels avions. Insistim però que continuarem instant a AENA i al Ministeri de Foment perquè compleixi, no només aquest, sinó tots els compromisos assolits i totes aquelles millores i propostes que, des d'aquest Ajuntament, i dels altres afectats, o d'altres administracions supramunicipals es plantegin amb l'objectiu únic d'aconseguir que l'aeroport sigui un bon veí que no malmeti la qualitat de vida del nostre municipi. Doncs bé, en aquest sentit i com consta en el Prec, diverses han estat les iniciatives dutes a terme conjuntament entre tots els alcaldes de

l'entorn de l'aeroport, com el manifest signat el 16 d'abril de 2008, en el qual es, entre d'altres, es reclamava urgentment que es complissin el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb AENA.

Acabat amb aquest prec formulat conjuntament pels grups municipals de l'oposició, el primer Grup Municipal a qui, ja individualment, el Sr. Alcalde va donar la paraula per començar a formular els precos o preguntes prèviament anunciats per escrit, va ser el Grup Popular.

Efectivament, el regidor d'aquest grup, Sr. Sáez, va dir que hi havia ciutadans que a dia d'avui encara deixen els mobles que ja no volen als voltants dels contenidors, més per desinformació que per manca de civisme, la qual cosa fa que alguns veïns es queixin per veure com determinades aceres s'omplen de mobiliari abandonat. Davant d'aquesta desinformació d'alguns ciutadans, el grup municipal del Partit Popular – digué el Sr. Sáez - realitza el següent prec: - Que l'equip de govern torni a realitzar una campanya informativa activa per comunicar que l'Ajuntament de Gavà posa a disposició dels ciutadans, a nivell particular, un servei concertat de recollida de mobles i estris al domicili particular, durant tot l'any i gratuït. – Que es prioritzin els recursos per intensificar les accions a aquells barris on el problema és més comú.

Per a respondre al seu prec, Sr. Sáez, és necessari - va dir el Sr. Obispo - matisar abans algunes de les afirmacions que ha fet en l'exposició dels seus arguments. Perquè l'equip de govern no pot estar d'acord quan vostè afirma, entenc que sobre la base d'una percepció subjectiva, que els mobles que apareixen al voltant dels contenidors no són producte del incivisme i sí de la desinformació. No podem estar d'acord perquè, a més de les campanyes de conscienciació que s'han impulsat amb l'objectiu d'insistir en la necessitat de reciclar, de separar en origen i de millorar des del punt de vista de la sostenibilitat la gestió dels residus urbans, també hem impulsat campanyes amb l'objecte de les quals era conscienciar de la necessitat de mantenir una actitud i compromís cívic individual que redundés positivament en el conjunt de la ciutat. I podem estar d'acord que no hem de caure en l'autocomplacència i seguir impulsant aquest tipus de campanyes, però tampoc podem distorsionar una realitat que, a més, podem il·lustrar amb algunes xifres, fugint així d'una confrontació de percepcions subjectives. Des que es va engegar el Punt d'Atenció al Ciutadà (PAC), concretament des de l'any 2002, el servei de recollida de mobles i andròmines velles es tramita des d'allí. Amb el temps, a més de poder-se sol·licitar, sempre gratuïtament, de forma presencial, també pot optar-se per cridar al telèfon gratuït 900 66 33 88 i fins i tot portar a terme el tràmit des d'internet, això últim des de l'any 2003. Però deixi'm que li ofereixi unes xifres. Només en el que va d'any, s'ha tramitat des del PAC 2.675 recollides que, com suposarà, no signifiquen únicament 2.675 mobles, sinó que en cada recollida hi ha més d'un estri. Atenent a les xifres que acabo d'oferir-li, crec que estarem d'acord en un fet: Si fora per desinformació, el panorama urbà seria desalentador i fins i tot dantesc. Els casos, que existeixen certament i són localitzats i resolts oportunament, són menys que les sol·licituds, pel que, donades a més les facilitats que li he relatat a l'inici de la meua resposta, hauríem d'estar d'acord que les excepcions són el problema i l'incivisme la causa. En qualsevol cas, digué el tinent d'alcalde per acabar la seva intervenció, mai són suficients els esforços que puguem fer per a corregir aquests comportaments incívics i si és necessari impulsar noves campanyes informatives, les impulsarem. Corregir aquests comportaments és un objectiu de ciutat en el qual hem d'involucrar-nos tots i totes, govern i oposició.

En un segon prec el portaveu del grup, Sr. Llobet, va començar exposant que, al Ple Municipal del mes de gener del 2007, el Grup Municipal del Partit Popular va preguntar sobre la previsió de l'equip de govern respecte de la remodelació del tram de la Rambla comprès entre la carretera C-245 fins l'estació de Renfe, ja que aquest tram afecta directament a la parada de



taxis. Davant la preocupació entre alguns col·lectius, entre ells els taxistes, per la manca d'informació, l'equip de govern – va dir el Sr. Llobet - va respondre que no es podia al·legar desinformació donat que no hi havia iniciat cap tràmit per la redacció del projecte, i per tant no es podia informar. Quasi bé dos anys més tard, sembla que s'ha avançat en aquesta projecte de remodelació, ja que l'Ajuntament i Adif han signat un conveni per reformar l'estació de Renfe i el seu entorn, el qual inclou -tal i com ha anunciat l'equip de govern- l'últim tram de la Rambla. Aquesta obra també la recull el Programa d'Actuació Municipal 2008-2011, que explica que la remodelació de l'estació també incorpora la urbanització d'aquest tram. Atès – digué finalment el regidor - que aquest pas endavant ha fet que la preocupació torni a sorgir entre determinats col·lectius, com els taxistes, que es veuran directament afectats per les obres, el Grup Municipal del Partit popular formula la següent pregunta: Quin és el captament de l'equip de govern envers la parada de taxis ubicada a l'últim tram de la Rambla, un cop es dugui a terme la remodelació de l'estació de Renfe i la urbanització del seu entorn?

Va respondre la pregunta el Sr. Obispo dient que el plantejament de l'equip de govern, consensuat amb el col·lectiu de taxistes de la nostra ciutat, era ubicar la parada de taxis a la C-245 i permetre el gir a l'esquerra, tal i com ells mateixos van sol·licitar en les reunions mantingudes a l'inici d'aquest any quan s'estava treballant en el projecte de la Rambla. En un principi es van posar sobre la taula dos opcions, carrer Salamanca i C-245, quedant la primera desestimada. Properament --digué el tinent d'alcalde-- mantindrem una nova reunió per concretar detalls i continuar endavant amb el projecte de remodelació de la Rambla Lluch.

En una altra pregunta també del PP, el Sr. Engli, va exposar com antecedents que la millora del pont de la Pava, que creua la C-31, era una de les velles reivindicacions de la ciutadania, i ja l'any 2004 ---digué-- es van reclamar actuacions de manteniment i adequació per a persones de mobilitat reduïda. Tot i que aquell mateix any es van iniciar unes obres de restauració, van haver d'aturar-se per problemes tècnics. Un any més tard, el 2005, el grup del PPC va presentar una proposició no de llei al Parlament de Catalunya per construir una passarel·la per a vianants adaptada a persones de mobilitat reduïda, la qual va ser retirada, a petició del grup del PSC, en favor d'una iniciativa conjunta de tots els grups parlamentaris que sí va ser aprovada per unanimitat. L'any 2006 per fi es va adjudicar la redacció del projecte, i així ho va anunciar el Conseller Nadal, qui també va anunciar la previsió que les obres estarien enllestides a finals del mateix any 2006. Precisament el novembre del 2006, i veient que les obres no s'havien ni tant sols iniciat, el Grup Popular al Parlament va preguntar l'estat en què es trobava el projecte, quan es preveia iniciar les obres, i quina seria la seva durada d'execució i pressupost. En aquesta ocasió el Conseller Nadal va informar que la licitació de les obres es faria el primer trimestre de 2007, i que les obres començarien al tercer trimestre del mateix any, durant no més de sis mesos. Després de l'estiu del 2007, és la publicació municipal El Bruguers qui informa que "La Generalitat dóna llum verda a la millora del Pont de la Pava", i insisteix en que les obres començarien a finals del mateix any, amb una durada de tres mesos. Només un mes després, la mateixa publicació anuncia l'adjudicació de les obres, amb data d'inici a finals del 2007 i que acabessin en el segon trimestre de 2008. Atès que a principis de 2008 les obres encara no s'havien iniciat, el Grup Municipal Popular va preguntar sobre l'estat de les obres, i la resposta de l'equip de govern, el mes d'abril, comunicava que, segons informacions facilitades pel Gerent d'Obres de Carreteres de Barcelona, "la modernització o adequació per a persones amb mobilitat reduïda de la passarel·la a la carretera C-31 s'iniciarà l'1 d'octubre de 2008", per tal de no interferir en el desenvolupament del negoci del càmping i restaurant de la zona durant els mesos d'estiu. Atès que l'1 d'octubre ja ha passat i la temporada d'estiu ja ha acabat, però les obres segueixen sense iniciar-se, el PP pregunta: - Quines noves informacions té l'equip de govern respecte de l'inici de les obres de remodelació del Pont de la Pava?. - Quin és el motiu

que ha provocat l'actual endarreriment de les obres?. - Què està fent l'Ajuntament de Gavà en relació a la gestió per la real execució de les obres?

En resposta a la pregunta del PP, el Sr. Obispo va dir que les seves darreres informacions assenyalaven que ja s'havia signat l'Acta de Replanteig i, per tant, que les obres s'iniciaran properament. Els retards tenen el seu origen --va afegir-- en la renúncia inicial del contractista a l'adjudicació per motius econòmics. I jo personalment li he informat en diferents ocasions. L'Ajuntament de Gavà i l'equip de govern han mantingut oberts els pertinents canals amb Gestió d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (GISA), per intercanviar informacions vàlides i actualitzades, tot i que com vostè ja sap, no teníem cap tipus de capacitat d'influència atès que no es trobava dins del nostre àmbit de gestió.

Acabat el torn corresponent al PPC, es va iniciar el torn d'ERC.

En una primera intervenció la regidora d'aquest grup, Sra. Marta Jiménez, va recordar - com a antecedents- que la Generalitat havia anunciat que, a partir de l'any 2010, es començaria a executar el projecte de convertir l'actual carretera a Santa Creu de Calafell C-245, entre Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard arbrat. La nova carretera - va dir la regidora d'ERC - tindrà un vial segregat per a autobusos i l'execució d'aquest projecte comportarà canvis en l'actual disseny de la carretera al seu pas per Gavà, que es podrien aprofitar per resoldre diversos problemes que ens han fet arribar els veïns. En concret, un d'ells és la problemàtica de diverses clavegueres de la part més antiga de la carretera, que a causa de la seva antiguitat no acaben d'estar ben dimensionades per a l'actual densitat de població i, en cas de fortes pluges, presenten problemes de desguàs. De la mateixa manera que el projecte de remodelació de la rambla de Lluch preveu la remodelació del clavegueram obsolet de la zona afectada, la remodelació de la c-245 també hauria d'incorporar aquesta actuació. D'altra banda, va dir també la Sra. Jiménez, existeix el problema de l'emplaçament dels contenidors d'escombraries. El recent canvi d'emplaçament no convenç alguns veïns, que ens han fet arribar queixes sobre la nova localització. Tot i que l'emplaçament dels contenidors és un tema complex perquè difícilment es pot acontentar a la totalitat del veïnat, creiem que es podria aprofitar la futura remodelació de la carretera per implantar, ni que fos com a prova pilot, sistemes de contenidors soterrats similars als existents en d'altres localitats, i que facilitarien la convivència entre aquests elements necessaris i el veïnat. Per aquest motiu - digué finalment la Sra. Jiménez - efectuem el següent *Prec*: Esquerra insta el govern local a aprofitar el projecte de remodelació de la c-245 impulsat per la Generalitat per modernitzar el clavegueram de la part més antiga de carretera i implantar contenidors soterrats d'escombraries.

En relació al prec d'ERC, el Sr. Obispo va dir que estaven d'acord en la diagnosi que exposaven en els seus antecedents perquè - digué - el govern municipal entén que el projecte per a convertir l'actual C-245, entre els municipis de Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard és una oportunitat per millorar la mobilitat, equilibrar-la en favor del transport públic i recuperant espais per a la ciutadania. A més, és evident que aquesta oportunitat pot ser aprofitada per millorar d'altres aspectes menys visible però absolutament importants i, per tant, tindrem en compte la possibilitat d'arranjar i modernitzar la xarxa de clavegueram en aquest punt de la ciutat que, efectivament, serà ja millorat en la darrera fase de remodelació de la Rambla. Pel que fa als contenidors, és evident que haurem d'implementar solucions viables i adaptades a la nova configuració de la via. Tot i que és difícil i que no som ara per ara gaire partidaris de la modalitat de contenidors soterrats perquè malauradament tampoc no estan exempts de desajustos relacionats amb l'ús incívic, i els sistemes de recollida no són ni més ràpids, ni àgils ni silenciosos, estudiarem la possibilitat i la viabilitat d'aquest sistema. En qualsevol cas, va dir

finalment el tinent d'alcalde, aquest projecte es troba en fase de redacció dels Estudis Previs i tindrem, per tant, temps per avaluar opcions.

Contestat el prec, la mateixa regidora d'ERC va passar a formular un segon en el qual, també com antecedents, exposava que l'aparcament era un problema que cada cop resultava més de més difícil solució, i que es complicava cada cop que s'efectua una obra d'una certa envergadura als carrers de Gavà. D'una banda, l'Ajuntament – va dir la Sra. Marta Jiménez - està creant aparcaments públics i d'una altra aviat començaran les obres de remodelació del Mercat Municipal de la plaça Major i s'efectuarà també la reforma del parc de la Torre Lluc, que inclou la construcció d'un nou aparcament soterrat, amb l'impacte que previsiblement tindran aquestes obres sobre l'aparcament en aquesta zona de la ciutat. Alhora, s'observa com l'aparcament en rotació en els pàrquings públics de la ciutat resulta infrautilitzat, i moltes de les places disponibles estan buides tot el dia, donant-se la paradoxa que durant l'horari comercial arriben a la ciutat molts treballadors, que en acabar aquesta tornen a marxar; aquests treballadors, pel preu de l'aparcament, saturen les places en superfície; de la mateixa manera, quan els vehicles d'aquest col·lectiu surten de la ciutat, es produeix un retorn de vehicles d'aquells gavanencs que treballen fora de la ciutat, i busquen aparcament a Gavà, sense utilitzar tampoc les places dels aparcaments públics. Si bé la política de places de lloguer flexibiliza l'oferta, no ho fa de forma prou eficient, probablement pels preus del lloguer. Per la qual cosa – digué finalment la regidora d'ERC - formulem el següent *prec*: Demanem que l'Ajuntament estudiï la creació d'una nova modalitat de lloguer o abonament per a dues franges horàries diferenciades: una, que cobriria l'horari laboral diürn, i l'altra que cobriria la franja nocturna, amb la qual cosa resultaria possible que una mateixa plaça pogués ser utilitzada per dos usuaris en horaris alternatius, efectuant també una bonificació sobre el preu de lloguer, per tal de treure vehicles del carrer, oferint així una alternativa més flexible, que s'adapti a les necessitats de la ciutadania.

En relació a aquest prec el tinent d'alcalde Sr. Víctor Carnero va dir que el Consell d'Administració de GTI, SA, en sessió de data 19 de desembre de 2007, havia prés l'acord d'aprovar la proposta de noves opcions de lloguer de les places d'aparcament a la plaça Batista i Roca. Aquestes noves opcions consisteixen --digué-- en cinc tarifes amb diferents franges horàries: 24 hores, 12 hores de dia, 12 hores de nit, 8 hores de matí, 8 hores de tarda i 8 hores de nit, amb preus mensuals per a la franges de 24 hores, 12 hores i 8 hores respectivament. D'altra banda i atès que malgrat aquestes noves modalitats d'aparcament de lloguer, la demanda de places d'aparcament fix, ha estat minsa, GTI està estudiant proposar una bonificació en les tarifes per al proper any 2009.

La tercera intervenció corresponent a ERC va anar a càrrec també de la Sra. Jiménez, en absència - per estar malalt - el Sr. Reyes, qui sobre projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat va explicar que l'Ajuntament de Viladecans acabava d'aprovar la redacció d'un ambiciós pla, el Pla Estratègic de Telecomunicacions, d'acord amb el qual – digué - està previst ampliar la xarxa de fibra òptica que té actualment a la ciutat, que abasta 35 quilòmetres i arriba al 34% de la xarxa viària del municipi i dóna cobertura al 45% de la població, per fer-la arribar als 50 quilòmetres i abastar així els més de 26.000 habitatges del nucli de població i parcs empresarials. Aquest pla es portarà a terme a través de la integració dins del projecte Xarxa Oberta del Consorci ITCat (consorci participat un 60% per la Generalitat i un 40% per Localret), impulsat per la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya. Les característiques tècniques d'aquesta xarxa permetran que la ciutadania pugui gaudir d'una velocitat de connexió de fins a 100 Mb simètrics i a un preu competitiu. En canvi, va dir la Sra. Jiménez, a Gavà no existeix cap pla d'aquest tipus, ni s'ha

manifestat la intenció de posar-lo en marxa, i de fet al Pla d'Actuació Municipal fins al 2011 no hi ha ni una sola referència al cablejat de la ciutat, ni a actuacions per promoure les infraestructures de xarxa òptica, fora de les actuacions que afecten només a la pròpia corporació municipal. I això que la ciutat té evidents mancances en el camp de les telecomunicacions, que s'han deixat totalment a iniciativa privada. Una de les conseqüències més visibles d'aquestes desigualtats són les diferents quotes que les operadores privades imposen als ciutadans que volen connectar-se a la banda ampla, i que són molt més cares per exemple a Gavà Mar que a d'altres punts del nucli urbà. Per aquest motiu – digué la regidora - efectuem el següent *prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a fer les passes oportunes per integrar-se al projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat, amb l'objectiu d'oferir a la ciutadania i les empreses del municipi uns serveis eficients, competitius i moderns de telecomunicacions per cable en banda ampla.

En relació a aquest *prec* formulat pel grup municipal d'ERC, la Sra. Anna Becerra digué que l'equip de govern tenia la voluntat de que aquest Ajuntament formi part del projecte de Xarxa Oberta del Consorci ITCat. A més, va afegir, des d'aquesta tinença d'alcaldia s'han tingut converses amb la Diputació de Barcelona per treballar no només en temes de banda ampla, sinó qualsevol altra infraestructura, mitjà o experiència que ens ajudi assolir l'objectiu de continuar acostant les noves tecnologies a tota la ciutadania.

Tot seguit es va passar al quart *prec* o pregunta d'ERC, a banda del formulat en comú amb els altres grups municipals. I així també la Sra. Jiménez, va exposar que quan es va remodelar la masia de can Llong, es va rehabilitar un antic corral i se'l va adequar per tal que funcionés com a punt d'informació del parc del Garraf durant els mesos d'estiu, i de fet el punt d'informació va funcionar inicialment. Tot i això, tal com va reconèixer el govern local en resposta a una pregunta escrita del Grup Municipal d'Esquerra, aquest punt d'informació va ser clausurat fa uns anys i ja no funciona. Per aquest motiu - digué la regidora - efectuem el següent *Prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a reobrir, el proper estiu, el punt d'informació sobre el Parc de Garraf de can Llong.

Va contestar el Sr. Víctor Carnero dient que el punt d'informació del Parc Natural del Garraf va ser traslladat, d'acord amb la Diputació de Barcelona i la pròpia gestió del Parc, a l'equipament del Parc Arqueològic Mines de Gavà en el moment en que aquest va obrir les seves portes. L'espai físic que ocupava aquest servei – va afegir - està en vies de ser cedit a l'AAVV de La Sentiu i vehiculat a través d'un conveni de cessió per tal de que aquests veïns i veïnes puguin desenvolupar activitats de formació i lleure d'acord amb les seves programacions.

Acabat el torn corresponent al Grup d'ERC es va iniciar el de CiU, sent en tots els casos el Sr. Ramon Castellano qui va prendre la paraula per a formular oralment els *prec*s o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió.

Mitjançant la primera intervenció el Sr. Castellano va exposar que els veïns del barri de Gavà Mar els havien fet arribar la seva preocupació per l'estat de l'escala que dona accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà. Aquesta es troba en un estat lamentable i és molt perillosa pels vianants degut a que la majoria dels esglaons no tenen la grandària adequada segons la normativa vigent i aquest fet dificulta la seva utilització amb el perill de que es pugui ensopegar i degut a que només hi ha barana a un costat de les escales, caure a l'autovia de Castelldefels. A tal efecte s'adjuntaven fotografies. Era per aquests motius que, digué el Sr.

Castellano, es prega s'analitzi l'estat d'aquestes escales, s'arreglin amb l'objectiu de que compleixin la normativa i s'incorporin baranes al costa que manca.

Sobre aquest prec el Sr. Obispo va explicar que el govern municipal era coneixedor de la situació de l'escala situada a l'alçada del punt quilomètric 185, 701 de la carretera C-31. De fet, l'any 2004, l'empresa municipal de serveis va dur a terme, per iniciativa pròpia i amb caràcter d'urgència després de rebre una sol·licitud dels veïns dels apartaments situats al carrer Pinar i de la Pineda, una actuació d'arranjament de l'escala existent al talús del pont, la qual no es trobava en bones condicions. Posteriorment, i per petició expressa de la Direcció General de Carreteres en forma de requeriment, l'Ajuntament de Gavà va haver de justificar l'actuació. Per tant, no ens sorprèn el seu prec, que evidentment acceptarem i traslladarem a la Direcció General de Carreteres amb l'objectiu de que duguin a terme les millores oportunes o bé ens autoritzin a arranjari-ho novament. En qualsevol cas, digué finalment el tinent d'alcalde, prenem nota del seu prec i valorarem les opcions i les possibilitats reals d'actuació.

Novament el Sr. Castellano, en una segona intervenció, davant --digué-- la propera construcció del nou poliesportiu municipal, dins el projecte urbanístic de Ponent, i la necessitat - al parer d'aquest Grup Municipal - d'ampliar i adequar espais i serveis de tot tipus de la nostra ciutat adreçats a les gavanenques i gavanencs discapacitats, doncs ens traslladen contínuament el seu neguit, CiU formula el següent prec: Malgrat la objietat d'aquest prec, que des de Convergència i Unió ens sentim en la obligació de remarcar i deixar palès, que l'equip de Govern porti endavant la construcció d'aquest nou equipament amb la garantia d'assegurar tots els requisits establerts per acollir sense cap tipus de problema o adaptació temporal posterior, qualsevol tipus d'activitat esportiva o social adreçada als discapacitats.

La mateixa pregunta --va dir el Sr. Jordi Jiménez-- contempla la resposta. Vostè és coneixedor que, com a administració pública, estem obligats al compliment de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de BBAA i el decret 135/1995 del 24 de març de desplegament de llei. Aquesta obligació jurídica, i també moral, s'aplica a tots els edificis municipals de nova construcció posterior a l'entrada en vigor de la llei, per tal de facilitar la mobilitat de les persones amb capacitat reduïda. És evident - va afegir - que l'equip redactor del projecte tindrà present en el disseny i construcció del nou Complex Esportiu de Ponent totes les normatives existents d'aquest àmbit per tal de garantir l'accessibilitat d'aquest ciutadans a la globalitat de serveis, tenint present l'itinerari de l'accessibilitat, ajudes tècniques, rampes, ascensors, serveis sanitaris així com la mobilitat interior.

En la tercera intervenció corresponent al Grup Municipal de CiU, el Sr. Castellano digué que, després de tres mesos de la posada en funcionament del CEIP de Gavà Mar i quan tot just feia uns dies de la seva inauguració oficial, existeixen diferents preocupacions per part dels pares i mares dels alumnes sobre diverses qüestions, que així han fet traslladar a aquest Grup Municipal. Però a més, des de CiU també hem observat mancances o interrogants sobre la gestió. És per aquests motius que - va dir el Sr. Castellano - que CiU pregunta: - Igual que a la resta de col·legis de la ciutat de Gavà, la Policia Municipal està present durant els horaris d'entrada i sortida dels alumnes, per garantir la seva seguretat tant sigui front el trànsit de vehicles, com d'altres possibles riscos?. - Quants agents cívics i en quines tasques i franges horàries han estat assignats a aquest col·legi, igual que a la resta dels del casc urbà?. - Quin és el temps que haurà d'esperar la canalla per poder gaudir d'espais d'entreteniment i lleure en aquest centre d'estudis?. - Degut a la perillositat del tipus de tancament amb fustes que envolta aquest col·legi, doncs existeixen espais, mides dels quals no garanteixen el tancament total

perquè un nen pugui sortir-se'n, així com quedar-se atrapat, es té previst la substitució o adequació d'aquest element de forma urgent ?.

En resposta a les seves qüestions entorn al nou CEIP Gavà Mar, va dir el Sr. Xavier Esteban. permeti que respongui de forma unitària a les preguntes fent esment a cadascun dels temes, però afegint algun element de reflexió i informació. El nou CEIP de Gavà Mar ha estat pensat, dissenyat i concebut com cap altre CEIP de la ciutat. Des de el moment en que es decidí tirar-lo endavant, tant el disseny inicial com els plànols de l'edifici, la seva distribució i les seves potencialitats, van ser pensats i contrastats amb els representants municipals i ciutadans i ciutadanes del propi barri. És un equipament pensat, òbviament, des de la màxima qualitat dels materials, però també des de la màxima qualitat del projecte i funció que ha de desenvolupar. Permetin que faci un parèntesis en aquest punt per dir-li que amb aquest mateix tarannà l'equip de govern estem treballant en els projectes de reforma integral de la resta de CEIP'S públics de la ciutat. Els estàndards de qualitat que utilitza qualsevol departament de la Generalitat de Catalunya en els seus equipaments és conegut per tothom, i més encara en el que fa als equipaments on els usuaris principals són infants. Això, però, no vol dir que no haguem de vetllar per les màximes garanties de seguretat per aquests infants, i així ho farem, no en tingui cap dubte. Repassarem allò que pugui significar risc pels infants i d'acord amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya hi donarem resposta. En relació a les activitats d'entreteniment i lleure, com vostè sabrà, ara fa pocs dies s'ha constituït la primera junta de l'Associació de Pares i Mares del CEIP Gavà Mar. En aquests moments, des de l'Ajuntament, se l'està assessorant em tot allò que requereix. Els espais de lleure i les propostes d'activitats venen habitualment vehiculades a través de les AMPA's i els professionals del centre. Cal deixar un espai de temps perquè aquestes organitzacions es consolidin i puguin plantejar propostes que siguin atractives a l'alumnat del centre. Des de l'equip de govern se'ls oferirà tot el suport que requereixin perquè puguin desenvolupar tant aquesta funció com qualsevol altra que tinguin previst. És aquest mateix temps el que ens cal a tots i totes plegades per acabar de consensuar i determinar les necessitats que implica la posada en funcionament del centre. Està clar que la mobilitat al voltant d'aquest centre no es veu distorsionada en el mateix grau que en d'altres centres que es troben en d'altres espais de la ciutat. Estem analitzant quines seran aquestes necessitats i en funció d'aquestes donar la resposta més equitativa i eficaç possible.

La darrera intervenció del representant de CiU va consistir en una pregunta, a la part expositiva de la qual el Sr. Castellano exposava que al darrer Ple Municipal del mes de març de 2008, des de CiU es va presentar una pregunta referida als accessos des de la via pública als veïns del Km 14 de l'Autovia de Castelldefels. Segons ens manifesten de nou, es manté la preocupació per no disposar, tant sigui del carrer Gregal com de l'adjacent camí de la Pineda, de les senyalitzacions públiques per garantir l'entrada i sortida de vehicles d'emergència en el cas que fos necessari. És per aquests motius --va dir el Sr. Castellano-- que es formula la següent pregunta: Davant el compromís d'aquest Equip de Govern Municipal en la seva resposta al passat mes de març d'actuar en aquest sentit, ens poden indicar quines actuacions s'han executat i quines està previst de fer-ho en els propers dies?

El Sr. José Obispo, en nom de l'equip de govern, va contestar la pregunta de CiU dient: Quan diu "actuar en aquest sentit", Sr. Castellano, a què es refereix ? En quin sentit?. Disculpi però no acabem d'entendre el sentit de la seva pregunta, ni quina expectativa de resposta té ara per part nostra. En el mes de març, responent a una pregunta que tenia a veure amb la incorporació per part de la Direcció General de Carreteres d'una sèrie de guardarails al tram de l'autovia que discorre pel terme municipal de Gavà, li vam dir que estàvem plenament d'acord amb la mesura atès que oferien una millora objectiva de les condicions de seguretat i que portaven a més associades una sèrie d'avantatges col·laterals en matèries delicades que afecten

especialment al barri de Gavà Mar. I ja li vam dir també que “l'accés, la mobilitat, la seguretat i l'accessibilitat dels veïns i veïnes de la zona estava garantida. També per al bombers. El sentit de la seva pregunta és esbrinar quines actuacions hem dut a terme respecte exactament què? El nostre compromís del mes de març era respecte de que les condicions de mobilitat, accessibilitat y seguretat estaven garantides tot i la col·locació dels guardarails perquè no tenen res a veure una cosa amb l'altra. Estem convençuts que als bombers no els fan falta senyals públiques per a accedir en qualsevol cas.

Finalment, i en quant els prec o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió, li va correspondre fer ús de la paraula al Sr. Miguel-Angel Ibáñez, integrant del Grup municipal de C's.

En un primer, el regidor de C's, donat que – va dir - estem segurs de que l'Equip de Govern compartirà amb nosaltres el fet de que una de les principals prioritats es la seguretat dels nens i pares a l'entrada i sortida del CEIP de Gavà Mar i no el fet de si esta inaugurat oficialment o no; donat que fins aquest divendres 21 de novembre, dos dies després de la inauguració, no hi havia presència de la policia municipal a la sortida d'aquest CEIP; i donat que, actualment, no hi ha aquesta presència de la policia durant els matins, que es quan es produeixen més conflictes de trànsit amb els veïns i entre els mateixos pares d'alumnes, C's prega que l'Equip de Govern prengui les mesures necessàries per tal de mantenir un policia municipal, tant durant la sortida com durant l'entrada dels nens d'aquest centre, tal i com es fa amb la resta de centres educatius.

El Sr. Obispo va dir respecte d'aquest prec del Sr. Ibáñez que, tal com havia respost el company Sr. Xavier Esteban a la pregunta del Sr. Castellano, i atès que el contingut era substancialment el mateix, es remetia a la resposta anterior. En qualsevol cas volia afegir que, en aquests moments, i mitjançant reunions amb l'equip directiu i l'Associació de pares i mares del centre s'estaven estudiant quines mesures podien ser les millors per donar resposta als problemes del dia a dia del funcionament del centre.

Tot seguit es va passar a un segon prec o pregunta de C's. I així el Sr. Ibáñez, donat que no hi ha cap instal·lació especifica – va dir - on els gossos puguin córrer deslligats, el que fa que alguns propietaris treguin la corretja al gos una estona, molestant als ciutadans que volen fer esport o passejar tranquil·lament (per exemple al Parc del Calamot), i per tal de conciliar la normativa vigent de “Tinença d'animals domèstics” i els drets dels animals, es prega que l'equip de govern prengui les mesures necessàries per tal de habilitar alguna zona municipal de la muntanya propera al Parc del Calamot o del propi Parc (però allunyada dels habitatges), per tal de que els propietaris de gossos puguin utilitzar-la per portar els gossos deslligats. A més d'estar tancada, aquesta zona hauria de disposar de font, bancs, dispensador de bosses per recollir els excrements, etc.

Contestant el prec, el Sr. Obispo digué que l'equip de govern no tindria en consideració el seu prec per diverses raons. Fonamentalment perquè la normativa vigent a la qual feia referència especifica que els animals domèstics, en aquest cas concret els gossos, han d'estar identificats, censats i no poden anar solts pel nucli urbà. Ja existeixen zones – va afegir el tinent d'alcalde - on si poden estar solts, sempre sota la responsabilitat cívica del seu propietari, i no considerem ni adequat ni coherent delimitar espais públics per a l'ús i gaudi exclusiu d'uns animals domèstics i els seus propietaris.

Finalment i acabant el torn de prec i preguntes, el Sr. Ibáñez, en relació a l'últim prec que havien formulat sobre el mal estat de les escales del pont de l'avinguda del Mar que creua l'autovia de Castelldefels (C-31) i que dona accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà, digué que així com creia que el prec anterior sobre el CEIP de Gavà Mar era més concret que el que, alhora, havia presentat CiU, i per això havia mantingut el prec, en aquesta ocasió i sobre el tema de l'estat d'aquesta escala, si que hi havia una coincidència completa amb el prec de CiU, per la qual cosa i entenent que la resposta seria la mateixa que la que ja havia estat donada, retirava el prec.

## DECLARACIONS POLÍTIQUES

### 1) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC) SOBRE L'ERO DE NISSAN

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal del PSC en relació a l'ERO de NISSAN, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament de Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendents a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comité d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per disset (17) vots a favor (12 PSC, 1 ERC, 2 ICV-EUiA, 1 CiU i 1 C's), cap en contra i tres (3) abstencions (3 PP), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la



Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Raquel Sánchez en nom del PSC, va començar la seva intervenció indicant que com s'havia fet públic en els darrers dies, i davant de l'allau considerable de presentació d'expedients de regulació d'ocupació derivats de l'actual conjuntura econòmica, i més en concret, respecte del ERO presentat per Nissan, la Sra. Sánchez va dir que des del Partit Socialista es considerava que s'havia de demostrar la seva preocupació davant dels nombrosos expedients presentats, i a la vegada, també demanar que es fes un control rigorós i exhaustiu de tots i cadascun dels expedients presentats, amb la finalitat d'evitar que es presentessin d'una manera fraudulenta, emparats en el pretext de la crisi, ja que no es podia oblidar que darrera d'aquestes empreses grans, com era el cas de Nissan, en depenien moltes empreses més petites, molts llocs de treball i sobre tot famílies, a les quals es considerava que s'havien de respectar els seus drets, el seus interessos, i en definitiva, la seva qualitat de vida. A continuació, la Sra. Sánchez va manifestar que aquesta declaració s'havia presentat pel grup socialista, afegint que el text que procediria a llegir contenia ja incorporades les esmenes que havien estat transaccionades amb els grups de Ciutadans, ERC i ICV-EUiA. Aquest text deia el que segueix:

“L'empresa NISSAN MOTOR IBÈRICA ha presentat un ERO que afecta a 1.680 treballadors i treballadores (el 40% de la plantilla). Un dels ajustaments més seriosos dels darrers anys en el nostre país contra el qual es troben els sindicats del Comitè d'empresa (CC.OO, UGT, CGT y USOC).

Aquest ERO afectarà també a totes les empreses que tenen com a client prioritari o fonamental a NISSAN MOTOR IBÈRICA i que actuen també en la mateixa àrea geogràfica, l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Podent deixar sense treball a més de 3.000 treballadors/es més.

Atès que en els darrers dies i donada la situació de crisi econòmica, algunes empreses importants preveuen realitzar regulacions de plantilla.

Atès que s'ha d'evitar que es prenguin decisions desmesurades per afrontar una situació del mercat molt concreta en el context del model econòmic actual.

Atès que, en qualsevol cas, no podem acceptar i s'ha de garantir que cap d'aquests ERO, i per tant aquest que ara presenta NISSAN, encobreixi una decisió empresarial sota l'excusa de la crisi, que impliqui un procés de deslocalització i reducció de la plantilla o un retrocés dels drets laborals.

Atès que la factoria de la Zona Franca és una de les més competitives de Nissan a nivell mundial, tant en índexs de productivitat i qualitat, com en el marge de beneficis que aporta als resultats globals de la multinacional.

Atès que Nissan ha rebut nombrosos subvencions i ajudes públiques als últims 4 anys.

Per tot això, el grup municipal del PSC, proposa al Ple, l'adopció dels següents

## **ACORDS**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament d'Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendents a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comitè d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.”

A continuació, va fer ús de la paraula la Sra. Emma Blanco, en nom d'ICV-EUiA, indicant que el seu grup volia reiterar el seu posicionament de solidaritat amb els treballadors i treballadores que es podien veure afectats per aquest ERO, que com s'havia dit, podia deixar sense feina a 1680 treballadors directes, que representava un 40% de la plantilla, i més de 4000 llocs indirectes de treball. A aquests efectes, la Sra. Blanco va dir que aquest ERO estava totalment injustificat, ja que la factoria de Zona Franca tenia un dels índex de productivitat més alts a nivell mundial, de la mateixa manera que el marge de beneficis que obtenia l'empresa era molt important, la qual cosa dificultava el fet de justificar la seva actuació. En tot cas, la Sra. Blanco va dir que calia recalcar que, en un context en el qual altres treballadors i treballadores d'empreses del sector estaven patint situacions similars, com era el cas de Pirelli o de Frigo, el cert era que algunes d'aquestes empreses s'estaven aprofitant de la situació de crisi actual per reduir la seva plantilla, per retallar els drets laborals, o fins i tot, per seguir la línia de les deslocalitzacions, i més quan, com en el cas de Nissan, havien rebut ajuts públics importants. Per això, una de les coses que el seu grup volia dir, era que aquestes mesures que afectaven els treballadors i treballadores, s'emmarcaven en un període de retrocés dels drets laborals, que tants anys havia costat aconseguir al moviment obrer, i que també es veia incrementat per debats com els que tenien lloc a Europa, amb Directives que, des del seu punt de vista, retallaven els drets laborals, com el cas de la Directiva relativa a l'ampliació de la jornada fins a les 65 hores de treball setmanals, afegint que no era el millor moment per als treballadors i les treballadores, sinó que era el moment de que, totes les instàncies, sindicals, polítiques, etc., s'unissin per treballar per tal de que aquesta situació no s'incrementés, tal com estava passant

hores d'ara, amb l'impacte que tenia sobre els treballadors i treballadores, i sobre tot, sobre les seves famílies, situació que era molt preocupant i alarmant.

De la seva banda, el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, va dir que el seu grup celebrava que algunes de les esmenes presentades pels diversos grups, s'haguessin pogut recollir finalment, aconseguint-se un cert acord sobre aquesta declaració. Així mateix, va dir també que calia precisar que per bé que estiguéssim davant de situacions que creaven alarma social, tampoc l'anterior ens havia de fer oblidar la situació de moltes petites i mitjanes empreses que, en un degoteig constant, sense suposar xifres de 1680 o de 3000 treballadors, al final acabaven fent un raig molt més gran del que ara ens ocupava. Per això, va dir el Sr. Ibáñez, el seu grup donaria suport a la declaració política presentada, si bé va reiterar que no es podien perdre de vista totes aquelles petites i mitjanes empreses que constituïen el teixit que millor aguantava la crisi, però que en les circumstàncies actuals, estava defallint d'una manera important.

De la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que celebrava també que s'haguessin recollit les esmenes presentades pels grups de l'oposició, indicant que votarien favorablement la declaració presentada. En tot cas, va dir la Sra. Jiménez, en relació als comentaris fets pel Sr. Ibáñez sobre les petites i mitjanes empreses, en el sentit de que no venien reflectides en la declaració, però que també tenien la seva importància, va assenyalar que calia precisar també que aquestes grans empreses donaven feina a moltes d'aquestes empreses petites i mitjanes, de tal manera que si les grans empreses reduïen plantilles o disminuïen la seva productivitat, aquelles se'n veïen directament afectades. Per això, va dir la Sra. Jiménez, amb aquesta declaració, ni que fos indirectament, les petites i mitjanes empreses també rebien la nostra solidaritat.

En darrer terme el Sr. Josep Llobet, en nom del PPC, va dir que compartien també plenament l'esperit de la declaració presentada, però que com era habitual en aquestes declaracions, el PPC s'abstindria al no tractar-se d'una qüestió de la competència municipal.

## **2) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA-ESQUERRA UNIDA (ICV-EUiA) SOBRE CATALUNYA LLIURE DE BOSSES DE PLÀSTIC**

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal d'ICV-EUiA sobre Catalunya lliure de bosses de plàstic, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs..).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentará principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 1 ERC i 2 ICV-EUiA), cap en contra i cinc (5) abstencions (3 PP, 1 CiU i 1 C'c), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Emma Blanco va dir que la declaració presentada pel seu grup havia rebut esmenes de Ciutadans, de CiU i del PSC, indicant que el seu grup havia considerat adient i incorporar una de les aportacions fetes pel PSC, tot i modificant una mica el redactat. Seguidament, la Sra. Blanco va donar lectura al text de la declaració, el qual deia textualment que

“Les bosses de plàstic d'un sol ús que ens donen a les botigues, es converteixen ràpidament en un residu. Tant la fabricació com el seu tractament com a residus, son responsables d'importants afectacions ambientals, socials i econòmiques.

Ens trobem amb un consum abusiu i sovint injustificat de la bossa de plàstic, ja que amb una vida útil curta (12 minuts) es consumeix i malbarata gran quantitat d'aigua i energia, a més del cost ambiental de l'explotació del petroli, un recurs no renovable, amb l'agreujant de ser un producte no degradable.

A Catalunya creixen els residus i el consum de bosses de plàstic, - les deixalles augmenten el 47% en els darrers 10 anys i la causa principal son els envasos i bosses d'un sol ús -. S'ha estimat que a Catalunya, s'usen una mitjana de 5'4 bosses per família i setmana en cadenes comercials, el que suposa que només amb un cap de setmana consumim més de 14 milions de bosses de plàstic a Catalunya. Les bosses de plàstic representen el 2'32% del pes de les deixalles a Catalunya, un consum de 110.000 tn a l'any.

Dades que demostren un consum injustificat i perjudicial pel medi ambient, doncs son fàcilment substituïbles per sistemes reutilitzables que permetin utilitzar-les moltes vegades (bosses de cotó, ràfia, bosses plegables, cabàs, carretó, etc).

Les raons per rebutjar les bosses de plàstic d'un sol ús:

- Estan fabricades a partir de petroli, un recurs no renovables i molt costós
- Suposen un 2'32% en pes de la bossa domèstica i unes 14 milions de bosses el cap de setmana

- El seu reciclatge és escàs i costós energèticament. La majoria van a abocadors i incineradors
  - En la fabricació i incineració s'emeten gasos contaminants (dioxines, cianur d'hidrogen,,)
  - Si cada català deixés d'agafar 1 bossa es deixaria d'emetre 117 tones de CO2 a l'atmosfera
  - Poden trigar fins 500 anys en descompondre's
  - La seva dispersió al medi provoca l'afectació i mortaldat d'animals al medi terrestre i aquàtic
  - Son de fàcil substitució per sistemes reutilitzables
- Arran dels seu impacte i les múltiples actuacions i experiències d'arreu del món que s'estan desenvolupant respecte a la limitació de la bossa de plàstic, queda clar que s'han de prendre mesures urgents per a posar-hi solució.

S'han estat fent esforços des dels ens locals, entitats cíviques i ecologistes, gremis i cadenes comercials catalanes per conscienciar els consumidors/es i els comerços, però la via única dels acords voluntaris és insuficient per frenar de forma generalitzada el consum de bosses. Doncs, és del tot necessari i urgent el debat, conscienciació i l'acció de canvi en la direcció de limitar el consum de les bosses de plàstic entre tots els agents socials, econòmics i les administracions per tal d'aplicar solucions normatives i restrictives, pedagògiques i efectives.

Conscients de la problemàtica ambiental i social d'aquesta situació, i de la necessitat d'aplicar polítiques ambientals de prevenció de residus, el nostre Ajuntament també ha de ser sensible a aquesta qüestió, és l'Administració més propera al ciutadà/na i en temes mediambientals com el de la reducció del consum de les bosses de plàstic, pot contribuir a invertir les tendències de creixement de residus, i a promoure un consum responsable, desenvolupant accions per conscienciar la població i els agents econòmics.

Per tot això, el Grup Municipal d'ICV-EUiA a l'Ajuntament de Gavà proposa al ple l'adopció dels següents

#### *ACORDS*

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs...).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentarà principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Acabada la lectura per part de la Sra. Blanco, va fer ús de la paraula el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, el qual va dir que en aquest cas, el seu grup no havia pogut sumar-se a dita declaració, tota vegada que les esmenes presentades no havien estat finalment recollides, per bé que alguns dels punts els consideraven importants, com ho era el fet de recalcar que, encara que tothom ja ho sabia, la solució i l'alternativa a les bosses de plàstic no passava per bosses de paper ni cap altra material que originés un problema ecològic encara més gran, com ho fora per exemple una desforestació més gran que l'actual. Però d'altra banda, el Sr. Ibáñez va dir que el seu grup pensava que quan es volia engegar una campanya d'aquestes era molt important comptar amb la col·laboració dels diferents agents que hi intervenien, ja que a part dels propis organismes oficials, calia tenir en compte els botiguers, cadenes de supermercats, etc., partint de la base de que per a ells també representava un estalvi no haver de lliurar de manera gratuïta 5,4 bosses per català i cap de setmana, ja que si es feien números, al final les xifres acabaven tenint bastant consistència, amb la qual cosa entenien que tal com proposaven, la Generalitat podria endegar una campanya de conscienciació donant a l'usuari una alternativa a dites bosses de plàstic, tota vegada que consideraven important fixar objectius raonables i necessaris, per bé que calia intentar arribar-hi de la millor manera possible, i sobre tot, no carregant sempre les tintes o la repercussió sobre l'usuari final, com podria ser hipotèticament, sense que això es digués a la declaració, el fet de cobrar per bossa. Simplement, demanar amb una mà i ajudar complir amb l'altra.

De la seva banda el Sr. Ramon Castellano, en nom de CiU, va dir que el seu grup havia presentat una esmena, que encara que potser simbòlica, feia referència al primer punt de la part dispositiva, mitjançant la qual es proposava que on es deia "Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat", se substituís per un "contribuir o col·laborar", ja que si en el fons es compartia tot el que fossin avenços en matèria mediambiental, també es podia compartir el fons i el missatge de la declaració. En tot cas però, el fet de no haver acceptat l'esmena presentada, obligava CiU a abstenir-se en la votació, indicant que això fos entès com una protesta "entre cometes". En aquest sentit, va dir que això no responia a cap caprici, sinó al fet d'entendre que en el nivell local en els que ens movíem, relacionat amb una declaració que feia referència a un àmbit nacional, al afectar al Govern de la Generalitat de Catalunya, considerava que perquè aquesta declaració podés rebre el suport de tots els grups municipals, potser hagués estat millor no donar suport a un Govern d'un determinat color, i més quan de vegades hi havien divergències dintre d'aquest mateix govern.

Per la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup donaria suport a la declaració, indicant que el seu grup no havia aportat cap esmena ja que consideraven que el text s'ajustava bastant a la seva posició. En tot cas però, i respecte de la necessitat de buscar acords voluntaris amb el diferents agents que intervenien en les campanyes, la Sra. Jiménez va dir que es podria anar fins i tot més enllà, ja que quan els acords voluntaris no servien, també podria ser acceptable plantejar-se d'arribar a l'adopció de mesures restrictives o penalitzadores. De tota manera, la Sra. Jiménez va dir que, per bé que el Sr. Ibáñez havia manifestat que no s'havia de fer pagar al consumidor la utilització d'aquestes bosses, calia recalcar que hi havien cadenes distribuïdores que feia temps que ja havien adoptat aquesta mesura de cobrar les bosses, i l'efecte havia estat molt positiu, de tal manera que els clients no

utilitzaven cap bossa llevat que els fos imprescindible, i això quan no se les portaven de casa, sense que a més, els consumidors haguessin deixat d'anar a comprar a aquests establiments.

Per altra banda la Sra. Raquel Sánchez, en nom del PSC, va avançar que el seu grup votaria a favor de la declaració, atès que con havia indicat la Sra. Emma Blanco, ICV-EUiA havia acceptat l'esmena presentada pel grup socialista, i en aquest sentit, la Sra. Sánchez va dir que coincidia plenament en que la problemàtica de l'ús de les bosses de plàstic d'un sol ús, es relacionava tant amb el consum de recursos necessaris per a la seva fabricació, com en la ràpida i massiva generació de residus que comportava, atesa la seva curta vida útil, afegint que era evident que qualsevol actuació per fomentar la disminució de l'ús de bosses de plàstic havia de comportar de per sí un important impacte en quant a la conscienciació de la població, entenent que en aquest sentit, i en aquesta línia, i en quant a les mesures ja proposades, es trobaven en la línia d'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Tot i això, va dir la Sra. Sánchez, el sentit d l'esmena presentada pel grup del PSC, anava en la direcció de fer una especial incidència, i en aquí es podria establir una certa coincidència amb la valoració que s'havia fet per part de Ciutadans i també d'ERC, en el fet de que un dels aspectes més importants d'aquesta problemàtica era la necessitat de comptar amb l'acord dels agents implicats en el sector, i en concret, i així s'especificava en la declaració, amb el sector de la distribució. En aquest sentit doncs, la Sra. Sánchez va reiterar que era necessari comptar amb l'acord dels agents per fer conjuntament campanyes de conscienciació, ja que en cas contrari, podria succeir que algunes de les mesures que es podrien portar a terme, tindrien una efectivitat certament limitada. D'altra banda, la Sra. Sánchez va dir que entenia que això ja formava part del programa de gestió de residus municipals existent, i que estava vigent a Catalunya pels anys 2007-2011, i això sense perjudici de que aquest tipus d'estratègia, aquests tipus d'acords, ja havia estat posat en pràctica a altres països. Ja per acabar, la Sra. Sánchez va manifestar que era bo partir d'acords voluntaris, ja que en el seu defecte s'havia d'optar per altres tipus de mesures, fins i tot obligatòries, per tal d'evitar aquest consum indiscriminat d'aquest tipus de bosses.

Finalment, va tornar a fer ús de la paraula la Sra. Blanco, assenyalant que explicaria perquè no s'havien acceptat les esmenes presentades pels altres grups. Així, i pel que feia a l'esmena de Ciutadans referent a les bosses de paper, enteses com una alternativa a les bosses de plàstic, la Sra. Blanco va dir que si bé inicialment hi podrien estar d'acord, ja que no seria rentable pel cost ambiental que tenia, d'altra banda, la Sra. Blanco va dir que una opció tant contundent com la de rebutjar la totalitat de les bosses de plàstic no podia estar reflectida en aquesta declaració, ja que realment el paper reciclat podria arribar a ser una sortida, sense tenir un cost mediambiental tant elevat; mentre que pel que feia a la segona esmena, com ja s'havia indicat per les portaveus d'ERC i del PSC que l'havien precedit, calia assenyalar que en la declaració ja quedava fixat el treball amb els diversos agents per tal de cercar un consens a l'hora d'aplicar les mesures, afegint que una campanya com la que es plantejava, és a dir, les campanyes de conscienciació amb alternatives reals, una mica el que es demanava era que es treballés conjuntament amb els agents i els diferents sectors. Així mateix, i pel que feia a l'esmena de CiU, en el sentit de substituir "donar suport" per "contribuir", la Sra. Blanco va indicar que tal com havia admès el Sr. Castellano, es tractava d'una qüestió opinable, afegint que en el cas concret de la declaració presentada, el que es demanava era el fet de donar suport a una mesura específica, que no era altra que alliberar Catalunya de les bosses de plàstic, assenyalant en darrer terme que, tot i que ho respectava, si de veritat acceptava el contingut de la proposta, no entenia com en una campanya concreta no li donava suport. En darrer terme, respecte de la intervenció de la Sra. Jiménez, en el sentit de possibilitar anar una mica més enllà de les mesures voluntàries, la Sra. Blanco va manifestar que una de les esmenes que havia presentat el

grup de PSC, anava en el sentit d'incorporar, a més dels acords voluntaris amb els agents del sector, també la possibilitat de regular normatives pedagògiques, o fins i tot, en algun cas, restrictives, si els acords voluntaris no funcionessin.

-----

Esgotats els assumptes a discutir, el Sr. Alcalde-President dóna per acabada la sessió essent les dinou hores, vint-i-cinc minuts, de la qual cosa i del que s'hi ha dit, jo el Secretari en dono fe.

L'Alcalde

El Secretari

Joaquim Balsera García

Guillermo de Prada Bengoa



## PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió Ordinària  
Acta núm. 12

Dijous, 27 de novembre de 2008  
1a. convocatòria

### Senyors/Senyores assistents:

Alcalde-President: Sr. JOAQUIM BALSERA GARCIA.

Regidors/Regidores: Sra. RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ, Sr. JOSÉ FCO. OBISPO VALLECILLOS, Sr. XAVIER ESTEBAN MARTÍN, Sra. ANNA BECERRA PEÑA, Sra. LAURA BARRUFET MIRÓ, Sr. VÍCTOR CARNERO LÓPEZ, Sra. NEUS VENDRELL VIGO, Sra. SALVADORA SANZ RECOBENIZ, Sr. JORDI JIMÉNEZ HORCAJADAS, Sr. LUÍS IGLESIAS TORO, Sr. BENET CASTILLEJOS SEGURA, Sr. JOSEP LLOBET NAVARRO, Sr. JOSÉ ANTONIO SÁEZ LÓPEZ, Sr. SERGIO ENGLI IZQUIERDO, Sra. MARTA JIMÉNEZ IBORRA, Sra. EMMA BLANCO ANGUERA, Sr. FRANCISCO JAVIER GARCÍA GALCERAN, Sr. RAMON CASTELLANO ESPINOSA i Sr. MIGUEL ÁNGEL IBÁÑEZ GINER.

### Funcionaris:

Secretari: Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Cap del Servei de Secretaria: Sr. Jaume Tutusaus Torrents.

Interventor: Sr. José M<sup>a</sup> García Pascual.

Arquitecte: Carlos Ramos Sória

En el Saló de Plens de l'Ajuntament, situat a la Plaça de Jaume Balmes, s/n, es va reunir el Ple de l'Ajuntament el dia vint-i-set de novembre de dos mil vuit, en sessió ordinària, primera convocatòria, amb la presidència del Sr. Joaquim Balsera Garcia, alcalde-president, concorrent els senyors/les senyores que s'esmenten més amunt, assistits pel secretari general, Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

El Sr. Sr. MARCEL·LÍ REYES VIDAL, justificadament, no va assistir a la sessió.

Tant al començament com durant tota la sessió es va donar el quòrum d'assistència (1/3 del nombre legal) exigint per a la constitució vàlida del Ple, per l'art. 46.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Abans de començar el Ple, el Sr. Alcalde va dir que amb motiu de la celebració del Dia internacional per a l'eradicació de la violència contra les dones, els diferents portaveus municipals procedirien a llegir un Manifest en aquest sentit.

Llegit el Manifest, i essent les divuit hores, deu minuts, el Sr. alcalde-president, va declarar oberta la sessió.

Es van prendre per unanimitat, llevat d'aquells casos on expressament s'indica altra cosa, els acords següents:

## **1 - ACTES SESSIONS ANTERIORS**

Aprovar les actes de les sessions anteriors núm. 10 de data 23 d'octubre de 2008 (extraordinària) i núm. 11 de data 30 d'octubre de 2008 (ordinària).

<b><u>PART RESOLUTIVA DEL PLE</u></b>
---------------------------------------

## **2 - RATIFICACIÓ DE LA PROPOSTA DE NOMENAMENT D'UN MEMBRE DEL CONSELL MUNICIPAL DE COMERÇ**

Ratificar, d'acord amb allò que disposa l'article 8.2 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, la proposta de nomenament del sr. Diego García Barrena, en representació de l'Associació de Comerciants Gavà 2000 i en substitució de la sra. Cristina Romagosa López, com a membre del Consell Municipal de Comerç, òrgan de participació que amb aquesta modificació i a partir d'aquest acord queda constituït per les següents persones:

### Representants dels Grups Municipals:

Sr. Luís Iglesias Toro (Grup del PSC).  
Sr. Sergio Engli Izquierdo (Grup del PPC).  
Sr. Jordi Calatayud i Sanchís (Grup d'ERC).  
Sra. Joana Maria Ginés Mateo (Grup d'ICV-EUiA).  
Sr. Narcís Condeminas i Frigole (Grup de CiU).  
Sr. José García García (Grup de C's).

### Representants d'entitats i associacions:

Sr. Raúl Salvatierra García (Federació d'Associacions de Veïns de Gavà).  
Sr. Germán Barrena Casero (Unió de Botiguers).  
Sr. Josep Larruy Lerin (Associació de Comerciants L'Illa del Centre).  
Sr. Xavier Sentís Bonich (Associació Comercial Les Rambles).  
Sra. Montserrat Rufas Mas (Federació d'Associacions de Comerciants i Professionals de Gavà).  
Sr. Diego García Barrena (Associació de Comerciants Gavà 2000).  
Sra. Mayte Forjan Arce (Associació de Comerciants Complex Comercial Barnasud).  
Sr. José Manuel Castro Borrego (Associació de Comerciants El Cor de Gavà).  
Sr. Ángel Mitadiel Martínez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Pl. Major).  
Sr. Ángel Rodríguez Sánchez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Mercagavà).  
Sr. Domingo Martínez Mena (Agrupació de Restauradors de Gavà)

### Veïns i veïnes de Gavà:

Sr. Abraham Vázquez Mora  
Sra. Eva Alcalà Parras  
Sra. Rosa Cardenete Gago  
Sra. Immaculada Fernández de Romarate Bujan

**3 - MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGM A L'ENTORN DE**  
**L'ESTACIO DE FERROCARRIL**  
**(Carrers Salamanca i Barcelona)**  
**(Aprovació inicial)**

**PRIMER.- Aprovar inicialment** la “Modificació Puntual del Pla General Metropolità a l’entorn de l’estació del ferrocarril (carrers Salamanca i Barcelona)”, redactat pels Serveis Tècnics Municipals.

**SEGON.- Sotmetre-la a informació pública**, mitjançant anunci, **incorporant la relació de béns i drets afectats**, que s’inserirà en el Butlletí Oficial de la Província i en uns del diaris de major circulació a nivell provincial, per termini d’UN MES, comptat a partir de l’última publicació, a fi i efectes de què durant aquest temps es puguin presentar les al·legacions que es considerin adients. I notificar-ho individualment als afectats.

**TERCER.- Tenir-la per aprovada provisionalment** pel sòl cas que, durant el període d’informació pública no es formulessin al·legacions contra l’esmentada modificació.

**QUART.- Sol·licitar**, d’acord amb el que disposa l’article 83.5 del Decret Legislatiu 1/2005, Text Refós de la Llei d’Urbanisme, informe als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials.

**CINQUÈ.- Remetre**, posteriorment, l’esmentada Modificació de PGM a la Comissió Territorial d’Urbanisme de Barcelona (Av. de Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona), als efectes de la seva aprovació definitiva.

Aquest punt de l’ordre del dia de la sessió va ser aprovat per unanimitat dels regidors presents a la sessió en el moment de ser adoptat l’acord (20), donant-se per tant el vot favorable de la majoria absoluta (11) del nombre legal de membres de la Corporació (21), quòrum especial que, per a aquest cas, exigeix l’article 47.2. II) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local

**4 - EXECUCIÓ SENTÈNCIA 904/2003**  
**TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE CATALUNYA**  
**(Vial Calamot)**

**PRIMER.- Anul·lar i deixar sense efectes els acords de Ple de 17 de desembre de 1998**, d’aprovació definitiva del projecte d’obra municipal ordinària anomenat vial de circumval·lació del Turó del Calamot, **i de 25 de març de 1999**, d’aprovació del Text Refós de l’esmentat vial, **en compliment de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera) núm. 904, de 18 de desembre de 2003**, dictades en els recurs contenciós administratiu núm. 351/99.

**SEGON.- Adequar la realitat física** de l’esmentat vial a l’ordenació urbanística vigent actualment (Modificació puntual del Pla General Metropolità dels Sector del Pla de Ponent, aprovat definitivament per Resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 20 de juliol de 2007, DOGC de 29 de agost 2006, i Pla Parcial del Sector Pla de Ponent, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d’Urbanisme de 22 de maig de 2006, DOGC 29/8/2006), quan, properament, s’executi el projecte d’obres d’urbanització bàsiques de l’esmentat Pla Parcial. Tot això, per les raons que figuren en els informes que consten a l’expedient (que serveixen de

motivació als efectes de l'art. 89-5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú),

**TERCER.- Comunicar** el present acord al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera).

L'acord va ser aprovat per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 2 ICV-EUiA i 1 C's), un (1) en contra (sra. Marta Jiménez d'ERC) i quatre (4) abstencions (3 PP i 1 CiU), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

-----

El Sr. Obispo va fer una explicació detallada de la proposta d'acord, indicant que en aquest cas, potser caldria remuntar-se a l'any 1998, i a la situació que s'estava vivint en alguns barris de la ciutat, especialment el barri d'Ausias March, indicant a aquests efectes que en aquells moments hi havia aproximadament un flux de 9.800 vehicles direcció Barcelona, i de 9.500, aproximadament, direcció Begues, a més d'uns altres 2000 vehicles direcció cap a La Sentiu. D'altra banda, va dir el Sr. Obispo, calia tenir també en compte que el 42 % dels vehicles que circulaven en els sentits indicats, eren vehicles pesats, amb la qual cosa es pot deduir l'enorme impacte ambiental que aquest gran volum de trànsit generava pel que feia a sorolls, fums, perillositat, etc. A més, en aquestes dates, ja hi havia un tram que anava de la C-245 a la primera rotonda direcció Begues, que va ser executat en el seu moment per la Generalitat de Catalunya, i estava també en execució el segon tram, que anava des de la rotonda de La Sentiu direcció Begues, durant l'execució del pla parcial de Les Bòbiles. Per això, davant d'aquest cúmul de circumstàncies, l'Ajuntament de Gavà, va adoptar l'acord d'avançar l'execució del tram intermig. D'altra banda, en el ple de 17 de desembre de 1998, es va aprovar definitivament el projecte d'obra municipal ordinària, que en aquell moment es va anomenar "Vial de circumval·lació del Calamot", si bé en sessió de 17 de febrer de 1999, i a proposta del Director General d'Urbanisme, la Comissió d'Urbanisme de Barcelona va aprovar el pla especial d'aquest vial. Així mateix, el ple de l'ajuntament, en sessió de 25 de març de 1999, va aprovar un Text refós, recollint les prescripcions que havien estat formulades per la CUB, respecte del qual es van interposar dos recursos davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. En el primer, referent al pla especial, es va dictar sentència favorable als interessos municipals, mentre que en el segon, relatiu als projectes d'obra municipal ordinària, va ser contrari a l'ajuntament. En qualsevol cas, va dir el Sr. Obispo, en aquests moments, tot i que la part contrària no ha instat l'execució de la sentència, l'ajuntament ha decidit iniciar els tràmits per a la seva execució, en el sentit d'anul·lar i deixar sense efecte els acords de 17 de desembre de 1998 i 25 de març de 1999, i adequar la realitat física a la modificació el PGM de Barcelona i el Pla parcial del Pla de ponent, afegint en darrer terme que a dins de l'expedient hi figuraven tot els informes jurídics i d'altra ordre necessaris. En definitiva, el Sr. Obispo va concloure la seva intervenció indicant que la proposta va ser àmpliament explicada en al Comissió informativa, i que a més, l'anul·lació del projecte d'obra municipal ordinària responia més a qüestions formals que no de fons.

Acabada l'explicació del Sr. Obispo, la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup votaria contràriament a la proposta presentada, basant-se en el fet de que si bé, com havia dit el Sr. Obispo, en el seu moment es va justificar la construcció d'aquest vial en la densitat de trànsit existent en aquells moments, el cert era que hores d'ara, aquesta situació no es donava, i en la seva conseqüència, la Sra. Jiménez va dir que a l'hora d'executar la sentència, el més lògic seria desfer una obra que s'havia declarat il·legal, i que a més, no estava relacionada amb el Pla de Ponent, contràriament al fet que sempre havia defensat l'equip de govern. En aquest sentit doncs, si l'obra no estava vinculada a l'esmentat Pla de ponent, es tractava d'un avançament del pla, afegint que la situació que plantejava l'execució de la sentència era greu, ja que com ERC sempre havia defensat, el Pla de ponent era il·legal, i es trobava en aquests moments de resolució judicial, podent-se donar el cas que de mantenir el vial, d'aquí un temps ens podríem trobar en una nova situació il·legal, però multiplicada exageradament. Així les coses la Sra. Jiménez va reiterar que l'execució de la sentència s'hauria de limitar a eliminar el vial declarat il·legal, afegint que ne la seva opinió, la proposta presentada per l'equip de govern no anava pas en el sentit indicat.

Seguidament va prendre de nou la paraula el Sr. José Obispo, el qual va precisar que si bé no es donava la situació existent anys endarrera, el cert era que a finals els anys noranta ja hi havien dos trams executats, i per tant a la vista de la situació existent en aquelles dates, la solució es podia considerar plenament encertada, sense perjudici de discutir els aspectes formals del projecte d'obra municipal ordinària. Tanmateix, el Sr. Obispo va dir que el que ara no es podia fer era eliminar el vial, i més quan s'estava a punt d'aprovar el projecte d'urbanització del Pla de ponent, en el qual es recollia en més d'un 70 % el vial objecte de discussió. Així les coses, el Sr. Obispo va insistir en el fet de que el que ara es feia no era altra cosa que adequar la sentència al nou Pla parcial aprovat, i per tant, l'execució ni era tant greu ni tant problemàtica com s'havia dit per part de la Sra. Jiménez.

**PART DEDICADA AL CONTROL I FISCALITZACIÓ**  
**DELS ÒRGANS DE GOVERN**

**PRECS I PREGUNTES**

En el torn de Precs i Preguntes, el Sr. Alcalde, com que no hi havia cap una pregunta formulada durant la passada sessió ordinària que encara restés per contestar, va donar pas als precos o preguntes que, prèviament i per escrit presentat més de vint i quatre hores d'antelació, havien estat formulades pel diferents regidors o grups amb municipals. Tot seguit es reflecteix a l'acta el contingut de les interpellacions formulades i de les corresponents respostes.

Abans d'intervenir els diferents grups municipals en el seu corresponent torn, el regidor Sr. Castellano va donar compte de que havia estat presentat i formulat un *prec* - dirigit a l'equip de govern - per part dels grups municipals de l'oposició, en concret pels grups del PP, ERC, CiU i C's, la lectura del qual li havia estat encomanada.

A l'escrit signat conjuntament es deia --com antecedents-- que el primer punt del Manifest dels 7 alcaldes de l'entorn de l'aeroport del Prat de Llobregat (inclòs el de Gavà) signat el 16 d'abril de 2008, reclamava actuar "urgentment" sobre les condicions tècniques i operatives del camp de

vol per aconseguir el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb Aena i fet públic pel Ministeri de Foment l'11 de març de 2005. Es deia també que la resolució 161/178 de la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats aprovada per unanimitat el passat 25 de setembre de 2008, insta a AENA i al Ministeri de Foment a mantenir, sense perjudici de la capacitat de l'aeroport, l'obligatorietat de la utilització preferent "oest" quan el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat. Finalment es deia també que la resolució 328/VIII aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Parlament de Catalunya el passat 5 de novembre, dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i s'adhereix i reforça per tant la necessitat del manteniment obligatori de la configuració preferent "oest" en les condicions esmentades. I també, moció 121 aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Senat el passat 18 de novembre dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i repeteix, reforça i detalla encara més aquesta necessitat. Tot i això, deia el Sr. Castellano en nom dels grups de l'oposició, l'ens públic AENA, en la reunió 14ª del Grup de Treball Tècnic del Soroll (GTTR) dependent de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport del Prat (CSAAB) celebrada el 16 d'octubre de 2008, no va mostrar cap voluntat de complir estrictament amb el mandat d'obligatorietat acordat tant pel Congrés dels Diputats com, posteriorment, pel Parlament de Catalunya i el Senat. A més, i d'acord amb l'informe de l'actuació de l'equip de govern de l'Ajuntament de Gavà presentat a la darrera reunió del Consell per a tots els Assumptes Relacionats amb l'Aeroport de Barcelona (CARAB), els representants de l'Ajuntament al GTTR i a la CSAAB no han exigit l'adopció de l'obligatorietat de la configuració preferent oest en les condicions esmentades o, si més no, no consta que ho hagin fet mai per escrit i de manera formal. Per tot això, va dir el portaveu en aquest cas dels grups de l'oposició, els grups del Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya, Convergència i Unió i Ciutadans-Partit de la Ciutadania, insten l'equip de govern a: 1. Instar per escrit, de manera immediata, a AENA i al Ministeri de Foment que, en compliment de les resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya, es modifiqui l'AIP de l'aeroport del Prat i en conseqüència s'estableixi l'obligatorietat de l'operació "oest" sempre que el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat. 2. Instar a AENA i al Ministeri de Foment, en totes les properes reunions del GTTR, de la CSAAB, l'esmentada modificació de l'AIP de l'aeroport del Prat. 3. Demanar s'estableixi d'acord amb els membres del GTTR una planificació de les reunions d'aquest grup de treball per tal que les mateixes s'efectuïn un cop al mes per a millorar la seva operativitat. Al mateix temps demanar que la periodicitat mínima de la CSAAB sigui bimensual per assolir una més gran coordinació entre el GTTR i la CSAAB. 4. Emprendre les actuacions legals i administratives oportunes per aconseguir aquest canvi en l'AIP de l'aeroport del Prat en cas que ni AENA ni el Ministeri de Foment materialitzin aquesta modificació de l'AIP en un termini de tres mesos. 5. Difondre aquesta proposta dels grups d'oposició, i el compromís de l'equip de govern que se'n derivi, a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació municipals, i també als grups polítics i a les meses de les cambres legislatives esmentades a l'exposició de motius.

Per part de l'equip de govern la portaveu Sra. Raquel Sánchez, en relació al Prec plantejat de forma conjunta, va dir que en primer lloc volia deixar clar que el tema de l'aeroport, és a dir, el de la afectació que té l'aeroport sobre el territori del nostre municipi, havia estat sempre una qüestió de primer ordre per aquest equip de govern. Les actuacions dutes a terme i els objectius assolits durant els darrers anys, són – digué la portaveu - una bona prova. Aquest equip de govern ha celebrat, i així ho hem manifestat públicament en les darreres setmanes, la aprovació per unanimitat de tots els grups polítics de les resolucions a les que han fet referència en el seu Prec. Entenem que aquestes resolucions reforçaran la tasca que, com el nostre, els ajuntaments del territori portem temps duent a terme. Centren vostès el seu Prec – va afegir la Sra. Sánchez - en la qüestió del canvi de redacció de l'AIP relatiu a l'obligatorietat de la utilització preferent

“oest” quan el component del vent sigui inferior o igual a 10 Kt/en cua (en comptes dels 5 actuals i 25 kt creuat (en compte dels 15 actuals), arrel de les darreres resolucions dictades en el si del Congrés dels Diputats i el Parlament de Catalunya. Al respecte, els hi hem de dir, que aquesta reclamació és una més de les que fa temps aquest Ajuntament i en concret l'alcalde porta defensant i exigint el seu compliment, no només a través d'accions individuals sino també de forma conjunta amb la resta d'alcaldes de municipis de l'entorn, prova d'això ho és el manifest conjunt al que fan referència al seu prec. Com dèiem, també en totes les reunions de la CSAAB i GTTR el posicionament dels representants de l'Ajuntament ha estat defensar que es facin les modificacions que calguin a l'AIP o on sigui per tal d'aconseguir el compliment de la configuració oest preferent en les condicions prefixades des de que el sistema de configuració de pistes segregades es va posar en funcionament. En concret, i en la darrera CSAAB celebrada al mes de setembre de 2007, consta a l'acta de la mateixa, la petició expressa de l'alcalde de Gavà a que es fes aquest canvi en la redacció de l'AIP i que s'estudii en el GTTR les variables que influeixen a l'hora de determinar el canvi de configuracions preferents, no només en període diürn, a la que vostès fan referència, sinó també a la de període nocturn. Va ser al darrer GTTR quan es va presentar aquest informe del qual es va donar compte a la darrera CARAB celebrada en aquest Ajuntament. Allà ja se'ls hi va explicar que tot i la informació donada pel GTTR, aquest Ajuntament continuaria reivindicant el compliment dels percentatges de configuracions preferents anunciats al seu dia. No oblidem, però, que el GTTR és un grup de treball tècnic depenent de la CSSAB i que per tant, no té competències per poder fer el canvi, i que en aquesta darrera, en la CSSAB, és on es continuarà exigint les modificacions oportunes i el compliment de les configuracions preferents i que menys afectació suposin pel conjunt del territori. També recordar que a través de la comissionada de l'alcaldia pels assumptes relacionats amb l'aeroport, en el mes de juliol en una actuació conjunta amb els ajuntaments del Prat i Castelldefels, es van mantenir comunicacions PER ESCRIT i personalment amb representants d'AENA per tal de tractar aquesta qüestió i d'altres com la modificació de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar, modificació que ja hem informat s'havia aconseguit gràcies al treball constant d'aquest Ajuntament. Per això, tornem a dir, celebrem aquestes resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya perquè reforcen una, no la única, de les reivindicacions que aquest Ajuntament ja fa temps ha reclamat de manera formal, per escrit, personalment i fent servir tots aquells mitjans que estan al seu abast i així ho continuarà fent. Pel que fa a la celebració del GTTR i CSAAB coincidim en la necessitat que es celebrin d'una manera periòdica i no tan dilatada en el temps. Per això i com vostès ja saben perquè van ser informats a la CARAAB, s'ha aconseguit el compromís d'AENA de celebrar el GTTR de manera ordinària com a mínim, cada tres mesos. Això no obsta, que aquest Ajuntament instarà i sol·licitarà la convocatòria extraordinària del GTTR i la CSAAB quan calgui i independentment del calendari prefixat. Reiterem --va dir finalment la Sra. Sánchez-- que aquest treball constant i continu d'aquest Ajuntament, amb el seu màxim representant, l'alcalde i la suma de les iniciatives que també des d'un punt de vista tècnic hem liderat, així com la petició de que es facin campanyes de conscienciació a tots els agents implicats, ha fet possible la consecució de importants fites, d'entre elles, recordem, darrerament: - El manteniment del sistema actual de configuració de pistes més enllà de la posada en marxa de la terminal Sud. - La revisió del mapa estratègic de soroll arrel de les al·legacions presentades per aquest Ajuntament. - El canvi de la redacció de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar que és la que major afectació suposa pel nostre territori. - El compromís de lliurament de les traces radar per tal de fer un seguiment continu i instar les sancions oportunes pels incompliments de trajectòries dels avions. Insistim però que continuarem instant a AENA i al Ministeri de Foment perquè compleixi, no només aquest, sinó tots els compromisos assolits i totes aquelles millores i propostes que, des d'aquest Ajuntament, i dels altres afectats, o d'altres administracions supramunicipals es plantegin amb l'objectiu únic d'aconseguir que l'aeroport sigui un bon veí que no malmeti la qualitat de vida del nostre municipi. Doncs bé, en aquest sentit i com consta en el Prec, diverses han estat les iniciatives dutes a terme conjuntament entre tots els alcaldes de

l'entorn de l'aeroport, com el manifest signat el 16 d'abril de 2008, en el qual es, entre d'altres, es reclamava urgentment que es complissin el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb AENA.

Acabat amb aquest prec formulat conjuntament pels grups municipals de l'oposició, el primer Grup Municipal a qui, ja individualment, el Sr. Alcalde va donar la paraula per començar a formular els precos o preguntes prèviament anunciats per escrit, va ser el Grup Popular.

Efectivament, el regidor d'aquest grup, Sr. Sáez, va dir que hi havia ciutadans que a dia d'avui encara deixen els mobles que ja no volen als voltants dels contenidors, més per desinformació que per manca de civisme, la qual cosa fa que alguns veïns es queixin per veure com determinades aceres s'omplen de mobiliari abandonat. Davant d'aquesta desinformació d'alguns ciutadans, el grup municipal del Partit Popular – digué el Sr. Sáez - realitza el següent prec: - Que l'equip de govern torni a realitzar una campanya informativa activa per comunicar que l'Ajuntament de Gavà posa a disposició dels ciutadans, a nivell particular, un servei concertat de recollida de mobles i estris al domicili particular, durant tot l'any i gratuït. – Que es prioritzin els recursos per intensificar les accions a aquells barris on el problema és més comú.

Per a respondre al seu prec, Sr. Sáez, és necessari - va dir el Sr. Obispo - matisar abans algunes de les afirmacions que ha fet en l'exposició dels seus arguments. Perquè l'equip de govern no pot estar d'acord quan vostè afirma, entenc que sobre la base d'una percepció subjectiva, que els mobles que apareixen al voltant dels contenidors no són producte del incivisme i sí de la desinformació. No podem estar d'acord perquè, a més de les campanyes de conscienciació que s'han impulsat amb l'objectiu d'insistir en la necessitat de reciclar, de separar en origen i de millorar des del punt de vista de la sostenibilitat la gestió dels residus urbans, també hem impulsat campanyes amb l'objecte de les quals era conscienciar de la necessitat de mantenir una actitud i compromís cívic individual que redundés positivament en el conjunt de la ciutat. I podem estar d'acord que no hem de caure en l'autocomplacència i seguir impulsant aquest tipus de campanyes, però tampoc podem distorsionar una realitat que, a més, podem il·lustrar amb algunes xifres, fugint així d'una confrontació de percepcions subjectives. Des que es va engegar el Punt d'Atenció al Ciutadà (PAC), concretament des de l'any 2002, el servei de recollida de mobles i andròmines velles es tramita des d'allí. Amb el temps, a més de poder-se sol·licitar, sempre gratuïtament, de forma presencial, també pot optar-se per cridar al telèfon gratuït 900 66 33 88 i fins i tot portar a terme el tràmit des d'internet, això últim des de l'any 2003. Però deixi'm que li ofereixi unes xifres. Només en el que va d'any, s'ha tramitat des del PAC 2.675 recollides que, com suposarà, no signifiquen únicament 2.675 mobles, sinó que en cada recollida hi ha més d'un estri. Atenent a les xifres que acabo d'oferir-li, crec que estarem d'acord en un fet: Si fora per desinformació, el panorama urbà seria desalentador i fins i tot dantesc. Els casos, que existeixen certament i són localitzats i resolts oportunament, són menys que les sol·licituds, pel que, donades a més les facilitats que li he relatat a l'inici de la meua resposta, hauríem d'estar d'acord que les excepcions són el problema i l'incivisme la causa. En qualsevol cas, digué el tinent d'alcalde per acabar la seva intervenció, mai són suficients els esforços que puguem fer per a corregir aquests comportaments incívics i si és necessari impulsar noves campanyes informatives, les impulsarem. Corregir aquests comportaments és un objectiu de ciutat en el qual hem d'involucrar-nos tots i totes, govern i oposició.

En un segon prec el portaveu del grup, Sr. Llobet, va començar exposant que, al Ple Municipal del mes de gener del 2007, el Grup Municipal del Partit Popular va preguntar sobre la previsió de l'equip de govern respecte de la remodelació del tram de la Rambla comprès entre la carretera C-245 fins l'estació de Renfe, ja que aquest tram afecta directament a la parada de



taxis. Davant la preocupació entre alguns col·lectius, entre ells els taxistes, per la manca d'informació, l'equip de govern – va dir el Sr. Llobet - va respondre que no es podia al·legar desinformació donat que no hi havia iniciat cap tràmit per la redacció del projecte, i per tant no es podia informar. Quasi bé dos anys més tard, sembla que s'ha avançat en aquesta projecte de remodelació, ja que l'Ajuntament i Adif han signat un conveni per reformar l'estació de Renfe i el seu entorn, el qual inclou -tal i com ha anunciat l'equip de govern- l'últim tram de la Rambla. Aquesta obra també la recull el Programa d'Actuació Municipal 2008-2011, que explica que la remodelació de l'estació també incorpora la urbanització d'aquest tram. Atès – digué finalment el regidor - que aquest pas endavant ha fet que la preocupació torni a sorgir entre determinats col·lectius, com els taxistes, que es veuran directament afectats per les obres, el Grup Municipal del Partit popular formula la següent pregunta: Quin és el captament de l'equip de govern envers la parada de taxis ubicada a l'últim tram de la Rambla, un cop es dugui a terme la remodelació de l'estació de Renfe i la urbanització del seu entorn?

Va respondre la pregunta el Sr. Obispo dient que el plantejament de l'equip de govern, consensuat amb el col·lectiu de taxistes de la nostra ciutat, era ubicar la parada de taxis a la C-245 i permetre el gir a l'esquerra, tal i com ells mateixos van sol·licitar en les reunions mantingudes a l'inici d'aquest any quan s'estava treballant en el projecte de la Rambla. En un principi es van posar sobre la taula dos opcions, carrer Salamanca i C-245, quedant la primera desestimada. Properament --digué el tinent d'alcalde-- mantindrem una nova reunió per concretar detalls i continuar endavant amb el projecte de remodelació de la Rambla Lluch.

En una altra pregunta també del PP, el Sr. Engli, va exposar com antecedents que la millora del pont de la Pava, que creua la C-31, era una de les velles reivindicacions de la ciutadania, i ja l'any 2004 ---digué-- es van reclamar actuacions de manteniment i adequació per a persones de mobilitat reduïda. Tot i que aquell mateix any es van iniciar unes obres de restauració, van haver d'aturar-se per problemes tècnics. Un any més tard, el 2005, el grup del PPC va presentar una proposició no de llei al Parlament de Catalunya per construir una passarel·la per a vianants adaptada a persones de mobilitat reduïda, la qual va ser retirada, a petició del grup del PSC, en favor d'una iniciativa conjunta de tots els grups parlamentaris que sí va ser aprovada per unanimitat. L'any 2006 per fi es va adjudicar la redacció del projecte, i així ho va anunciar el Conseller Nadal, qui també va anunciar la previsió que les obres estarien enllestides a finals del mateix any 2006. Precisament el novembre del 2006, i veient que les obres no s'havien ni tant sols iniciat, el Grup Popular al Parlament va preguntar l'estat en què es trobava el projecte, quan es preveia iniciar les obres, i quina seria la seva durada d'execució i pressupost. En aquesta ocasió el Conseller Nadal va informar que la licitació de les obres es faria el primer trimestre de 2007, i que les obres començarien al tercer trimestre del mateix any, durant no més de sis mesos. Després de l'estiu del 2007, és la publicació municipal El Bruguers qui informa que "La Generalitat dóna llum verda a la millora del Pont de la Pava", i insisteix en que les obres començarien a finals del mateix any, amb una durada de tres mesos. Només un mes després, la mateixa publicació anuncia l'adjudicació de les obres, amb data d'inici a finals del 2007 i que acabessin en el segon trimestre de 2008. Atès que a principis de 2008 les obres encara no s'havien iniciat, el Grup Municipal Popular va preguntar sobre l'estat de les obres, i la resposta de l'equip de govern, el mes d'abril, comunicava que, segons informacions facilitades pel Gerent d'Obres de Carreteres de Barcelona, "la modernització o adequació per a persones amb mobilitat reduïda de la passarel·la a la carretera C-31 s'iniciarà l'1 d'octubre de 2008", per tal de no interferir en el desenvolupament del negoci del càmping i restaurant de la zona durant els mesos d'estiu. Atès que l'1 d'octubre ja ha passat i la temporada d'estiu ja ha acabat, però les obres segueixen sense iniciar-se, el PP pregunta: - Quines noves informacions té l'equip de govern respecte de l'inici de les obres de remodelació del Pont de la Pava?. - Quin és el motiu

que ha provocat l'actual endarreriment de les obres?. - Què està fent l'Ajuntament de Gavà en relació a la gestió per la real execució de les obres?

En resposta a la pregunta del PP, el Sr. Obispo va dir que les seves darreres informacions assenyalaven que ja s'havia signat l'Acta de Replanteig i, per tant, que les obres s'iniciaran properament. Els retards tenen el seu origen --va afegir-- en la renúncia inicial del contractista a l'adjudicació per motius econòmics. I jo personalment li he informat en diferents ocasions. L'Ajuntament de Gavà i l'equip de govern han mantingut oberts els pertinents canals amb Gestió d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (GISA), per intercanviar informacions vàlides i actualitzades, tot i que com vostè ja sap, no teníem cap tipus de capacitat d'influència atès que no es trobava dins del nostre àmbit de gestió.

Acabat el torn corresponent al PPC, es va iniciar el torn d'ERC.

En una primera intervenció la regidora d'aquest grup, Sra. Marta Jiménez, va recordar - com a antecedents- que la Generalitat havia anunciat que, a partir de l'any 2010, es començaria a executar el projecte de convertir l'actual carretera a Santa Creu de Calafell C-245, entre Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard arbrat. La nova carretera - va dir la regidora d'ERC - tindrà un vial segregat per a autobusos i l'execució d'aquest projecte comportarà canvis en l'actual disseny de la carretera al seu pas per Gavà, que es podrien aprofitar per resoldre diversos problemes que ens han fet arribar els veïns. En concret, un d'ells és la problemàtica de diverses clavegueres de la part més antiga de la carretera, que a causa de la seva antiguitat no acaben d'estar ben dimensionades per a l'actual densitat de població i, en cas de fortes pluges, presenten problemes de desguàs. De la mateixa manera que el projecte de remodelació de la rambla de Lluch preveu la remodelació del clavegueram obsolet de la zona afectada, la remodelació de la c-245 també hauria d'incorporar aquesta actuació. D'altra banda, va dir també la Sra. Jiménez, existeix el problema de l'emplaçament dels contenidors d'escombraries. El recent canvi d'emplaçament no convenç alguns veïns, que ens han fet arribar queixes sobre la nova localització. Tot i que l'emplaçament dels contenidors és un tema complex perquè difícilment es pot acontentar a la totalitat del veïnat, creiem que es podria aprofitar la futura remodelació de la carretera per implantar, ni que fos com a prova pilot, sistemes de contenidors soterrats similars als existents en d'altres localitats, i que facilitarien la convivència entre aquests elements necessaris i el veïnat. Per aquest motiu - digué finalment la Sra. Jiménez - efectuem el següent *Prec*: Esquerra insta el govern local a aprofitar el projecte de remodelació de la c-245 impulsat per la Generalitat per modernitzar el clavegueram de la part més antiga de carretera i implantar contenidors soterrats d'escombraries.

En relació al prec d'ERC, el Sr. Obispo va dir que estaven d'acord en la diagnosi que exposaven en els seus antecedents perquè - digué - el govern municipal entén que el projecte per a convertir l'actual C-245, entre els municipis de Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard és una oportunitat per millorar la mobilitat, equilibrar-la en favor del transport públic i recuperant espais per a la ciutadania. A més, és evident que aquesta oportunitat pot ser aprofitada per millorar d'altres aspectes menys visible però absolutament importants i, per tant, tindrem en compte la possibilitat d'arranjar i modernitzar la xarxa de clavegueram en aquest punt de la ciutat que, efectivament, serà ja millorat en la darrera fase de remodelació de la Rambla. Pel que fa als contenidors, és evident que haurem d'implementar solucions viables i adaptades a la nova configuració de la via. Tot i que és difícil i que no som ara per ara gaire partidaris de la modalitat de contenidors soterrats perquè malauradament tampoc no estan exempts de desajustos relacionats amb l'ús incívic, i els sistemes de recollida no són ni més ràpids, ni àgils ni silenciosos, estudiarem la possibilitat i la viabilitat d'aquest sistema. En qualsevol cas, va dir

finalment el tinent d'alcalde, aquest projecte es troba en fase de redacció dels Estudis Previs i tindrem, per tant, temps per avaluar opcions.

Contestat el prec, la mateixa regidora d'ERC va passar a formular un segon en el qual, també com antecedents, exposava que l'aparcament era un problema que cada cop resultava més de més difícil solució, i que es complicava cada cop que s'efectua una obra d'una certa envergadura als carrers de Gavà. D'una banda, l'Ajuntament – va dir la Sra. Marta Jiménez - està creant aparcaments públics i d'una altra aviat començaran les obres de remodelació del Mercat Municipal de la plaça Major i s'efectuarà també la reforma del parc de la Torre Lluc, que inclou la construcció d'un nou aparcament soterrat, amb l'impacte que previsiblement tindran aquestes obres sobre l'aparcament en aquesta zona de la ciutat. Alhora, s'observa com l'aparcament en rotació en els pàrquings públics de la ciutat resulta infrautilitzat, i moltes de les places disponibles estan buides tot el dia, donant-se la paradoxa que durant l'horari comercial arriben a la ciutat molts treballadors, que en acabar aquesta tornen a marxar; aquests treballadors, pel preu de l'aparcament, saturen les places en superfície; de la mateixa manera, quan els vehicles d'aquest col·lectiu surten de la ciutat, es produeix un retorn de vehicles d'aquells gavanencs que treballen fora de la ciutat, i busquen aparcament a Gavà, sense utilitzar tampoc les places dels aparcaments públics. Si bé la política de places de lloguer flexibiliza l'oferta, no ho fa de forma prou eficient, probablement pels preus del lloguer. Per la qual cosa – digué finalment la regidora d'ERC - formulem el següent *prec*: Demanem que l'Ajuntament estudiï la creació d'una nova modalitat de lloguer o abonament per a dues franges horàries diferenciades: una, que cobriria l'horari laboral diürn, i l'altra que cobriria la franja nocturna, amb la qual cosa resultaria possible que una mateixa plaça pogués ser utilitzada per dos usuaris en horaris alternatius, efectuant també una bonificació sobre el preu de lloguer, per tal de treure vehicles del carrer, oferint així una alternativa més flexible, que s'adapti a les necessitats de la ciutadania.

En relació a aquest prec el tinent d'alcalde Sr. Víctor Carnero va dir que el Consell d'Administració de GTI, SA, en sessió de data 19 de desembre de 2007, havia prés l'acord d'aprovar la proposta de noves opcions de lloguer de les places d'aparcament a la plaça Batista i Roca. Aquestes noves opcions consisteixen --digué-- en cinc tarifes amb diferents franges horàries: 24 hores, 12 hores de dia, 12 hores de nit, 8 hores de matí, 8 hores de tarda i 8 hores de nit, amb preus mensuals per a la franges de 24 hores, 12 hores i 8 hores respectivament. D'altra banda i atès que malgrat aquestes noves modalitats d'aparcament de lloguer, la demanda de places d'aparcament fix, ha estat minsa, GTI està estudiant proposar una bonificació en les tarifes per al proper any 2009.

La tercera intervenció corresponent a ERC va anar a càrrec també de la Sra. Jiménez, en absència - per estar malalt - el Sr. Reyes, qui sobre projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat va explicar que l'Ajuntament de Viladecans acabava d'aprovar la redacció d'un ambiciós pla, el Pla Estratègic de Telecomunicacions, d'acord amb el qual – digué - està previst ampliar la xarxa de fibra òptica que té actualment a la ciutat, que abasta 35 quilòmetres i arriba al 34% de la xarxa viària del municipi i dona cobertura al 45% de la població, per fer-la arribar als 50 quilòmetres i abastar així els més de 26.000 habitatges del nucli de població i parcs empresarials. Aquest pla es portarà a terme a través de la integració dins del projecte Xarxa Oberta del Consorci ITCat (consorci participat un 60% per la Generalitat i un 40% per Localret), impulsat per la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya. Les característiques tècniques d'aquesta xarxa permetran que la ciutadania pugui gaudir d'una velocitat de connexió de fins a 100 Mb simètrics i a un preu competitiu. En canvi, va dir la Sra. Jiménez, a Gavà no existeix cap pla d'aquest tipus, ni s'ha

manifestat la intenció de posar-lo en marxa, i de fet al Pla d'Actuació Municipal fins al 2011 no hi ha ni una sola referència al cablejat de la ciutat, ni a actuacions per promoure les infraestructures de xarxa òptica, fora de les actuacions que afecten només a la pròpia corporació municipal. I això que la ciutat té evidents mancances en el camp de les telecomunicacions, que s'han deixat totalment a iniciativa privada. Una de les conseqüències més visibles d'aquestes desigualtats són les diferents quotes que les operadores privades imposen als ciutadans que volen connectar-se a la banda ampla, i que són molt més cares per exemple a Gavà Mar que a d'altres punts del nucli urbà. Per aquest motiu – digué la regidora - efectuem el següent *prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a fer les passes oportunes per integrar-se al projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat, amb l'objectiu d'oferir a la ciutadania i les empreses del municipi uns serveis eficients, competitius i moderns de telecomunicacions per cable en banda ampla.

En relació a aquest *prec* formulat pel grup municipal d'ERC, la Sra. Anna Becerra digué que l'equip de govern tenia la voluntat de que aquest Ajuntament formi part del projecte de Xarxa Oberta del Consorci ITCat. A més, va afegir, des d'aquesta tinença d'alcaldia s'han tingut converses amb la Diputació de Barcelona per treballar no només en temes de banda ampla, sinó qualsevol altra infraestructura, mitjà o experiència que ens ajudi assolir l'objectiu de continuar acostant les noves tecnologies a tota la ciutadania.

Tot seguit es va passar al quart *prec* o pregunta d'ERC, a banda del formulat en comú amb els altres grups municipals. I així també la Sra. Jiménez, va exposar que quan es va remodelar la masia de can Llong, es va rehabilitar un antic corral i se'l va adequar per tal que funcionés com a punt d'informació del parc del Garraf durant els mesos d'estiu, i de fet el punt d'informació va funcionar inicialment. Tot i això, tal com va reconèixer el govern local en resposta a una pregunta escrita del Grup Municipal d'Esquerra, aquest punt d'informació va ser clausurat fa uns anys i ja no funciona. Per aquest motiu - digué la regidora - efectuem el següent *Prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a reobrir, el proper estiu, el punt d'informació sobre el Parc de Garraf de can Llong.

Va contestar el Sr. Víctor Carnero dient que el punt d'informació del Parc Natural del Garraf va ser traslladat, d'acord amb la Diputació de Barcelona i la pròpia gestió del Parc, a l'equipament del Parc Arqueològic Mines de Gavà en el moment en que aquest va obrir les seves portes. L'espai físic que ocupava aquest servei – va afegir - està en vies de ser cedit a l'AAVV de La Sentiu i vehiculat a través d'un conveni de cessió per tal de que aquests veïns i veïnes puguin desenvolupar activitats de formació i lleure d'acord amb les seves programacions.

Acabat el torn corresponent al Grup d'ERC es va iniciar el de CiU, sent en tots els casos el Sr. Ramon Castellano qui va prendre la paraula per a formular oralment els *prec*s o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió.

Mitjançant la primera intervenció el Sr. Castellano va exposar que els veïns del barri de Gavà Mar els havien fet arribar la seva preocupació per l'estat de l'escala que dóna accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà. Aquesta es troba en un estat lamentable i és molt perillosa pels vianants degut a que la majoria dels esglaons no tenen la grandària adequada segons la normativa vigent i aquest fet dificulta la seva utilització amb el perill de que es pugui ensopegar i degut a que només hi ha barana a un costat de les escales, caure a l'autovia de Castelldefels. A tal efecte s'adjuntaven fotografies. Era per aquests motius que, digué el Sr.

Castellano, es prega s'analitzi l'estat d'aquestes escales, s'arreglin amb l'objectiu de que compleixin la normativa i s'incorporin baranes al costa que manca.

Sobre aquest prec el Sr. Obispo va explicar que el govern municipal era coneixedor de la situació de l'escala situada a l'alçada del punt quilomètric 185, 701 de la carretera C-31. De fet, l'any 2004, l'empresa municipal de serveis va dur a terme, per iniciativa pròpia i amb caràcter d'urgència després de rebre una sol·licitud dels veïns dels apartaments situats al carrer Pinar i de la Pineda, una actuació d'arranjament de l'escala existent al talús del pont, la qual no es trobava en bones condicions. Posteriorment, i per petició expressa de la Direcció General de Carreteres en forma de requeriment, l'Ajuntament de Gavà va haver de justificar l'actuació. Per tant, no ens sorprèn el seu prec, que evidentment acceptarem i traslladarem a la Direcció General de Carreteres amb l'objectiu de que duguin a terme les millores oportunes o bé ens autoritzin a arranjari-ho novament. En qualsevol cas, digué finalment el tinent d'alcalde, prenem nota del seu prec i valorarem les opcions i les possibilitats reals d'actuació.

Novament el Sr. Castellano, en una segona intervenció, davant --digué-- la propera construcció del nou poliesportiu municipal, dins el projecte urbanístic de Ponent, i la necessitat - al parer d'aquest Grup Municipal - d'ampliar i adequar espais i serveis de tot tipus de la nostra ciutat adreçats a les gavanenques i gavanencs discapacitats, doncs ens traslladen contínuament el seu neguit, CiU formula el següent prec: Malgrat la objietat d'aquest prec, que des de Convergència i Unió ens sentim en la obligació de remarcar i deixar palès, que l'equip de Govern porti endavant la construcció d'aquest nou equipament amb la garantia d'assegurar tots els requisits establerts per acollir sense cap tipus de problema o adaptació temporal posterior, qualsevol tipus d'activitat esportiva o social adreçada als discapacitats.

La mateixa pregunta --va dir el Sr. Jordi Jiménez-- contempla la resposta. Vostè és coneixedor que, com a administració pública, estem obligats al compliment de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de BBAA i el decret 135/1995 del 24 de març de desplegament de llei. Aquesta obligació jurídica, i també moral, s'aplica a tots els edificis municipals de nova construcció posterior a l'entrada en vigor de la llei, per tal de facilitar la mobilitat de les persones amb capacitat reduïda. És evident - va afegir - que l'equip redactor del projecte tindrà present en el disseny i construcció del nou Complex Esportiu de Ponent totes les normatives existents d'aquest àmbit per tal de garantir l'accessibilitat d'aquest ciutadans a la globalitat de serveis, tenint present l'itinerari de l'accessibilitat, ajudes tècniques, rampes, ascensors, serveis sanitaris així com la mobilitat interior.

En la tercera intervenció corresponent al Grup Municipal de CiU, el Sr. Castellano digué que, després de tres mesos de la posada en funcionament del CEIP de Gavà Mar i quan tot just feia uns dies de la seva inauguració oficial, existeixen diferents preocupacions per part dels pares i mares dels alumnes sobre diverses qüestions, que així han fet traslladar a aquest Grup Municipal. Però a més, des de CiU també hem observat mancances o interrogants sobre la gestió. És per aquests motius que - va dir el Sr. Castellano - que CiU pregunta: - Igual que a la resta de col·legis de la ciutat de Gavà, la Policia Municipal està present durant els horaris d'entrada i sortida dels alumnes, per garantir la seva seguretat tant sigui front el trànsit de vehicles, com d'altres possibles riscos?. - Quants agents cívics i en quines tasques i franges horàries han estat assignats a aquest col·legi, igual que a la resta dels del casc urbà?. - Quin és el temps que haurà d'esperar la canalla per poder gaudir d'espais d'entreteniment i lleure en aquest centre d'estudis?. - Degut a la perillositat del tipus de tancament amb fustes que envolta aquest col·legi, doncs existeixen espais, mides dels quals no garanteixen el tancament total

perquè un nen pugui sortir-se'n, així com quedar-se atrapat, es té previst la substitució o adequació d'aquest element de forma urgent ?.

En resposta a les seves qüestions entorn al nou CEIP Gavà Mar, va dir el Sr. Xavier Esteban. Permeti que respongui de forma unitària a les preguntes fent esment a cadascun dels temes, però afegint algun element de reflexió i informació. El nou CEIP de Gavà Mar ha estat pensat, dissenyat i concebut com cap altre CEIP de la ciutat. Des de el moment en que es decidí tirar-lo endavant, tant el disseny inicial com els plànols de l'edifici, la seva distribució i les seves potencialitats, van ser pensats i contrastats amb els representants municipals i ciutadans i ciutadanes del propi barri. És un equipament pensat, òbviament, des de la màxima qualitat dels materials, però també des de la màxima qualitat del projecte i funció que ha de desenvolupar. Permetin que faci un parèntesis en aquest punt per dir-li que amb aquest mateix tarannà l'equip de govern estem treballant en els projectes de reforma integral de la resta de CEIP'S públics de la ciutat. Els estàndards de qualitat que utilitza qualsevol departament de la Generalitat de Catalunya en els seus equipaments és conegut per tothom, i més encara en el que fa als equipaments on els usuaris principals són infants. Això, però, no vol dir que no haguem de vetllar per les màximes garanties de seguretat per aquests infants, i així ho farem, no en tingui cap dubte. Repassarem allò que pugui significar risc pels infants i d'acord amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya hi donarem resposta. En relació a les activitats d'entreteniment i lleure, com vostè sabrà, ara fa pocs dies s'ha constituït la primera junta de l'Associació de Pares i Mares del CEIP Gavà Mar. En aquests moments, des de l'Ajuntament, se l'està assessorant em tot allò que requereix. Els espais de lleure i les propostes d'activitats venen habitualment vehiculades a través de les AMPA's i els professionals del centre. Cal deixar un espai de temps perquè aquestes organitzacions es consolidin i puguin plantejar propostes que siguin atractives a l'alumnat del centre. Des de l'equip de govern se'ls oferirà tot el suport que requereixin perquè puguin desenvolupar tant aquesta funció com qualsevol altra que tinguin previst. És aquest mateix temps el que ens cal a tots i totes plegades per acabar de consensuar i determinar les necessitats que implica la posada en funcionament del centre. Està clar que la mobilitat al voltant d'aquest centre no es veu distorsionada en el mateix grau que en d'altres centres que es troben en d'altres espais de la ciutat. Estem analitzant quines seran aquestes necessitats i en funció d'aquestes donar la resposta més equitativa i eficaç possible.

La darrera intervenció del representant de CiU va consistir en una pregunta, a la part expositiva de la qual el Sr. Castellano exposava que al darrer Ple Municipal del mes de març de 2008, des de CiU es va presentar una pregunta referida als accessos des de la via pública als veïns del Km 14 de l'Autovia de Castelldefels. Segons ens manifesten de nou, es manté la preocupació per no disposar, tant sigui del carrer Gregal com de l'adjacent camí de la Pineda, de les senyalitzacions públiques per garantir l'entrada i sortida de vehicles d'emergència en el cas que fos necessari. És per aquests motius --va dir el Sr. Castellano-- que es formula la següent pregunta: Davant el compromís d'aquest Equip de Govern Municipal en la seva resposta al passat mes de març d'actuar en aquest sentit, ens poden indicar quines actuacions s'han executat i quines està previst de fer-ho en els propers dies?

El Sr. José Obispo, en nom de l'equip de govern, va contestar la pregunta de CiU dient: Quan diu "actuar en aquest sentit", Sr. Castellano, a què es refereix ? En quin sentit?. Disculpi però no acabem d'entendre el sentit de la seva pregunta, ni quina expectativa de resposta té ara per part nostra. En el mes de març, responent a una pregunta que tenia a veure amb la incorporació per part de la Direcció General de Carreteres d'una sèrie de guardarails al tram de l'autovia que discorre pel terme municipal de Gavà, li vam dir que estàvem plenament d'acord amb la mesura atès que oferien una millora objectiva de les condicions de seguretat i que portaven a més associades una sèrie d'avantatges col·laterals en matèries delicades que afecten

especialment al barri de Gavà Mar. I ja li vam dir també que “l'accés, la mobilitat, la seguretat i l'accessibilitat dels veïns i veïnes de la zona estava garantida. També per al bombers. El sentit de la seva pregunta és esbrinar quines actuacions hem dut a terme respecte exactament què? El nostre compromís del mes de març era respecte de que les condicions de mobilitat, accessibilitat y seguretat estaven garantides tot i la col·locació dels guardarails perquè no tenen res a veure una cosa amb l'altra. Estem convençuts que als bombers no els fan falta senyals públiques per a accedir en qualsevol cas.

Finalment, i en quant els prec o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió, li va correspondre fer ús de la paraula al Sr. Miguel-Angel Ibáñez, integrant del Grup municipal de C's.

En un primer, el regidor de C's, donat que – va dir - estem segurs de que l'Equip de Govern compartirà amb nosaltres el fet de que una de les principals prioritats es la seguretat dels nens i pares a l'entrada i sortida del CEIP de Gavà Mar i no el fet de si esta inaugurat oficialment o no; donat que fins aquest divendres 21 de novembre, dos dies després de la inauguració, no hi havia presència de la policia municipal a la sortida d'aquest CEIP; i donat que, actualment, no hi ha aquesta presència de la policia durant els matins, que es quan es produeixen més conflictes de trànsit amb els veïns i entre els mateixos pares d'alumnes, C's prega que l'Equip de Govern prengui les mesures necessàries per tal de mantenir un policia municipal, tant durant la sortida com durant l'entrada dels nens d'aquest centre, tal i com es fa amb la resta de centres educatius.

El Sr. Obispo va dir respecte d'aquest prec del Sr. Ibáñez que, tal com havia respost el company Sr. Xavier Esteban a la pregunta del Sr. Castellano, i atès que el contingut era substancialment el mateix, es remetia a la resposta anterior. En qualsevol cas volia afegir que, en aquests moments, i mitjançant reunions amb l'equip directiu i l'Associació de pares i mares del centre s'estaven estudiant quines mesures podien ser les millors per donar resposta als problemes del dia a dia del funcionament del centre.

Tot seguit es va passar a un segon prec o pregunta de C's. I així el Sr. Ibáñez, donat que no hi ha cap instal·lació especifica – va dir - on els gossos puguin córrer deslligats, el que fa que alguns propietaris treguin la corretja al gos una estona, molestant als ciutadans que volen fer esport o passejar tranquil·lament (per exemple al Parc del Calamot), i per tal de conciliar la normativa vigent de “Tinença d'animals domèstics” i els drets dels animals, es prega que l'equip de govern prengui les mesures necessàries per tal de habilitar alguna zona municipal de la muntanya propera al Parc del Calamot o del propi Parc (però allunyada dels habitatges), per tal de que els propietaris de gossos puguin utilitzar-la per portar els gossos deslligats. A més d'estar tancada, aquesta zona hauria de disposar de font, bancs, dispensador de bosses per recollir els excrements, etc.

Contestant el prec, el Sr. Obispo digué que l'equip de govern no tindria en consideració el seu prec per diverses raons. Fonamentalment perquè la normativa vigent a la qual feia referència especifica que els animals domèstics, en aquest cas concret els gossos, han d'estar identificats, censats i no poden anar solts pel nucli urbà. Ja existeixen zones – va afegir el tinent d'alcalde - on si poden estar solts, sempre sota la responsabilitat cívica del seu propietari, i no considerem ni adequat ni coherent delimitar espais públics per a l'ús i gaudi exclusiu d'uns animals domèstics i els seus propietaris.

Finalment i acabant el torn de prec i preguntes, el Sr. Ibáñez, en relació a l'últim prec que havien formulat sobre el mal estat de les escales del pont de l'avinguda del Mar que creua l'autovia de Castelldefels (C-31) i que dona accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà, digué que així com creia que el prec anterior sobre el CEIP de Gavà Mar era més concret que el que, alhora, havia presentat CiU, i per això havia mantingut el prec, en aquesta ocasió i sobre el tema de l'estat d'aquesta escala, si que hi havia una coincidència completa amb el prec de CiU, per la qual cosa i entenent que la resposta seria la mateixa que la que ja havia estat donada, retirava el prec.

## DECLARACIONS POLÍTiques

### 1) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC) SOBRE L'ERO DE NISSAN

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal del PSC en relació a l'ERO de NISSAN, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament de Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendents a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comité d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per disset (17) vots a favor (12 PSC, 1 ERC, 2 ICV-EUiA, 1 CiU i 1 C's), cap en contra i tres (3) abstencions (3 PP), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la



Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Raquel Sánchez en nom del PSC, va començar la seva intervenció indicant que com s'havia fet públic en els darrers dies, i davant de l'allau considerable de presentació d'expedients de regulació d'ocupació derivats de l'actual conjuntura econòmica, i més en concret, respecte del ERO presentat per Nissan, la Sra. Sánchez va dir que des del Partit Socialista es considerava que s'havia de demostrar la seva preocupació davant dels nombrosos expedients presentats, i a la vegada, també demanar que es fes un control rigorós i exhaustiu de tots i cadascun dels expedients presentats, amb la finalitat d'evitar que es presentessin d'una manera fraudulenta, emparats en el pretext de la crisi, ja que no es podia oblidar que darrera d'aquestes empreses grans, com era el cas de Nissan, en depenien moltes empreses més petites, molts llocs de treball i sobre tot famílies, a les quals es considerava que s'havien de respectar els seus drets, el seus interessos, i en definitiva, la seva qualitat de vida. A continuació, la Sra. Sánchez va manifestar que aquesta declaració s'havia presentat pel grup socialista, afegint que el text que procediria a llegir contenia ja incorporades les esmenes que havien estat transaccionades amb els grups de Ciutadans, ERC i ICV-EUiA. Aquest text deia el que segueix:

“L'empresa NISSAN MOTOR IBÈRICA ha presentat un ERO que afecta a 1.680 treballadors i treballadores (el 40% de la plantilla). Un dels ajustaments més seriosos dels darrers anys en el nostre país contra el qual es troben els sindicats del Comitè d'empresa (CC.OO, UGT, CGT y USOC).

Aquest ERO afectarà també a totes les empreses que tenen com a client prioritari o fonamental a NISSAN MOTOR IBÈRICA i que actuen també en la mateixa àrea geogràfica, l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Podent deixar sense treball a més de 3.000 treballadors/es més.

Atès que en els darrers dies i donada la situació de crisi econòmica, algunes empreses importants preveuen realitzar regulacions de plantilla.

Atès que s'ha d'evitar que es prenguin decisions desmesurades per afrontar una situació del mercat molt concreta en el context del model econòmic actual.

Atès que, en qualsevol cas, no podem acceptar i s'ha de garantir que cap d'aquests ERO, i per tant aquest que ara presenta NISSAN, encobreixi una decisió empresarial sota l'excusa de la crisi, que impliqui un procés de deslocalització i reducció de la plantilla o un retrocés dels drets laborals.

Atès que la factoria de la Zona Franca és una de les més competitives de Nissan a nivell mundial, tant en índexs de productivitat i qualitat, com en el marge de beneficis que aporta als resultats globals de la multinacional.

Atès que Nissan ha rebut nombrosos subvencions i ajudes públiques als últims 4 anys.

Per tot això, el grup municipal del PSC, proposa al Ple, l'adopció dels següents

## **ACORDS**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament d'Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendents a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comitè d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.”

A continuació, va fer ús de la paraula la Sra. Emma Blanco, en nom d'ICV-EUiA, indicant que el seu grup volia reiterar el seu posicionament de solidaritat amb els treballadors i treballadores que es podien veure afectats per aquest ERO, que com s'havia dit, podia deixar sense feina a 1680 treballadors directes, que representava un 40% de la plantilla, i més de 4000 llocs indirectes de treball. A aquests efectes, la Sra. Blanco va dir que aquest ERO estava totalment injustificat, ja que la factoria de Zona Franca tenia un dels índex de productivitat més alts a nivell mundial, de la mateixa manera que el marge de beneficis que obtenia l'empresa era molt important, la qual cosa dificultava el fet de justificar la seva actuació. En tot cas, la Sra. Blanco va dir que calia recalcar que, en un context en el qual altres treballadors i treballadores d'empreses del sector estaven patint situacions similars, com era el cas de Pirelli o de Frigo, el cert era que algunes d'aquestes empreses s'estaven aprofitant de la situació de crisi actual per reduir la seva plantilla, per retallar els drets laborals, o fins i tot, per seguir la línia de les deslocalitzacions, i més quan, com en el cas de Nissan, havien rebut ajuts públics importants. Per això, una de les coses que el seu grup volia dir, era que aquestes mesures que afectaven els treballadors i treballadores, s'emmarcaven en un període de retrocés dels drets laborals, que tants anys havia costat aconseguir al moviment obrer, i que també es veia incrementat per debats com els que tenien lloc a Europa, amb Directives que, des del seu punt de vista, retallaven els drets laborals, com el cas de la Directiva relativa a l'ampliació de la jornada fins a les 65 hores de treball setmanals, afegint que no era el millor moment per als treballadors i les treballadores, sinó que era el moment de que, totes les instàncies, sindicals, polítiques, etc., s'unissin per treballar per tal de que aquesta situació no s'incrementés, tal com estava passant

hores d'ara, amb l'impacte que tenia sobre els treballadors i treballadores, i sobre tot, sobre les seves famílies, situació que era molt preocupant i alarmant.

De la seva banda, el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, va dir que el seu grup celebrava que algunes de les esmenes presentades pels diversos grups, s'haguessin pogut recollir finalment, aconseguint-se un cert acord sobre aquesta declaració. Així mateix, va dir també que calia precisar que per bé que estiguéssim davant de situacions que creaven alarma social, tampoc l'anterior ens havia de fer oblidar la situació de moltes petites i mitjanes empreses que, en un degoteig constant, sense suposar xifres de 1680 o de 3000 treballadors, al final acabaven fent un raig molt més gran del que ara ens ocupava. Per això, va dir el Sr. Ibáñez, el seu grup donaria suport a la declaració política presentada, si bé va reiterar que no es podien perdre de vista totes aquelles petites i mitjanes empreses que constituïen el teixit que millor aguantava la crisi, però que en les circumstàncies actuals, estava defallint d'una manera important.

De la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que celebrava també que s'haguessin recollit les esmenes presentades pels grups de l'oposició, indicant que votarien favorablement la declaració presentada. En tot cas, va dir la Sra. Jiménez, en relació als comentaris fets pel Sr. Ibáñez sobre les petites i mitjanes empreses, en el sentit de que no venien reflectides en la declaració, però que també tenien la seva importància, va assenyalar que calia precisar també que aquestes grans empreses donaven feina a moltes d'aquestes empreses petites i mitjanes, de tal manera que si les grans empreses reduïen plantilles o disminuïen la seva productivitat, aquelles se'n veïen directament afectades. Per això, va dir la Sra. Jiménez, amb aquesta declaració, ni que fos indirectament, les petites i mitjanes empreses també rebien la nostra solidaritat.

En darrer terme el Sr. Josep Llobet, en nom del PPC, va dir que compartien també plenament l'esperit de la declaració presentada, però que com era habitual en aquestes declaracions, el PPC s'abstindria al no tractar-se d'una qüestió de la competència municipal.

## **2) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA-ESQUERRA UNIDA (ICV-EUiA) SOBRE CATALUNYA LLIURE DE BOSSES DE PLÀSTIC**

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal d'ICV-EUiA sobre Catalunya lliure de bosses de plàstic, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs...).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentará principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 1 ERC i 2 ICV-EUiA), cap en contra i cinc (5) abstencions (3 PP, 1 CiU i 1 C'c), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Emma Blanco va dir que la declaració presentada pel seu grup havia rebut esmenes de Ciutadans, de CiU i del PSC, indicant que el seu grup havia considerat adient i incorporar una de les aportacions fetes pel PSC, tot i modificant una mica el redactat. Seguidament, la Sra. Blanco va donar lectura al text de la declaració, el qual deia textualment que

“Les bosses de plàstic d'un sol ús que ens donen a les botigues, es converteixen ràpidament en un residu. Tant la fabricació com el seu tractament com a residus, son responsables d'importants afectacions ambientals, socials i econòmiques.

Ens trobem amb un consum abusiu i sovint injustificat de la bossa de plàstic, ja que amb una vida útil curta (12 minuts) es consumeix i malbarata gran quantitat d'aigua i energia, a més del cost ambiental de l'explotació del petroli, un recurs no renovable, amb l'agreujant de ser un producte no degradable.

A Catalunya creixen els residus i el consum de bosses de plàstic, - les deixalles augmenten el 47% en els darrers 10 anys i la causa principal son els envasos i bosses d'un sol ús -. S'ha estimat que a Catalunya, s'usen una mitjana de 5'4 bosses per família i setmana en cadenes comercials, el que suposa que només amb un cap de setmana consumim més de 14 milions de bosses de plàstic a Catalunya. Les bosses de plàstic representen el 2'32% del pes de les deixalles a Catalunya, un consum de 110.000 tn a l'any.

Dades que demostren un consum injustificat i perjudicial pel medi ambient, doncs son fàcilment substituïbles per sistemes reutilitzables que permetin utilitzar-les moltes vegades (bosses de cotó, ràfia, bosses plegables, cabàs, carretó, etc).

Les raons per rebutjar les bosses de plàstic d'un sol ús:

- Estan fabricades a partir de petroli, un recurs no renovables i molt costós
- Suposen un 2'32% en pes de la bossa domèstica i unes 14 milions de bosses el cap de setmana

- El seu reciclatge és escàs i costós energèticament. La majoria van a abocadors i incineradors
  - En la fabricació i incineració s'emeten gasos contaminants (dioxines, cianur d'hidrogen,,,) )
  - Si cada català deixés d'agafar 1 bossa es deixaria d'emetre 117 tones de CO2 a l'atmosfera
  - Poden trigar fins 500 anys en descompondre's
  - La seva dispersió al medi provoca l'afectació i mortaldat d'animals al medi terrestre i aquàtic
  - Son de fàcil substitució per sistemes reutilitzables
- Arran dels seu impacte i les múltiples actuacions i experiències d'arreu del món que s'estan desenvolupant respecte a la limitació de la bossa de plàstic, queda clar que s'han de prendre mesures urgents per a posar-hi solució.

S'han estat fent esforços des dels ens locals, entitats cíviques i ecologistes, gremis i cadenes comercials catalanes per conscienciar els consumidors/es i els comerços, però la via única dels acords voluntaris és insuficient per frenar de forma generalitzada el consum de bosses. Doncs, és del tot necessari i urgent el debat, conscienciació i l'acció de canvi en la direcció de limitar el consum de les bosses de plàstic entre tots els agents socials, econòmics i les administracions per tal d'aplicar solucions normatives i restrictives, pedagògiques i efectives.

Conscients de la problemàtica ambiental i social d'aquesta situació, i de la necessitat d'aplicar polítiques ambientals de prevenció de residus, el nostre Ajuntament també ha de ser sensible a aquesta qüestió, és l'Administració més propera al ciutadà/na i en temes mediambientals com el de la reducció del consum de les bosses de plàstic, pot contribuir a invertir les tendències de creixement de residus, i a promoure un consum responsable, desenvolupant accions per conscienciar la població i els agents econòmics.

Per tot això, el Grup Municipal d'ICV-EUiA a l'Ajuntament de Gavà proposa al ple l'adopció dels següents

#### *ACORDS*

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs...).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentarà principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Acabada la lectura per part de la Sra. Blanco, va fer ús de la paraula el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, el qual va dir que en aquest cas, el seu grup no havia pogut sumar-se a dita declaració, tota vegada que les esmenes presentades no havien estat finalment recollides, per bé que alguns dels punts els consideraven importants, com ho era el fet de recalcar que, encara que tothom ja ho sabia, la solució i l'alternativa a les bosses de plàstic no passava per bosses de paper ni cap altra material que originés un problema ecològic encara més gran, com ho fora per exemple una desforestació més gran que l'actual. Però d'altra banda, el Sr. Ibáñez va dir que el seu grup pensava que quan es volia engegar una campanya d'aquestes era molt important comptar amb la col·laboració dels diferents agents que hi intervenien, ja que a part dels propis organismes oficials, calia tenir en compte els botiguers, cadenes de supermercats, etc., partint de la base de que per a ells també representava un estalvi no haver de lliurar de manera gratuïta 5,4 bosses per català i cap de setmana, ja que si es feien números, al final les xifres acabaven tenint bastant consistència, amb la qual cosa entenien que tal com proposaven, la Generalitat podria endegar una campanya de conscienciació donant a l'usuari una alternativa a dites bosses de plàstic, tota vegada que consideraven important fixar objectius raonables i necessaris, per bé que calia intentar arribar-hi de la millor manera possible, i sobre tot, no carregant sempre les tintes o la repercussió sobre l'usuari final, com podria ser hipotèticament, sense que això es digués a la declaració, el fet de cobrar per bossa. Simplement, demanar amb una mà i ajudar complir amb l'altra.

De la seva banda el Sr. Ramon Castellano, en nom de CiU, va dir que el seu grup havia presentat una esmena, que encara que potser simbòlica, feia referència al primer punt de la part dispositiva, mitjançant la qual es proposava que on es deia "Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat", se substituís per un "contribuir o col·laborar", ja que si en el fons es compartia tot el que fossin avenços en matèria mediambiental, també es podia compartir el fons i el missatge de la declaració. En tot cas però, el fet de no haver acceptat l'esmena presentada, obligava CiU a abstenir-se en la votació, indicant que això fos entès com una protesta "entre cometes". En aquest sentit, va dir que això no responia a cap caprici, sinó al fet d'entendre que en el nivell local en els que ens movíem, relacionat amb una declaració que feia referència a un àmbit nacional, al afectar al Govern de la Generalitat de Catalunya, considerava que perquè aquesta declaració podés rebre el suport de tots els grups municipals, potser hagués estat millor no donar suport a un Govern d'un determinat color, i més quan de vegades hi havien divergències dintre d'aquest mateix govern.

Per la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup donaria suport a la declaració, indicant que el seu grup no havia aportat cap esmena ja que consideraven que el text s'ajustava bastant a la seva posició. En tot cas però, i respecte de la necessitat de buscar acords voluntaris amb el diferents agents que intervenien en les campanyes, la Sra. Jiménez va dir que es podria anar fins i tot més enllà, ja que quan els acords voluntaris no servien, també podria ser acceptable plantejar-se d'arribar a l'adopció de mesures restrictives o penalitzadores. De tota manera, la Sra. Jiménez va dir que, per bé que el Sr. Ibáñez havia manifestat que no s'havia de fer pagar al consumidor la utilització d'aquestes bosses, calia recalcar que hi havien cadenes distribuïdores que feia temps que ja havien adoptat aquesta mesura de cobrar les bosses, i l'efecte havia estat molt positiu, de tal manera que els clients no

utilitzaven cap bossa llevat que els fos imprescindible, i això quan no se les portaven de casa, sense que a més, els consumidors haguessin deixat d'anar a comprar a aquests establiments.

Per altra banda la Sra. Raquel Sánchez, en nom del PSC, va avançar que el seu grup votaria a favor de la declaració, atès que con havia indicat la Sra. Emma Blanco, ICV-EUiA havia acceptat l'esmena presentada pel grup socialista, i en aquest sentit, la Sra. Sánchez va dir que coincidia plenament en que la problemàtica de l'ús de les bosses de plàstic d'un sol ús, es relacionava tant amb el consum de recursos necessaris per a la seva fabricació, com en la ràpida i massiva generació de residus que comportava, atesa la seva curta vida útil, afegint que era evident que qualsevol actuació per fomentar la disminució de l'ús de bosses de plàstic havia de comportar de per sí un important impacte en quant a la conscienciació de la població, entenent que en aquest sentit, i en aquesta línia, i en quant a les mesures ja proposades, es trobaven en la línia d'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Tot i això, va dir la Sra. Sánchez, el sentit d l'esmena presentada pel grup del PSC, anava en la direcció de fer una especial incidència, i en aquí es podria establir una certa coincidència amb la valoració que s'havia fet per part de Ciutadans i també d'ERC, en el fet de que un dels aspectes més importants d'aquesta problemàtica era la necessitat de comptar amb l'acord dels agents implicats en el sector, i en concret, i així s'especificava en la declaració, amb el sector de la distribució. En aquest sentit doncs, la Sra. Sánchez va reiterar que era necessari comptar amb l'acord dels agents per fer conjuntament campanyes de conscienciació, ja que en cas contrari, podria succeir que algunes de les mesures que es podrien portar a terme, tindrien una efectivitat certament limitada. D'altra banda, la Sra. Sánchez va dir que entenia que això ja formava part del programa de gestió de residus municipals existent, i que estava vigent a Catalunya pels anys 2007-2011, i això sense perjudici de que aquest tipus d'estratègia, aquests tipus d'acords, ja havia estat posat en pràctica a altres països. Ja per acabar, la Sra. Sánchez va manifestar que era bo partir d'acords voluntaris, ja que en el seu defecte s'havia d'optar per altres tipus de mesures, fins i tot obligatòries, per tal d'evitar aquest consum indiscriminat d'aquest tipus de bosses.

Finalment, va tornar a fer ús de la paraula la Sra. Blanco, assenyalant que explicaria perquè no s'havien acceptat les esmenes presentades pels altres grups. Així, i pel que feia a l'esmena de Ciutadans referent a les bosses de paper, enteses com una alternativa a les bosses de plàstic, la Sra. Blanco va dir que si bé inicialment hi podrien estar d'acord, ja que no seria rentable pel cost ambiental que tenia, d'altra banda, la Sra. Blanco va dir que una opció tant contundent com la de rebutjar la totalitat de les bosses de plàstic no podia estar reflectida en aquesta declaració, ja que realment el paper reciclat podria arribar a ser una sortida, sense tenir un cost mediambiental tant elevat; mentre que pel que feia a la segona esmena, com ja s'havia indicat per les portaveus d'ERC i del PSC que l'havien precedit, calia assenyalar que en la declaració ja quedava fixat el treball amb els diversos agents per tal de cercar un consens a l'hora d'aplicar les mesures, afegint que una campanya com la que es plantejava, és a dir, les campanyes de conscienciació amb alternatives reals, una mica el que es demanava era que es treballés conjuntament amb els agents i els diferents sectors. Així mateix, i pel que feia a l'esmena de CiU, en el sentit de substituir "donar suport" per "contribuir", la Sra. Blanco va indicar que tal com havia admès el Sr. Castellano, es tractava d'una qüestió opinable, afegint que en el cas concret de la declaració presentada, el que es demanava era el fet de donar suport a una mesura específica, que no era altra que alliberar Catalunya de les bosses de plàstic, assenyalant en darrer terme que, tot i que ho respectava, si de veritat acceptava el contingut de la proposta, no entenia com en una campanya concreta no li donava suport. En darrer terme, respecte de la intervenció de la Sra. Jiménez, en el sentit de possibilitar anar una mica més enllà de les mesures voluntàries, la Sra. Blanco va manifestar que una de les esmenes que havia presentat el

grup de PSC, anava en el sentit d'incorporar, a més dels acords voluntaris amb els agents del sector, també la possibilitat de regular normatives pedagògiques, o fins i tot, en algun cas, restrictives, si els acords voluntaris no funcionessin.

-----

Esgotats els assumptes a discutir, el Sr. Alcalde-President dóna per acabada la sessió essent les dinou hores, vint-i-cinc minuts, de la qual cosa i del que s'hi ha dit, jo el Secretari en dono fe.

L'Alcalde

El Secretari

Joaquim Balsera García

Guillermo de Prada Bengoa



## PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió Ordinària  
Acta núm. 12

Dijous, 27 de novembre de 2008  
1a. convocatòria

### Senyors/Senyores assistents:

Alcalde-President: Sr. JOAQUIM BALSERA GARCIA.

Regidors/Regidores: Sra. RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ, Sr. JOSÉ FCO. OBISPO VALLECILLOS, Sr. XAVIER ESTEBAN MARTÍN, Sra. ANNA BECERRA PEÑA, Sra. LAURA BARRUFET MIRÓ, Sr. VÍCTOR CARNERO LÓPEZ, Sra. NEUS VENDRELL VIGO, Sra. SALVADORA SANZ RECOBENIZ, Sr. JORDI JIMÉNEZ HORCAJADAS, Sr. LUÍS IGLESIAS TORO, Sr. BENET CASTILLEJOS SEGURA, Sr. JOSEP LLOBET NAVARRO, Sr. JOSÉ ANTONIO SÁEZ LÓPEZ, Sr. SERGIO ENGLI IZQUIERDO, Sra. MARTA JIMÉNEZ IBORRA, Sra. EMMA BLANCO ANGUERA, Sr. FRANCISCO JAVIER GARCÍA GALCERAN, Sr. RAMON CASTELLANO ESPINOSA i Sr. MIGUEL ÁNGEL IBÁÑEZ GINER.

### Funcionaris:

Secretari: Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Cap del Servei de Secretaria: Sr. Jaume Tutusaus Torrents.

Interventor: Sr. José M<sup>a</sup> García Pascual.

Arquitecte: Carlos Ramos Sória

En el Saló de Plens de l'Ajuntament, situat a la Plaça de Jaume Balmes, s/n, es va reunir el Ple de l'Ajuntament el dia vint-i-set de novembre de dos mil vuit, en sessió ordinària, primera convocatòria, amb la presidència del Sr. Joaquim Balsera Garcia, alcalde-president, concorrent els senyors/les senyores que s'esmenten més amunt, assistits pel secretari general, Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

El Sr. Sr. MARCEL·LÍ REYES VIDAL, justificadament, no va assistir a la sessió.

Tant al començament com durant tota la sessió es va donar el quòrum d'assistència (1/3 del nombre legal) exigint per a la constitució vàlida del Ple, per l'art. 46.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Abans de començar el Ple, el Sr. Alcalde va dir que amb motiu de la celebració del Dia internacional per a l'eradicació de la violència contra les dones, els diferents portaveus municipals procedirien a llegir un Manifest en aquest sentit.

Llegit el Manifest, i essent les divuit hores, deu minuts, el Sr. alcalde-president, va declarar oberta la sessió.

Es van prendre per unanimitat, llevat d'aquells casos on expressament s'indica altra cosa, els acords següents:

## **1 - ACTES SESSIONS ANTERIORS**

Aprovar les actes de les sessions anteriors núm. 10 de data 23 d'octubre de 2008 (extraordinària) i núm. 11 de data 30 d'octubre de 2008 (ordinària).

<b><u>PART RESOLUTIVA DEL PLE</u></b>
---------------------------------------

## **2 - RATIFICACIÓ DE LA PROPOSTA DE NOMENAMENT D'UN MEMBRE DEL CONSELL MUNICIPAL DE COMERÇ**

Ratificar, d'acord amb allò que disposa l'article 8.2 del Reglament Marc d'Organització i Funcionament dels Consells Municipals de Participació Sectorial, la proposta de nomenament del sr. Diego García Barrena, en representació de l'Associació de Comerciants Gavà 2000 i en substitució de la sra. Cristina Romagosa López, com a membre del Consell Municipal de Comerç, òrgan de participació que amb aquesta modificació i a partir d'aquest acord queda constituït per les següents persones:

### Representants dels Grups Municipals:

Sr. Luís Iglesias Toro (Grup del PSC).  
Sr. Sergio Engli Izquierdo (Grup del PPC).  
Sr. Jordi Calatayud i Sanchís (Grup d'ERC).  
Sra. Joana Maria Ginés Mateo (Grup d'ICV-EUiA).  
Sr. Narcís Condeminas i Frigole (Grup de CiU).  
Sr. José García García (Grup de C's).

### Representants d'entitats i associacions:

Sr. Raúl Salvatierra García (Federació d'Associacions de Veïns de Gavà).  
Sr. Germán Barrena Casero (Unió de Botiguers).  
Sr. Josep Larruy Lerin (Associació de Comerciants L'Illa del Centre).  
Sr. Xavier Sentís Bonich (Associació Comercial Les Rambles).  
Sra. Montserrat Rufas Mas (Federació d'Associacions de Comerciants i Professionals de Gavà).  
Sr. Diego García Barrena (Associació de Comerciants Gavà 2000).  
Sra. Mayte Forjan Arce (Associació de Comerciants Complex Comercial Barnasud).  
Sr. José Manuel Castro Borrego (Associació de Comerciants El Cor de Gavà).  
Sr. Ángel Mitadiel Martínez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Pl. Major).  
Sr. Ángel Rodríguez Sánchez (Associació de paradistes del Mercat Municipal Mercagavà).  
Sr. Domingo Martínez Mena (Agrupació de Restauradors de Gavà)

### Veïns i veïnes de Gavà:

Sr. Abraham Vázquez Mora  
Sra. Eva Alcalà Parras  
Sra. Rosa Cardenete Gago  
Sra. Immaculada Fernández de Romarate Bujan

**3 - MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGM A L'ENTORN DE**  
**L'ESTACIO DE FERROCARRIL**  
**(Carrers Salamanca i Barcelona)**  
**(Aprovació inicial)**

**PRIMER.- Aprovar inicialment** la “Modificació Puntual del Pla General Metropolità a l’entorn de l’estació del ferrocarril (carrers Salamanca i Barcelona)”, redactat pels Serveis Tècnics Municipals.

**SEGON.- Sotmetre-la a informació pública**, mitjançant anunci, **incorporant la relació de béns i drets afectats**, que s’inserirà en el Butlletí Oficial de la Província i en uns del diaris de major circulació a nivell provincial, per termini d’UN MES, comptat a partir de l’última publicació, a fi i efectes de què durant aquest temps es puguin presentar les al·legacions que es considerin adients. I notificar-ho individualment als afectats.

**TERCER.- Tenir-la per aprovada provisionalment** pel sòl cas que, durant el període d’informació pública no es formulessin al·legacions contra l’esmentada modificació.

**QUART.- Sol·licitar**, d’acord amb el que disposa l’article 83.5 del Decret Legislatiu 1/2005, Text Refós de la Llei d’Urbanisme, informe als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials.

**CINQUÈ.- Remetre**, posteriorment, l’esmentada Modificació de PGM a la Comissió Territorial d’Urbanisme de Barcelona (Av. de Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona), als efectes de la seva aprovació definitiva.

Aquest punt de l’ordre del dia de la sessió va ser aprovat per unanimitat dels regidors presents a la sessió en el moment de ser adoptat l’acord (20), donant-se per tant el vot favorable de la majoria absoluta (11) del nombre legal de membres de la Corporació (21), quòrum especial que, per a aquest cas, exigeix l’article 47.2. ll) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local

**4 - EXECUCIÓ SENTÈNCIA 904/2003**  
**TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE CATALUNYA**  
**(Vial Calamot)**

**PRIMER.- Anul·lar i deixar sense efectes els acords de Ple de 17 de desembre de 1998**, d’aprovació definitiva del projecte d’obra municipal ordinària anomenat vial de circumval·lació del Turó del Calamot, **i de 25 de març de 1999**, d’aprovació del Text Refós de l’esmentat vial, **en compliment de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera) núm. 904, de 18 de desembre de 2003**, dictades en els recurs contenciós administratiu núm. 351/99.

**SEGON.- Adequar la realitat física** de l’esmentat vial a l’ordenació urbanística vigent actualment (Modificació puntual del Pla General Metropolità dels Sector del Pla de Ponent, aprovat definitivament per Resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 20 de juliol de 2007, DOGC de 29 de agost 2006, i Pla Parcial del Sector Pla de Ponent, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d’Urbanisme de 22 de maig de 2006, DOGC 29/8/2006), quan, properament, s’executi el projecte d’obres d’urbanització bàsiques de l’esmentat Pla Parcial. Tot això, per les raons que figuren en els informes que consten a l’expedient (que serveixen de

motivació als efectes de l'art. 89-5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú),

**TERCER.- Comunicar** el present acord al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala del Contenciós Administratiu, Secció Tercera).

L'acord va ser aprovat per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 2 ICV-EUiA i 1 C's), un (1) en contra (sra. Marta Jiménez d'ERC) i quatre (4) abstencions (3 PP i 1 CiU), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents –en aquest moment- a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

-----

El Sr. Obispo va fer una explicació detallada de la proposta d'acord, indicant que en aquest cas, potser caldria remuntar-se a l'any 1998, i a la situació que s'estava vivint en alguns barris de la ciutat, especialment el barri d'Ausias March, indicant a aquests efectes que en aquells moments hi havia aproximadament un flux de 9.800 vehicles direcció Barcelona, i de 9.500, aproximadament, direcció Begues, a més d'uns altres 2000 vehicles direcció cap a La Sentiu. D'altra banda, va dir el Sr. Obispo, calia tenir també en compte que el 42 % dels vehicles que circulaven en els sentits indicats, eren vehicles pesats, amb la qual cosa es pot deduir l'enorme impacte ambiental que aquest gran volum de trànsit generava pel que feia a sorolls, fums, perillositat, etc. A més, en aquestes dates, ja hi havia un tram que anava de la C-245 a la primera rotonda direcció Begues, que va ser executat en el seu moment per la Generalitat de Catalunya, i estava també en execució el segon tram, que anava des de la rotonda de La Sentiu direcció Begues, durant l'execució del pla parcial de Les Bòbiles. Per això, davant d'aquest cúmul de circumstàncies, l'Ajuntament de Gavà, va adoptar l'acord d'avançar l'execució del tram intermig. D'altra banda, en el ple de 17 de desembre de 1998, es va aprovar definitivament el projecte d'obra municipal ordinària, que en aquell moment es va anomenar "Vial de circumval·lació del Calamot", si bé en sessió de 17 de febrer de 1999, i a proposta del Director General d'Urbanisme, la Comissió d'Urbanisme de Barcelona va aprovar el pla especial d'aquest vial. Així mateix, el ple de l'ajuntament, en sessió de 25 de març de 1999, va aprovar un Text refós, recollint les prescripcions que havien estat formulades per la CUB, respecte del qual es van interposar dos recursos davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. En el primer, referent al pla especial, es va dictar sentència favorable als interessos municipals, mentre que en el segon, relatiu als projectes d'obra municipal ordinària, va ser contrari a l'ajuntament. En qualsevol cas, va dir el Sr. Obispo, en aquests moments, tot i que la part contrària no ha instat l'execució de la sentència, l'ajuntament ha decidit iniciar els tràmits per a la seva execució, en el sentit d'anul·lar i deixar sense efecte els acords de 17 de desembre de 1998 i 25 de març de 1999, i adequar la realitat física a la modificació el PGM de Barcelona i el Pla parcial del Pla de ponent, afegint en darrer terme que a dins de l'expedient hi figuraven tot els informes jurídics i d'altra ordre necessaris. En definitiva, el Sr. Obispo va concloure la seva intervenció indicant que la proposta va ser àmpliament explicada en al Comissió informativa, i que a més, l'anul·lació del projecte d'obra municipal ordinària responia més a qüestions formals que no de fons.

Acabada l'explicació del Sr. Obispo, la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup votaria contràriament a la proposta presentada, basant-se en el fet de que si bé, com havia dit el Sr. Obispo, en el seu moment es va justificar la construcció d'aquest vial en la densitat de trànsit existent en aquells moments, el cert era que hores d'ara, aquesta situació no es donava, i en la seva conseqüència, la Sra. Jiménez va dir que a l'hora d'executar la sentència, el més lògic seria desfer una obra que s'havia declarat il·legal, i que a més, no estava relacionada amb el Pla de Ponent, contràriament al fet que sempre havia defensat l'equip de govern. En aquest sentit doncs, si l'obra no estava vinculada a l'esmentat Pla de ponent, es tractava d'un avançament del pla, afegint que la situació que plantejava l'execució de la sentència era greu, ja que com ERC sempre havia defensat, el Pla de ponent era il·legal, i es trobava en aquests moments de resolució judicial, podent-se donar el cas que de mantenir el vial, d'aquí un temps ens podríem trobar en una nova situació il·legal, però multiplicada exageradament. Així les coses la Sra. Jiménez va reiterar que l'execució de la sentència s'hauria de limitar a eliminar el vial declarat il·legal, afegint que ne la seva opinió, la proposta presentada per l'equip de govern no anava pas en el sentit indicat.

Seguidament va prendre de nou la paraula el Sr. José Obispo, el qual va precisar que si bé no es donava la situació existent anys endarrera, el cert era que a finals els anys noranta ja hi havien dos trams executats, i per tant a la vista de la situació existent en aquelles dates, la solució es podia considerar plenament encertada, sense perjudici de discutir els aspectes formals del projecte d'obra municipal ordinària. Tanmateix, el Sr. Obispo va dir que el que ara no es podia fer era eliminar el vial, i més quan s'estava a punt d'aprovar el projecte d'urbanització del Pla de ponent, en el qual es recollia en més d'un 70 % el vial objecte de discussió. Així les coses, el Sr. Obispo va insistir en el fet de que el que ara es feia no era altra cosa que adequar la sentència al nou Pla parcial aprovat, i per tant, l'execució ni era tant greu ni tant problemàtica com s'havia dit per part de la Sra. Jiménez.

**PART DEDICADA AL CONTROL I FISCALITZACIÓ**  
**DELS ÒRGANS DE GOVERN**

**PRECS I PREGUNTES**

En el torn de Precs i Preguntes, el Sr. Alcalde, com que no hi havia cap una pregunta formulada durant la passada sessió ordinària que encara restés per contestar, va donar pas als precis o preguntes que, prèviament i per escrit presentat més de vint i quatre hores d'antelació, havien estat formulades pel diferents regidors o grups amb municipals. Tot seguit es reflecteix a l'acta el contingut de les interpellacions formulades i de les corresponents respostes.

Abans d'intervenir els diferents grups municipals en el seu corresponent torn, el regidor Sr. Castellano va donar compte de que havia estat presentat i formulat un *prec* - dirigit a l'equip de govern - per part dels grups municipals de l'oposició, en concret pels grups del PP, ERC, CiU i C's, la lectura del qual li havia estat encomanada.

A l'escrit signat conjuntament es deia --com antecedents-- que el primer punt del Manifest dels 7 alcaldes de l'entorn de l'aeroport del Prat de Llobregat (inclòs el de Gavà) signat el 16 d'abril de 2008, reclamava actuar "urgentment" sobre les condicions tècniques i operatives del camp de

vol per aconseguir el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb Aena i fet públic pel Ministeri de Foment l'11 de març de 2005. Es deia també que la resolució 161/178 de la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats aprovada per unanimitat el passat 25 de setembre de 2008, insta a AENA i al Ministeri de Foment a mantenir, sense perjudici de la capacitat de l'aeroport, l'obligatorietat de la utilització preferent "oest" quan el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat. Finalment es deia també que la resolució 328/VIII aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Parlament de Catalunya el passat 5 de novembre, dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i s'adhereix i reforça per tant la necessitat del manteniment obligatori de la configuració preferent "oest" en les condicions esmentades. I també, moció 121 aprovada per unanimitat a la Comissió de Foment del Senat el passat 18 de novembre dóna ple suport a l'esmentada resolució del Congrés dels Diputats, i repeteix, reforça i detalla encara més aquesta necessitat. Tot i això, deia el Sr. Castellano en nom dels grups de l'oposició, l'ens públic AENA, en la reunió 14ª del Grup de Treball Tècnic del Soroll (GTTR) dependent de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport del Prat (CSAAB) celebrada el 16 d'octubre de 2008, no va mostrar cap voluntat de complir estrictament amb el mandat d'obligatorietat acordat tant pel Congrés dels Diputats com, posteriorment, pel Parlament de Catalunya i el Senat. A més, i d'acord amb l'informe de l'actuació de l'equip de govern de l'Ajuntament de Gavà presentat a la darrera reunió del Consell per a tots els Assumptes Relacionats amb l'Aeroport de Barcelona (CARAB), els representants de l'Ajuntament al GTTR i a la CSAAB no han exigint l'adopció de l'obligatorietat de la configuració preferent oest en les condicions esmentades o, si més no, no consta que ho hagin fet mai per escrit i de manera formal. Per tot això, va dir el portaveu en aquest cas dels grups de l'oposició, els grups del Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya, Convergència i Unió i Ciutadans-Partit de la Ciutadania, insten l'equip de govern a:

1. Instar per escrit, de manera immediata, a AENA i al Ministeri de Foment que, en compliment de les resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya, es modifiqui l'AIP de l'aeroport del Prat i en conseqüència s'estableixi l'obligatorietat de l'operació "oest" sempre que el component del vent sigui inferior o igual a 10kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge a l'aeroport de Barcelona-El Prat.
2. Instar a AENA i al Ministeri de Foment, en totes les properes reunions del GTTR, de la CSAAB, l'esmentada modificació de l'AIP de l'aeroport del Prat.
3. Demanar s'estableixi d'acord amb els membres del GTTR una planificació de les reunions d'aquest grup de treball per tal que les mateixes s'efectuïn un cop al mes per a millorar la seva operativitat. Al mateix temps demanar que la periodicitat mínima de la CSAAB sigui bimensual per assolir una més gran coordinació entre el GTTR i la CSAAB.
4. Emprendre les actuacions legals i administratives oportunes per aconseguir aquest canvi en l'AIP de l'aeroport del Prat en cas que ni AENA ni el Ministeri de Foment materialitzin aquesta modificació de l'AIP en un termini de tres mesos.
5. Difondre aquesta proposta dels grups d'oposició, i el compromís de l'equip de govern que se'n derivi, a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació municipals, i també als grups polítics i a les meses de les cambres legislatives esmentades a l'exposició de motius.

Per part de l'equip de govern la portaveu Sra. Raquel Sánchez, en relació al Prec plantejat de forma conjunta, va dir que en primer lloc volia deixar clar que el tema de l'aeroport, és a dir, el de la afectació que té l'aeroport sobre el territori del nostre municipi, havia estat sempre una qüestió de primer ordre per aquest equip de govern. Les actuacions dutes a terme i els objectius assolits durant els darrers anys, són – digué la portaveu - una bona prova. Aquest equip de govern ha celebrat, i així ho hem manifestat públicament en les darreres setmanes, la aprovació per unanimitat de tots els grups polítics de les resolucions a les que han fet referència en el seu Prec. Entenem que aquestes resolucions reforçaran la tasca que, com el nostre, els ajuntaments del territori portem temps duent a terme. Centren vostès el seu Prec – va afegir la Sra. Sánchez - en la qüestió del canvi de redacció de l'AIP relatiu a l'obligatorietat de la utilització preferent

“oest” quan el component del vent sigui inferior o igual a 10 Kt/en cua (en comptes dels 5 actuals i 25 kt creuat (en compte dels 15 actuals), arrel de les darreres resolucions dictades en el si del Congrés dels Diputats i el Parlament de Catalunya. Al respecte, els hi hem de dir, que aquesta reclamació és una més de les que fa temps aquest Ajuntament i en concret l'alcalde porta defensant i exigint el seu compliment, no només a través d'accions individuals sino també de forma conjunta amb la resta d'alcaldes de municipis de l'entorn, prova d'això ho és el manifest conjunt al que fan referència al seu prec. Com dèiem, també en totes les reunions de la CSAAB i GTTR el posicionament dels representants de l'Ajuntament ha estat defensar que es facin les modificacions que calguin a l'AIP o on sigui per tal d'aconseguir el compliment de la configuració oest preferent en les condicions prefixades des de que el sistema de configuració de pistes segregades es va posar en funcionament. En concret, i en la darrera CSAAB celebrada al mes de setembre de 2007, consta a l'acta de la mateixa, la petició expressa de l'alcalde de Gavà a que es fes aquest canvi en la redacció de l'AIP i que s'estudii en el GTTR les variables que influeixen a l'hora de determinar el canvi de configuracions preferents, no només en període diürn, a la que vostès fan referència, sinó també a la de període nocturn. Va ser al darrer GTTR quan es va presentar aquest informe del qual es va donar compte a la darrera CARAB celebrada en aquest Ajuntament. Allà ja se'ls hi va explicar que tot i la informació donada pel GTTR, aquest Ajuntament continuaria reivindicant el compliment dels percentatges de configuracions preferents anunciats al seu dia. No oblidem, però, que el GTTR és un grup de treball tècnic dependent de la CSSAB i que per tant, no té competències per poder fer el canvi, i que en aquesta darrera, en la CSSAB, és on es continuarà exigint les modificacions oportunes i el compliment de les configuracions preferents i que menys afectació suposin pel conjunt del territori. També recordar que a través de la comissionada de l'alcaldia pels assumptes relacionats amb l'aeroport, en el mes de juliol en una actuació conjunta amb els ajuntaments del Prat i Castelldefels, es van mantenir comunicacions PER ESCRIT i personalment amb representants d'AENA per tal de tractar aquesta qüestió i d'altres com la modificació de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar, modificació que ja hem informat s'havia aconseguit gràcies al treball constant d'aquest Ajuntament. Per això, tornem a dir, celebrem aquestes resolucions aprovades per unanimitat al Congrés dels Diputats i al Parlament de Catalunya perquè reforcen una, no la única, de les reivindicacions que aquest Ajuntament ja fa temps ha reclamat de manera formal, per escrit, personalment i fent servir tots aquells mitjans que estan al seu abast i així ho continuarà fent. Pel que fa a la celebració del GTTR i CSAAB coincidim en la necessitat que es celebrin d'una manera periòdica i no tan dilatada en el temps. Per això i com vostès ja saben perquè van ser informats a la CARAAB, s'ha aconseguit el compromís d'AENA de celebrar el GTTR de manera ordinària com a mínim, cada tres mesos. Això no obsta, que aquest Ajuntament instarà i sol·licitarà la convocatòria extraordinària del GTTR i la CSAAB quan calgui i independentment del calendari prefixat. Reiterem --va dir finalment la Sra. Sánchez-- que aquest treball constant i continu d'aquest Ajuntament, amb el seu màxim representant, l'alcalde i la suma de les iniciatives que també des d'un punt de vista tècnic hem liderat, així com la petició de que es facin campanyes de conscienciació a tots els agents implicats, ha fet possible la consecució de importants fites, d'entre elles, recordem, darrerament: - El manteniment del sistema actual de configuració de pistes més enllà de la posada en marxa de la terminal Sud. - La revisió del mapa estratègic de soroll arrel de les al·legacions presentades per aquest Ajuntament. - El canvi de la redacció de l'AIP en allò relatiu a la millora del gir a mar que és la que major afectació suposa pel nostre territori. - El compromís de lliurament de les traces radar per tal de fer un seguiment continu i instar les sancions oportunes pels incompliments de trajectòries dels avions. Insistim però que continuarem instant a AENA i al Ministeri de Foment perquè compleixi, no només aquest, sinó tots els compromisos assolits i totes aquelles millores i propostes que, des d'aquest Ajuntament, i dels altres afectats, o d'altres administracions supramunicipals es plantegin amb l'objectiu únic d'aconseguir que l'aeroport sigui un bon veí que no malmeti la qualitat de vida del nostre municipi. Doncs bé, en aquest sentit i com consta en el Prec, diverses han estat les iniciatives dutes a terme conjuntament entre tots els alcaldes de

l'entorn de l'aeroport, com el manifest signat el 16 d'abril de 2008, en el qual es, entre d'altres, es reclamava urgentment que es complissin el nivell d'utilització de la configuració Est acordat amb AENA.

Acabat amb aquest prec formulat conjuntament pels grups municipals de l'oposició, el primer Grup Municipal a qui, ja individualment, el Sr. Alcalde va donar la paraula per començar a formular els prec o preguntes prèviament anunciats per escrit, va ser el Grup Popular.

Efectivament, el regidor d'aquest grup, Sr. Sáez, va dir que hi havia ciutadans que a dia d'avui encara deixen els mobles que ja no volen als voltants dels contenidors, més per desinformació que per manca de civisme, la qual cosa fa que alguns veïns es queixin per veure com determinades aceres s'omplen de mobiliari abandonat. Davant d'aquesta desinformació d'alguns ciutadans, el grup municipal del Partit Popular – digué el Sr. Sáez - realitza el següent prec: - Que l'equip de govern torni a realitzar una campanya informativa activa per comunicar que l'Ajuntament de Gavà posa a disposició dels ciutadans, a nivell particular, un servei concertat de recollida de mobles i estris al domicili particular, durant tot l'any i gratuït. – Que es prioritzin els recursos per intensificar les accions a aquells barris on el problema és més comú.

Per a respondre al seu prec, Sr. Sáez, és necessari - va dir el Sr. Obispo - matisar abans algunes de les afirmacions que ha fet en l'exposició dels seus arguments. Perquè l'equip de govern no pot estar d'acord quan vostè afirma, entenc que sobre la base d'una percepció subjectiva, que els mobles que apareixen al voltant dels contenidors no són producte del incivisme i sí de la desinformació. No podem estar d'acord perquè, a més de les campanyes de conscienciació que s'han impulsat amb l'objectiu d'insistir en la necessitat de reciclar, de separar en origen i de millorar des del punt de vista de la sostenibilitat la gestió dels residus urbans, també hem impulsat campanyes amb l'objecte de les quals era conscienciar de la necessitat de mantenir una actitud i compromís cívic individual que redundés positivament en el conjunt de la ciutat. I podem estar d'acord que no hem de caure en l'autocomplacença i seguir impulsant aquest tipus de campanyes, però tampoc podem distorsionar una realitat que, a més, podem il·lustrar amb algunes xifres, fugint així d'una confrontació de percepcions subjectives. Des que es va engegar el Punt d'Atenció al Ciutadà (PAC), concretament des de l'any 2002, el servei de recollida de mobles i andròmines velles es tramita des d'allí. Amb el temps, a més de poder-se sol·licitar, sempre gratuïtament, de forma presencial, també pot optar-se per cridar al telèfon gratuït 900 66 33 88 i fins i tot portar a terme el tràmit des d'internet, això últim des de l'any 2003. Però deixi'm que li ofereixi unes xifres. Només en el que va d'any, s'ha tramitat des del PAC 2.675 recollides que, com suposarà, no signifiquen únicament 2.675 mobles, sinó que en cada recollida hi ha més d'un estri. Atenent a les xifres que acabo d'oferir-li, crec que estarem d'acord en un fet: Si fora per desinformació, el panorama urbà seria desalentador i fins i tot dantesc. Els casos, que existeixen certament i són localitzats i resolts oportunament, són menys que les sol·licituds, pel que, donades a més les facilitats que li he relatat a l'inici de la meva resposta, hauríem d'estar d'acord que les excepcions són el problema i l'incivisme la causa. En qualsevol cas, digué el tinent d'alcalde per acabar la seva intervenció, mai són suficients els esforços que puguem fer per a corregir aquests comportaments incívics i si és necessari impulsar noves campanyes informatives, les impulsarem. Corregir aquests comportaments és un objectiu de ciutat en el qual hem d'involucrar-nos tots i totes, govern i oposició.

En un segon prec el portaveu del grup, Sr. Llobet, va començar exposant que, al Ple Municipal del mes de gener del 2007, el Grup Municipal del Partit Popular va preguntar sobre la previsió de l'equip de govern respecte de la remodelació del tram de la Rambla comprès entre la carretera C-245 fins l'estació de Renfe, ja que aquest tram afecta directament a la parada de



taxis. Davant la preocupació entre alguns col·lectius, entre ells els taxistes, per la manca d'informació, l'equip de govern – va dir el Sr. Llobet - va respondre que no es podia al·legar desinformació donat que no hi havia iniciat cap tràmit per la redacció del projecte, i per tant no es podia informar. Quasi bé dos anys més tard, sembla que s'ha avançat en aquesta projecte de remodelació, ja que l'Ajuntament i Adif han signat un conveni per reformar l'estació de Renfe i el seu entorn, el qual inclou -tal i com ha anunciat l'equip de govern- l'últim tram de la Rambla. Aquesta obra també la recull el Programa d'Actuació Municipal 2008-2011, que explica que la remodelació de l'estació també incorpora la urbanització d'aquest tram. Atès – digué finalment el regidor - que aquest pas endavant ha fet que la preocupació torni a sorgir entre determinats col·lectius, com els taxistes, que es veuran directament afectats per les obres, el Grup Municipal del Partit popular formula la següent pregunta: Quin és el captament de l'equip de govern envers la parada de taxis ubicada a l'últim tram de la Rambla, un cop es dugui a terme la remodelació de l'estació de Renfe i la urbanització del seu entorn?

Va respondre la pregunta el Sr. Obispo dient que el plantejament de l'equip de govern, consensuat amb el col·lectiu de taxistes de la nostra ciutat, era ubicar la parada de taxis a la C-245 i permetre el gir a l'esquerra, tal i com ells mateixos van sol·licitar en les reunions mantingudes a l'inici d'aquest any quan s'estava treballant en el projecte de la Rambla. En un principi es van posar sobre la taula dos opcions, carrer Salamanca i C-245, quedant la primera desestimada. Properament --digué el tinent d'alcalde-- mantindrem una nova reunió per concretar detalls i continuar endavant amb el projecte de remodelació de la Rambla Lluch.

En una altra pregunta també del PP, el Sr. Engli, va exposar com antecedents que la millora del pont de la Pava, que creua la C-31, era una de les velles reivindicacions de la ciutadania, i ja l'any 2004 ---digué-- es van reclamar actuacions de manteniment i adequació per a persones de mobilitat reduïda. Tot i que aquell mateix any es van iniciar unes obres de restauració, van haver d'aturar-se per problemes tècnics. Un any més tard, el 2005, el grup del PPC va presentar una proposició no de llei al Parlament de Catalunya per construir una passarel·la per a vianants adaptada a persones de mobilitat reduïda, la qual va ser retirada, a petició del grup del PSC, en favor d'una iniciativa conjunta de tots els grups parlamentaris que sí va ser aprovada per unanimitat. L'any 2006 per fi es va adjudicar la redacció del projecte, i així ho va anunciar el Conseller Nadal, qui també va anunciar la previsió que les obres estarien enllestides a finals del mateix any 2006. Precisament el novembre del 2006, i veient que les obres no s'havien ni tant sols iniciat, el Grup Popular al Parlament va preguntar l'estat en què es trobava el projecte, quan es preveia iniciar les obres, i quina seria la seva durada d'execució i pressupost. En aquesta ocasió el Conseller Nadal va informar que la licitació de les obres es faria el primer trimestre de 2007, i que les obres començarien al tercer trimestre del mateix any, durant no més de sis mesos. Després de l'estiu del 2007, és la publicació municipal El Bruguers qui informa que "La Generalitat dóna llum verda a la millora del Pont de la Pava", i insisteix en que les obres començarien a finals del mateix any, amb una durada de tres mesos. Només un mes després, la mateixa publicació anuncia l'adjudicació de les obres, amb data d'inici a finals del 2007 i que acabessin en el segon trimestre de 2008. Atès que a principis de 2008 les obres encara no s'havien iniciat, el Grup Municipal Popular va preguntar sobre l'estat de les obres, i la resposta de l'equip de govern, el mes d'abril, comunicava que, segons informacions facilitades pel Gerent d'Obres de Carreteres de Barcelona, "la modernització o adequació per a persones amb mobilitat reduïda de la passarel·la a la carretera C-31 s'iniciarà l'1 d'octubre de 2008", per tal de no interferir en el desenvolupament del negoci del càmping i restaurant de la zona durant els mesos d'estiu. Atès que l'1 d'octubre ja ha passat i la temporada d'estiu ja ha acabat, però les obres segueixen sense iniciar-se, el PP pregunta: - Quines noves informacions té l'equip de govern respecte de l'inici de les obres de remodelació del Pont de la Pava?. - Quin és el motiu

que ha provocat l'actual endarreriment de les obres?. - Què està fent l'Ajuntament de Gavà en relació a la gestió per la real execució de les obres?

En resposta a la pregunta del PP, el Sr. Obispo va dir que les seves darreres informacions assenyalaven que ja s'havia signat l'Acta de Replanteig i, per tant, que les obres s'iniciaran properament. Els retards tenen el seu origen --va afegir-- en la renúncia inicial del contractista a l'adjudicació per motius econòmics. I jo personalment li he informat en diferents ocasions. L'Ajuntament de Gavà i l'equip de govern han mantingut oberts els pertinents canals amb Gestió d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (GISA), per intercanviar informacions vàlides i actualitzades, tot i que com vostè ja sap, no teníem cap tipus de capacitat d'influència atès que no es trobava dins del nostre àmbit de gestió.

Acabat el torn corresponent al PPC, es va iniciar el torn d'ERC.

En una primera intervenció la regidora d'aquest grup, Sra. Marta Jiménez, va recordar - com a antecedents- que la Generalitat havia anunciat que, a partir de l'any 2010, es començaria a executar el projecte de convertir l'actual carretera a Santa Creu de Calafell C-245, entre Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard arbrat. La nova carretera - va dir la regidora d'ERC - tindrà un vial segregat per a autobusos i l'execució d'aquest projecte comportarà canvis en l'actual disseny de la carretera al seu pas per Gavà, que es podrien aprofitar per resoldre diversos problemes que ens han fet arribar els veïns. En concret, un d'ells és la problemàtica de diverses clavegueres de la part més antiga de la carretera, que a causa de la seva antiguitat no acaben d'estar ben dimensionades per a l'actual densitat de població i, en cas de fortes pluges, presenten problemes de desguàs. De la mateixa manera que el projecte de remodelació de la rambla de Lluch preveu la remodelació del clavegueram obsolet de la zona afectada, la remodelació de la c-245 també hauria d'incorporar aquesta actuació. D'altra banda, va dir també la Sra. Jiménez, existeix el problema de l'emplaçament dels contenidors d'escombraries. El recent canvi d'emplaçament no convenç alguns veïns, que ens han fet arribar queixes sobre la nova localització. Tot i que l'emplaçament dels contenidors és un tema complex perquè difícilment es pot acontentar a la totalitat del veïnat, creiem que es podria aprofitar la futura remodelació de la carretera per implantar, ni que fos com a prova pilot, sistemes de contenidors soterrats similars als existents en d'altres localitats, i que facilitarien la convivència entre aquests elements necessaris i el veïnat. Per aquest motiu - digué finalment la Sra. Jiménez - efectuem el següent *Prec*: Esquerra insta el govern local a aprofitar el projecte de remodelació de la c-245 impulsat per la Generalitat per modernitzar el clavegueram de la part més antiga de carretera i implantar contenidors soterrats d'escombraries.

En relació al prec d'ERC, el Sr. Obispo va dir que estaven d'acord en la diagnosi que exposaven en els seus antecedents perquè - digué - el govern municipal entén que el projecte per a convertir l'actual C-245, entre els municipis de Cornellà i Castelldefels, en un gran bulevard és una oportunitat per millorar la mobilitat, equilibrar-la en favor del transport públic i recuperant espais per a la ciutadania. A més, és evident que aquesta oportunitat pot ser aprofitada per millorar d'altres aspectes menys visible però absolutament importants i, per tant, tindrem en compte la possibilitat d'arranjar i modernitzar la xarxa de clavegueram en aquest punt de la ciutat que, efectivament, serà ja millorat en la darrera fase de remodelació de la Rambla. Pel que fa als contenidors, és evident que haurem d'implementar solucions viables i adaptades a la nova configuració de la via. Tot i que és difícil i que no som ara per ara gaire partidaris de la modalitat de contenidors soterrats perquè malauradament tampoc no estan exempts de desajustos relacionats amb l'ús incívic, i els sistemes de recollida no són ni més ràpids, ni àgils ni silenciosos, estudiarem la possibilitat i la viabilitat d'aquest sistema. En qualsevol cas, va dir

finalment el tinent d'alcalde, aquest projecte es troba en fase de redacció dels Estudis Previs i tindrem, per tant, temps per avaluar opcions.

Contestat el prec, la mateixa regidora d'ERC va passar a formular un segon en el qual, també com antecedents, exposava que l'aparcament era un problema que cada cop resultava més de més difícil solució, i que es complicava cada cop que s'efectua una obra d'una certa envergadura als carrers de Gavà. D'una banda, l'Ajuntament – va dir la Sra. Marta Jiménez - està creant aparcaments públics i d'una altra aviat començaran les obres de remodelació del Mercat Municipal de la plaça Major i s'efectuarà també la reforma del parc de la Torre Lluc, que inclou la construcció d'un nou aparcament soterrat, amb l'impacte que previsiblement tindran aquestes obres sobre l'aparcament en aquesta zona de la ciutat. Alhora, s'observa com l'aparcament en rotació en els pàrquings públics de la ciutat resulta infrautilitzat, i moltes de les places disponibles estan buides tot el dia, donant-se la paradoxa que durant l'horari comercial arriben a la ciutat molts treballadors, que en acabar aquesta tornen a marxar; aquests treballadors, pel preu de l'aparcament, saturen les places en superfície; de la mateixa manera, quan els vehicles d'aquest col·lectiu surten de la ciutat, es produeix un retorn de vehicles d'aquells gavanencs que treballen fora de la ciutat, i busquen aparcament a Gavà, sense utilitzar tampoc les places dels aparcaments públics. Si bé la política de places de lloguer flexibiliza l'oferta, no ho fa de forma prou eficient, probablement pels preus del lloguer. Per la qual cosa – digué finalment la regidora d'ERC - formulem el següent *prec*: Demanem que l'Ajuntament estudiï la creació d'una nova modalitat de lloguer o abonament per a dues franges horàries diferenciades: una, que cobriria l'horari laboral diürn, i l'altra que cobriria la franja nocturna, amb la qual cosa resultaria possible que una mateixa plaça pogués ser utilitzada per dos usuaris en horaris alternatius, efectuant també una bonificació sobre el preu de lloguer, per tal de treure vehicles del carrer, oferint així una alternativa més flexible, que s'adapti a les necessitats de la ciutadania.

En relació a aquest prec el tinent d'alcalde Sr. Víctor Carnero va dir que el Consell d'Administració de GTI, SA, en sessió de data 19 de desembre de 2007, havia prés l'acord d'aprovar la proposta de noves opcions de lloguer de les places d'aparcament a la plaça Batista i Roca. Aquestes noves opcions consisteixen --digué-- en cinc tarifes amb diferents franges horàries: 24 hores, 12 hores de dia, 12 hores de nit, 8 hores de matí, 8 hores de tarda i 8 hores de nit, amb preus mensuals per a la franges de 24 hores, 12 hores i 8 hores respectivament. D'altra banda i atès que malgrat aquestes noves modalitats d'aparcament de lloguer, la demanda de places d'aparcament fix, ha estat minsa, GTI està estudiant proposar una bonificació en les tarifes per al proper any 2009.

La tercera intervenció corresponent a ERC va anar a càrrec també de la Sra. Jiménez, en absència - per estar malalt - el Sr. Reyes, qui sobre projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat va explicar que l'Ajuntament de Viladecans acabava d'aprovar la redacció d'un ambiciós pla, el Pla Estratègic de Telecomunicacions, d'acord amb el qual – digué - està previst ampliar la xarxa de fibra òptica que té actualment a la ciutat, que abasta 35 quilòmetres i arriba al 34% de la xarxa viària del municipi i dóna cobertura al 45% de la població, per fer-la arribar als 50 quilòmetres i abastar així els més de 26.000 habitatges del nucli de població i parcs empresarials. Aquest pla es portarà a terme a través de la integració dins del projecte Xarxa Oberta del Consorci ITCat (consorci participat un 60% per la Generalitat i un 40% per Localret), impulsat per la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya. Les característiques tècniques d'aquesta xarxa permetran que la ciutadania pugui gaudir d'una velocitat de connexió de fins a 100 Mb simètrics i a un preu competitiu. En canvi, va dir la Sra. Jiménez, a Gavà no existeix cap pla d'aquest tipus, ni s'ha

manifestat la intenció de posar-lo en marxa, i de fet al Pla d'Actuació Municipal fins al 2011 no hi ha ni una sola referència al cablejat de la ciutat, ni a actuacions per promoure les infraestructures de xarxa òptica, fora de les actuacions que afecten només a la pròpia corporació municipal. I això que la ciutat té evidents mancances en el camp de les telecomunicacions, que s'han deixat totalment a iniciativa privada. Una de les conseqüències més visibles d'aquestes desigualtats són les diferents quotes que les operadores privades imposen als ciutadans que volen connectar-se a la banda ampla, i que són molt més cares per exemple a Gavà Mar que a d'altres punts del nucli urbà. Per aquest motiu – digué la regidora - efectuem el següent *prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a fer les passes oportunes per integrar-se al projecte de Xarxa Oberta del consorci ITCat, amb l'objectiu d'oferir a la ciutadania i les empreses del municipi uns serveis eficients, competitius i moderns de telecomunicacions per cable en banda ampla.

En relació a aquest *prec* formulat pel grup municipal d'ERC, la Sra. Anna Becerra digué que l'equip de govern tenia la voluntat de que aquest Ajuntament formi part del projecte de Xarxa Oberta del Consorci ITCat. A més, va afegir, des d'aquesta tinença d'alcaldia s'han tingut converses amb la Diputació de Barcelona per treballar no només en temes de banda ampla, sinó qualsevol altra infraestructura, mitjà o experiència que ens ajudi assolir l'objectiu de continuar acostant les noves tecnologies a tota la ciutadania.

Tot seguit es va passar al quart *prec* o pregunta d'ERC, a banda del formulat en comú amb els altres grups municipals. I així també la Sra. Jiménez, va exposar que quan es va remodelar la masia de can Llong, es va rehabilitar un antic corral i se'l va adequar per tal que funcionés com a punt d'informació del parc del Garraf durant els mesos d'estiu, i de fet el punt d'informació va funcionar inicialment. Tot i això, tal com va reconèixer el govern local en resposta a una pregunta escrita del Grup Municipal d'Esquerra, aquest punt d'informació va ser clausurat fa uns anys i ja no funciona. Per aquest motiu - digué la regidora - efectuem el següent *Prec*: Esquerra Republicana de Catalunya insta el govern local a reobrir, el proper estiu, el punt d'informació sobre el Parc de Garraf de can Llong.

Va contestar el Sr. Víctor Carnero dient que el punt d'informació del Parc Natural del Garraf va ser traslladat, d'acord amb la Diputació de Barcelona i la pròpia gestió del Parc, a l'equipament del Parc Arqueològic Mines de Gavà en el moment en que aquest va obrir les seves portes. L'espai físic que ocupava aquest servei – va afegir - està en vies de ser cedit a l'AAVV de La Sentiu i vehiculat a través d'un conveni de cessió per tal de que aquests veïns i veïnes puguin desenvolupar activitats de formació i lleure d'acord amb les seves programacions.

Acabat el torn corresponent al Grup d'ERC es va iniciar el de CiU, sent en tots els casos el Sr. Ramon Castellano qui va prendre la paraula per a formular oralment els *prec*s o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió.

Mitjançant la primera intervenció el Sr. Castellano va exposar que els veïns del barri de Gavà Mar els havien fet arribar la seva preocupació per l'estat de l'escala que dona accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà. Aquesta es troba en un estat lamentable i és molt perillosa pels vianants degut a que la majoria dels esglaons no tenen la grandària adequada segons la normativa vigent i aquest fet dificulta la seva utilització amb el perill de que es pugui ensopegar i degut a que només hi ha barana a un costat de les escales, caure a l'autovia de Castelldefels. A tal efecte s'adjuntaven fotografies. Era per aquests motius que, digué el Sr.

Castellano, es prega s'analitzi l'estat d'aquestes escales, s'arreglin amb l'objectiu de que compleixin la normativa i s'incorporin baranes al costa que manca.

Sobre aquest prec el Sr. Obispo va explicar que el govern municipal era coneixedor de la situació de l'escala situada a l'alçada del punt quilomètric 185, 701 de la carretera C-31. De fet, l'any 2004, l'empresa municipal de serveis va dur a terme, per iniciativa pròpia i amb caràcter d'urgència després de rebre una sol·licitud dels veïns dels apartaments situats al carrer Pinar i de la Pineda, una actuació d'arranjament de l'escala existent al talús del pont, la qual no es trobava en bones condicions. Posteriorment, i per petició expressa de la Direcció General de Carreteres en forma de requeriment, l'Ajuntament de Gavà va haver de justificar l'actuació. Per tant, no ens sorprèn el seu prec, que evidentment acceptarem i traslladarem a la Direcció General de Carreteres amb l'objectiu de que duguin a terme les millores oportunes o bé ens autoritzin a arranjari-ho novament. En qualsevol cas, digué finalment el tinent d'alcalde, prenem nota del seu prec i valorarem les opcions i les possibilitats reals d'actuació.

Novament el Sr. Castellano, en una segona intervenció, davant --digué-- la propera construcció del nou poliesportiu municipal, dins el projecte urbanístic de Ponent, i la necessitat - al parer d'aquest Grup Municipal - d'ampliar i adequar espais i serveis de tot tipus de la nostra ciutat adreçats a les gavanenques i gavanencs discapacitats, doncs ens traslladen contínuament el seu neguit, CiU formula el següent prec: Malgrat la objietat d'aquest prec, que des de Convergència i Unió ens sentim en la obligació de remarcar i deixar palès, que l'equip de Govern porti endavant la construcció d'aquest nou equipament amb la garantia d'assegurar tots els requisits establerts per acollir sense cap tipus de problema o adaptació temporal posterior, qualsevol tipus d'activitat esportiva o social adreçada als discapacitats.

La mateixa pregunta --va dir el Sr. Jordi Jiménez-- contempla la resposta. Vostè és coneixedor que, com a administració pública, estem obligats al compliment de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de BBAA i el decret 135/1995 del 24 de març de desplegament de llei. Aquesta obligació jurídica, i també moral, s'aplica a tots els edificis municipals de nova construcció posterior a l'entrada en vigor de la llei, per tal de facilitar la mobilitat de les persones amb capacitat reduïda. És evident - va afegir - que l'equip redactor del projecte tindrà present en el disseny i construcció del nou Complex Esportiu de Ponent totes les normatives existents d'aquest àmbit per tal de garantir l'accessibilitat d'aquest ciutadans a la globalitat de serveis, tenint present l'itinerari de l'accessibilitat, ajudes tècniques, rampes, ascensors, serveis sanitaris així com la mobilitat interior.

En la tercera intervenció corresponent al Grup Municipal de CiU, el Sr. Castellano digué que, després de tres mesos de la posada en funcionament del CEIP de Gavà Mar i quan tot just feia uns dies de la seva inauguració oficial, existeixen diferents preocupacions per part dels pares i mares dels alumnes sobre diverses qüestions, que així han fet traslladar a aquest Grup Municipal. Però a més, des de CiU també hem observat mancances o interrogants sobre la gestió. És per aquests motius que - va dir el Sr. Castellano - que CiU pregunta: - Igual que a la resta de col·legis de la ciutat de Gavà, la Policia Municipal està present durant els horaris d'entrada i sortida dels alumnes, per garantir la seva seguretat tant sigui front el trànsit de vehicles, com d'altres possibles riscos?. - Quants agents cívics i en quines tasques i franges horàries han estat assignats a aquest col·legi, igual que a la resta dels del casc urbà?. - Quin és el temps que haurà d'esperar la canalla per poder gaudir d'espais d'entreteniment i lleure en aquest centre d'estudis?. - Degut a la perillositat del tipus de tancament amb fustes que envolta aquest col·legi, doncs existeixen espais, mides dels quals no garanteixen el tancament total

perquè un nen pugui sortir-se'n, així com quedar-se atrapat, es té previst la substitució o adequació d'aquest element de forma urgent ?.

En resposta a les seves qüestions entorn al nou CEIP Gavà Mar, va dir el Sr. Xavier Esteban. Permeti que respongui de forma unitària a les preguntes fent esment a cadascun dels temes, però afegint algun element de reflexió i informació. El nou CEIP de Gavà Mar ha estat pensat, dissenyat i concebut com cap altre CEIP de la ciutat. Des de el moment en que es decidí tirar-lo endavant, tant el disseny inicial com els plànols de l'edifici, la seva distribució i les seves potencialitats, van ser pensats i contrastats amb els representants municipals i ciutadans i ciutadanes del propi barri. És un equipament pensat, òbviament, des de la màxima qualitat dels materials, però també des de la màxima qualitat del projecte i funció que ha de desenvolupar. Permetin que faci un parèntesis en aquest punt per dir-li que amb aquest mateix tarannà l'equip de govern estem treballant en els projectes de reforma integral de la resta de CEIP'S públics de la ciutat. Els estàndards de qualitat que utilitza qualsevol departament de la Generalitat de Catalunya en els seus equipaments és conegut per tothom, i més encara en el que fa als equipaments on els usuaris principals són infants. Això, però, no vol dir que no haguem de vetllar per les màximes garanties de seguretat per aquests infants, i així ho farem, no en tingui cap dubte. Repassarem allò que pugui significar risc pels infants i d'acord amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya hi donarem resposta. En relació a les activitats d'entreteniment i lleure, com vostè sabrà, ara fa pocs dies s'ha constituït la primera junta de l'Associació de Pares i Mares del CEIP Gavà Mar. En aquests moments, des de l'Ajuntament, se l'està assessorant em tot allò que requereix. Els espais de lleure i les propostes d'activitats venen habitualment vehiculades a través de les AMPA's i els professionals del centre. Cal deixar un espai de temps perquè aquestes organitzacions es consolidin i puguin plantejar propostes que siguin atractives a l'alumnat del centre. Des de l'equip de govern se'ls oferirà tot el suport que requereixin perquè puguin desenvolupar tant aquesta funció com qualsevol altra que tinguin previst. És aquest mateix temps el que ens cal a tots i totes plegades per acabar de consensuar i determinar les necessitats que implica la posada en funcionament del centre. Està clar que la mobilitat al voltant d'aquest centre no es veu distorsionada en el mateix grau que en d'altres centres que es troben en d'altres espais de la ciutat. Estem analitzant quines seran aquestes necessitats i en funció d'aquestes donar la resposta més equitativa i eficaç possible.

La darrera intervenció del representant de CiU va consistir en una pregunta, a la part expositiva de la qual el Sr. Castellano exposava que al darrer Ple Municipal del mes de març de 2008, des de CiU es va presentar una pregunta referida als accessos des de la via pública als veïns del Km 14 de l'Autovia de Castelldefels. Segons ens manifesten de nou, es manté la preocupació per no disposar, tant sigui del carrer Gregal com de l'adjacent camí de la Pineda, de les senyalitzacions públiques per garantir l'entrada i sortida de vehicles d'emergència en el cas que fos necessari. És per aquests motius --va dir el Sr. Castellano-- que es formula la següent pregunta: Davant el compromís d'aquest Equip de Govern Municipal en la seva resposta al passat mes de març d'actuar en aquest sentit, ens poden indicar quines actuacions s'han executat i quines està previst de fer-ho en els propers dies?

El Sr. José Obispo, en nom de l'equip de govern, va contestar la pregunta de CiU dient: Quan diu "actuar en aquest sentit", Sr. Castellano, a què es refereix ? En quin sentit?. Disculpi però no acabem d'entendre el sentit de la seva pregunta, ni quina expectativa de resposta té ara per part nostra. En el mes de març, responent a una pregunta que tenia a veure amb la incorporació per part de la Direcció General de Carreteres d'una sèrie de guardarails al tram de l'autovia que discorre pel terme municipal de Gavà, li vam dir que estàvem plenament d'acord amb la mesura atès que oferien una millora objectiva de les condicions de seguretat i que portaven a més associades una sèrie d'avantatges col·laterals en matèries delicades que afecten

especialment al barri de Gavà Mar. I ja li vam dir també que “l'accés, la mobilitat, la seguretat i l'accessibilitat dels veïns i veïnes de la zona estava garantida. També per al bombers. El sentit de la seva pregunta és esbrinar quines actuacions hem dut a terme respecte exactament què? El nostre compromís del mes de març era respecte de que les condicions de mobilitat, accessibilitat y seguretat estaven garantides tot i la col·locació dels guardarails perquè no tenen res a veure una cosa amb l'altra. Estem convençuts que als bombers no els fan falta senyals públiques per a accedir en qualsevol cas.

Finalment, i en quant els prec o preguntes formulats prèviament per escrit amb, si més no, vint i quatre hores d'antelació al començament de la sessió, li va correspondre fer ús de la paraula al Sr. Miguel-Angel Ibáñez, integrant del Grup municipal de C's.

En un primer, el regidor de C's, donat que – va dir - estem segurs de que l'Equip de Govern compartirà amb nosaltres el fet de que una de les principals prioritats es la seguretat dels nens i pares a l'entrada i sortida del CEIP de Gavà Mar i no el fet de si esta inaugurat oficialment o no; donat que fins aquest divendres 21 de novembre, dos dies després de la inauguració, no hi havia presència de la policia municipal a la sortida d'aquest CEIP; i donat que, actualment, no hi ha aquesta presència de la policia durant els matins, que es quan es produeixen més conflictes de trànsit amb els veïns i entre els mateixos pares d'alumnes, C's prega que l'Equip de Govern prengui les mesures necessàries per tal de mantenir un policia municipal, tant durant la sortida com durant l'entrada dels nens d'aquest centre, tal i com es fa amb la resta de centres educatius.

El Sr. Obispo va dir respecte d'aquest prec del Sr. Ibáñez que, tal com havia respost el company Sr. Xavier Esteban a la pregunta del Sr. Castellano, i atès que el contingut era substancialment el mateix, es remetia a la resposta anterior. En qualsevol cas volia afegir que, en aquests moments, i mitjançant reunions amb l'equip directiu i l'Associació de pares i mares del centre s'estaven estudiant quines mesures podien ser les millors per donar resposta als problemes del dia a dia del funcionament del centre.

Tot seguit es va passar a un segon prec o pregunta de C's. I així el Sr. Ibáñez, donat que no hi ha cap instal·lació especifica – va dir - on els gossos puguin córrer deslligats, el que fa que alguns propietaris treguin la corretja al gos una estona, molestant als ciutadans que volen fer esport o passejar tranquil·lament (per exemple al Parc del Calamot), i per tal de conciliar la normativa vigent de “Tinença d'animals domèstics” i els drets dels animals, es prega que l'equip de govern prengui les mesures necessàries per tal de habilitar alguna zona municipal de la muntanya propera al Parc del Calamot o del propi Parc (però allunyada dels habitatges), per tal de que els propietaris de gossos puguin utilitzar-la per portar els gossos deslligats. A més d'estar tancada, aquesta zona hauria de disposar de font, bancs, dispensador de bosses per recollir els excrements, etc.

Contestant el prec, el Sr. Obispo digué que l'equip de govern no tindria en consideració el seu prec per diverses raons. Fonamentalment perquè la normativa vigent a la qual feia referència especifica que els animals domèstics, en aquest cas concret els gossos, han d'estar identificats, censats i no poden anar solts pel nucli urbà. Ja existeixen zones – va afegir el tinent d'alcalde - on si poden estar solts, sempre sota la responsabilitat cívica del seu propietari, i no considerem ni adequat ni coherent delimitar espais públics per a l'ús i gaudi exclusiu d'uns animals domèstics i els seus propietaris.

Finalment i acabant el torn de prec i preguntes, el Sr. Ibáñez, en relació a l'últim prec que havien formulat sobre el mal estat de les escales del pont de l'avinguda del Mar que creua l'autovia de Castelldefels (C-31) i que dona accés a la vorera del Tennis Pineda Gavà, digué que així com creia que el prec anterior sobre el CEIP de Gavà Mar era més concret que el que, alhora, havia presentat CiU, i per això havia mantingut el prec, en aquesta ocasió i sobre el tema de l'estat d'aquesta escala, si que hi havia una coincidència completa amb el prec de CiU, per la qual cosa i entenent que la resposta seria la mateixa que la que ja havia estat donada, retirava el prec.

## DECLARACIONS POLÍTiques

### 1) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC) SOBRE L'ERO DE NISSAN

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal del PSC en relació a l'ERO de NISSAN, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament de Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendent a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comité d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per disset (17) vots a favor (12 PSC, 1 ERC, 2 ICV-EUiA, 1 CiU i 1 C's), cap en contra i tres (3) abstencions (3 PP), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la



Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Raquel Sánchez en nom del PSC, va començar la seva intervenció indicant que com s'havia fet públic en els darrers dies, i davant de l'allau considerable de presentació d'expedients de regulació d'ocupació derivats de l'actual conjuntura econòmica, i més en concret, respecte del ERO presentat per Nissan, la Sra. Sánchez va dir que des del Partit Socialista es considerava que s'havia de demostrar la seva preocupació davant dels nombrosos expedients presentats, i a la vegada, també demanar que es fes un control rigorós i exhaustiu de tots i cadascun dels expedients presentats, amb la finalitat d'evitar que es presentessin d'una manera fraudulenta, emparats en el pretext de la crisi, ja que no es podia oblidar que darrera d'aquestes empreses grans, com era el cas de Nissan, en depenien moltes empreses més petites, molts llocs de treball i sobre tot famílies, a les quals es considerava que s'havien de respectar els seus drets, el seus interessos, i en definitiva, la seva qualitat de vida. A continuació, la Sra. Sánchez va manifestar que aquesta declaració s'havia presentat pel grup socialista, afegint que el text que procediria a llegir contenia ja incorporades les esmenes que havien estat transaccionades amb els grups de Ciutadans, ERC i ICV-EUiA. Aquest text deia el que segueix:

“L'empresa NISSAN MOTOR IBÈRICA ha presentat un ERO que afecta a 1.680 treballadors i treballadores (el 40% de la plantilla). Un dels ajustaments més seriosos dels darrers anys en el nostre país contra el qual es troben els sindicats del Comitè d'empresa (CC.OO, UGT, CGT y USOC).

Aquest ERO afectarà també a totes les empreses que tenen com a client prioritari o fonamental a NISSAN MOTOR IBÈRICA i que actuen també en la mateixa àrea geogràfica, l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Podent deixar sense treball a més de 3.000 treballadors/es més.

Atès que en els darrers dies i donada la situació de crisi econòmica, algunes empreses importants preveuen realitzar regulacions de plantilla.

Atès que s'ha d'evitar que es prenguin decisions desmesurades per afrontar una situació del mercat molt concreta en el context del model econòmic actual.

Atès que, en qualsevol cas, no podem acceptar i s'ha de garantir que cap d'aquests ERO, i per tant aquest que ara presenta NISSAN, encobreixi una decisió empresarial sota l'excusa de la crisi, que impliqui un procés de deslocalització i reducció de la plantilla o un retrocés dels drets laborals.

Atès que la factoria de la Zona Franca és una de les més competitives de Nissan a nivell mundial, tant en índexs de productivitat i qualitat, com en el marge de beneficis que aporta als resultats globals de la multinacional.

Atès que Nissan ha rebut nombrosos subvencions i ajudes públiques als últims 4 anys.

Per tot això, el grup municipal del PSC, proposa al Ple, l'adopció dels següents

## **ACORDS**

Primer.- Mostrar la solidaritat de l'Ajuntament de Gavà cap als treballadors/es de NISSAN MOTOR IBÈRICA, així com dels treballadors/es d'empreses afectades indirectament per la situació en la qual es troben.

Segon.- Instar a la direcció de Nissan a reconsiderar la seva decisió

Tercer.- Traslladar a la multinacional que amb acomiadaments no es construeix una empresa de futur i instar-la a negociar alternatives industrials que garanteixin la viabilitat productiva i l'ocupació de les plantes barcelonines a curt, mig i llarg termini.

Quart.- Demanar al govern de la Generalitat, i especialment al Departament de Treball, que en qualsevol cas exigeixi a la multinacional que defineixi un pla industrial de futur que aclareixi i garanteixi la situació productiva i de l'ocupació de les plantes catalanes.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat, i especialment al Departament d'Innovació, que en el marc de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, renovat al mes de juny passat, se segueixin impulsant mesures per minimitzar el tancament d'empreses i es reforcin els protocol d'actuació davant els acomiadaments.

Sisè.- Demanar que no es lliurin les ajudes industrials, per a enginyeria i projectes de I+D, pendents a Nissan fins que no es coneguin de forma definitiva els plans de futur de la companyia.”

Setè.- Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la direcció de Nissan, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Comitè d'Empresa de Nissan i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.”

A continuació, va fer ús de la paraula la Sra. Emma Blanco, en nom d'ICV-EUiA, indicant que el seu grup volia reiterar el seu posicionament de solidaritat amb els treballadors i treballadores que es podien veure afectats per aquest ERO, que com s'havia dit, podia deixar sense feina a 1680 treballadors directes, que representava un 40% de la plantilla, i més de 4000 llocs indirectes de treball. A aquests efectes, la Sra. Blanco va dir que aquest ERO estava totalment injustificat, ja que la factoria de Zona Franca tenia un dels índex de productivitat més alts a nivell mundial, de la mateixa manera que el marge de beneficis que obtenia l'empresa era molt important, la qual cosa dificultava el fet de justificar la seva actuació. En tot cas, la Sra. Blanco va dir que calia recalcar que, en un context en el qual altres treballadors i treballadores d'empreses del sector estaven patint situacions similars, com era el cas de Pirelli o de Frigo, el cert era que algunes d'aquestes empreses s'estaven aprofitant de la situació de crisi actual per reduir la seva plantilla, per retallar els drets laborals, o fins i tot, per seguir la línia de les deslocalitzacions, i més quan, com en el cas de Nissan, havien rebut ajuts públics importants. Per això, una de les coses que el seu grup volia dir, era que aquestes mesures que afectaven els treballadors i treballadores, s'emmarcaven en un període de retrocés dels drets laborals, que tants anys havia costat aconseguir al moviment obrer, i que també es veia incrementat per debats com els que tenien lloc a Europa, amb Directives que, des del seu punt de vista, retallaven els drets laborals, com el cas de la Directiva relativa a l'ampliació de la jornada fins a les 65 hores de treball setmanals, afegint que no era el millor moment per als treballadors i les treballadores, sinó que era el moment de que, totes les instàncies, sindicals, polítiques, etc., s'unissin per treballar per tal de que aquesta situació no s'incrementés, tal com estava passant

hores d'ara, amb l'impacte que tenia sobre els treballadors i treballadores, i sobre tot, sobre les seves famílies, situació que era molt preocupant i alarmant.

De la seva banda, el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, va dir que el seu grup celebrava que algunes de les esmenes presentades pels diversos grups, s'haguessin pogut recollir finalment, aconseguint-se un cert acord sobre aquesta declaració. Així mateix, va dir també que calia precisar que per bé que estiguéssim davant de situacions que creaven alarma social, tampoc l'anterior ens havia de fer oblidar la situació de moltes petites i mitjanes empreses que, en un degoteig constant, sense suposar xifres de 1680 o de 3000 treballadors, al final acabaven fent un raig molt més gran del que ara ens ocupava. Per això, va dir el Sr. Ibáñez, el seu grup donaria suport a la declaració política presentada, si bé va reiterar que no es podien perdre de vista totes aquelles petites i mitjanes empreses que constituïen el teixit que millor aguantava la crisi, però que en les circumstàncies actuals, estava defallint d'una manera important.

De la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que celebrava també que s'haguessin recollit les esmenes presentades pels grups de l'oposició, indicant que votarien favorablement la declaració presentada. En tot cas, va dir la Sra. Jiménez, en relació als comentaris fets pel Sr. Ibáñez sobre les petites i mitjanes empreses, en el sentit de que no venien reflectides en la declaració, però que també tenien la seva importància, va assenyalar que calia precisar també que aquestes grans empreses donaven feina a moltes d'aquestes empreses petites i mitjanes, de tal manera que si les grans empreses reduïen plantilles o disminuïen la seva productivitat, aquelles se'n veïen directament afectades. Per això, va dir la Sra. Jiménez, amb aquesta declaració, ni que fos indirectament, les petites i mitjanes empreses també rebien la nostra solidaritat.

En darrer terme el Sr. Josep Llobet, en nom del PPC, va dir que compartien també plenament l'esperit de la declaració presentada, però que com era habitual en aquestes declaracions, el PPC s'abstindria al no tractar-se d'una qüestió de la competència municipal.

## **2) - DECLARACIÓ POLÍTICA PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA-ESQUERRA UNIDA (ICV-EUiA) SOBRE CATALUNYA LLIURE DE BOSSES DE PLÀSTIC**

**Aprovar la Declaració Política** presentada inicialment pel Grup Municipal d'ICV-EUiA sobre Catalunya lliure de bosses de plàstic, declaració **que, després del debat** i un cert consens entre els grups que finalment votarien a favor, **diu així en la seva part dispositiva:**

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs..).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentará principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Aquesta Declaració Política va ser aprovada per quinze (15) vots a favor (12 PSC, 1 ERC i 2 ICV-EUiA), cap en contra i cinc (5) abstencions (3 PP, 1 CiU i 1 C'c), donant-se per tant el vot favorable de la majoria simple (més vots afirmatius que negatius) dels membres de la Corporació presents - en aquest moment - a la sessió (20), quòrum que, amb caràcter general, exigeix l'art. 47.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, i l'art. 114.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

-----

La Sra. Emma Blanco va dir que la declaració presentada pel seu grup havia rebut esmenes de Ciutadans, de CiU i del PSC, indicant que el seu grup havia considerat adient i incorporar una de les aportacions fetes pel PSC, tot i modificant una mica el redactat. Seguidament, la Sra. Blanco va donar lectura al text de la declaració, el qual deia textualment que

“Les bosses de plàstic d'un sol ús que ens donen a les botigues, es converteixen ràpidament en un residu. Tant la fabricació com el seu tractament com a residus, son responsables d'importants afectacions ambientals, socials i econòmiques.

Ens trobem amb un consum abusiu i sovint injustificat de la bossa de plàstic, ja que amb una vida útil curta (12 minuts) es consumeix i malbarata gran quantitat d'aigua i energia, a més del cost ambiental de l'explotació del petroli, un recurs no renovable, amb l'agreujant de ser un producte no degradable.

A Catalunya creixen els residus i el consum de bosses de plàstic, - les deixalles augmenten el 47% en els darrers 10 anys i la causa principal son els envasos i bosses d'un sol ús -. S'ha estimat que a Catalunya, s'usen una mitjana de 5'4 bosses per família i setmana en cadenes comercials, el que suposa que només amb un cap de setmana consumim més de 14 milions de bosses de plàstic a Catalunya. Les bosses de plàstic representen el 2'32% del pes de les deixalles a Catalunya, un consum de 110.000 tn a l'any.

Dades que demostren un consum injustificat i perjudicial pel medi ambient, doncs son fàcilment substituïbles per sistemes reutilitzables que permetin utilitzar-les moltes vegades (bosses de cotó, ràfia, bosses plegables, cabàs, carretó, etc).

Les raons per rebutjar les bosses de plàstic d'un sol ús:

- Estan fabricades a partir de petroli, un recurs no renovables i molt costós
- Suposen un 2'32% en pes de la bossa domèstica i unes 14 milions de bosses el cap de setmana

- El seu reciclatge és escàs i costós energèticament. La majoria van a abocadors i incineradors
  - En la fabricació i incineració s'emeten gasos contaminants (dioxines, cianur d'hidrogen,,)
  - Si cada català deixés d'agafar 1 bossa es deixaria d'emetre 117 tones de CO2 a l'atmosfera
  - Poden trigar fins 500 anys en descompondre's
  - La seva dispersió al medi provoca l'afectació i mortaldat d'animals al medi terrestre i aquàtic
  - Son de fàcil substitució per sistemes reutilitzables
- Arran dels seu impacte i les múltiples actuacions i experiències d'arreu del món que s'estan desenvolupant respecte a la limitació de la bossa de plàstic, queda clar que s'han de prendre mesures urgents per a posar-hi solució.

S'han estat fent esforços des dels ens locals, entitats cíviques i ecologistes, gremis i cadenes comercials catalanes per conscienciar els consumidors/es i els comerços, però la via única dels acords voluntaris és insuficient per frenar de forma generalitzada el consum de bosses. Doncs, és del tot necessari i urgent el debat, conscienciació i l'acció de canvi en la direcció de limitar el consum de les bosses de plàstic entre tots els agents socials, econòmics i les administracions per tal d'aplicar solucions normatives i restrictives, pedagògiques i efectives.

Conscients de la problemàtica ambiental i social d'aquesta situació, i de la necessitat d'aplicar polítiques ambientals de prevenció de residus, el nostre Ajuntament també ha de ser sensible a aquesta qüestió, és l'Administració més propera al ciutadà/na i en temes mediambientals com el de la reducció del consum de les bosses de plàstic, pot contribuir a invertir les tendències de creixement de residus, i a promoure un consum responsable, desenvolupant accions per conscienciar la població i els agents econòmics.

Per tot això, el Grup Municipal d'ICV-EUiA a l'Ajuntament de Gavà proposa al ple l'adopció dels següents

#### *ACORDS*

Primer: Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat de Catalunya que segueixi desenvolupant actuacions per tal d'assolir la reducció de les bosses de plàstic d'un sol ús a través de la consecució d'acords voluntaris amb els agents del sector, segons es preveu en el programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2007-2012, i reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic a Catalunya amb solucions normatives, restrictives i pedagògiques.

Segon: Demanar al Govern de la Generalitat desenvolupar una campanya progressiva de comunicació a la població (escoles, entitats,..) i als sectors comercials, de la necessitat de limitació de la bossa de plàstic en el context de la prevenció de residus d'envasos i embolcalls, i les alternatives més ecològiques (bossa de roba, bossa plegable, carretó, cabàs...).

Tercer: Demanar al Govern de la Generalitat que engegui dinàmiques amb els comerços com la creació d'una Xarxa de comerços respectuosos amb el medi ambient, proposta que fomentarà principalment l'acord per a que els comerciants redueixin progressivament l'ús de les bosses de plàstic del comerç.

Quart: Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya i al Departament de Medi Ambient i Habitatge, als grups ecologistes locals i a la ciutadania de Gavà a través dels mitjans de comunicació.

Acabada la lectura per part de la Sra. Blanco, va fer ús de la paraula el Sr. Miguel Ángel Ibáñez, en nom de Ciutadans, el qual va dir que en aquest cas, el seu grup no havia pogut sumar-se a dita declaració, tota vegada que les esmenes presentades no havien estat finalment recollides, per bé que alguns dels punts els consideraven importants, com ho era el fet de recalcar que, encara que tothom ja ho sabia, la solució i l'alternativa a les bosses de plàstic no passava per bosses de paper ni cap altra material que originés un problema ecològic encara més gran, com ho fora per exemple una desforestació més gran que l'actual. Però d'altra banda, el Sr. Ibáñez va dir que el seu grup pensava que quan es volia engegar una campanya d'aquestes era molt important comptar amb la col·laboració dels diferents agents que hi intervenien, ja que a part dels propis organismes oficials, calia tenir en compte els botiguers, cadenes de supermercats, etc., partint de la base de que per a ells també representava un estalvi no haver de lliurar de manera gratuïta 5,4 bosses per català i cap de setmana, ja que si es feien números, al final les xifres acabaven tenint bastant consistència, amb la qual cosa entenien que tal com proposaven, la Generalitat podria endegar una campanya de conscienciació donant a l'usuari una alternativa a dites bosses de plàstic, tota vegada que consideraven important fixar objectius raonables i necessaris, per bé que calia intentar arribar-hi de la millor manera possible, i sobre tot, no carregant sempre les tintes o la repercussió sobre l'usuari final, com podria ser hipotèticament, sense que això es digués a la declaració, el fet de cobrar per bossa. Simplement, demanar amb una mà i ajudar complir amb l'altra.

De la seva banda el Sr. Ramon Castellano, en nom de CiU, va dir que el seu grup havia presentat una esmena, que encara que potser simbòlica, feia referència al primer punt de la part dispositiva, mitjançant la qual es proposava que on es deia "Demanar i donar suport al Govern de la Generalitat", se substituís per un "contribuir o col·laborar", ja que si en el fons es compartia tot el que fossin avenços en matèria mediambiental, també es podia compartir el fons i el missatge de la declaració. En tot cas però, el fet de no haver acceptat l'esmena presentada, obligava CiU a abstenir-se en la votació, indicant que això fos entès com una protesta "entre cometes". En aquest sentit, va dir que això no responia a cap caprici, sinó al fet d'entendre que en el nivell local en els que ens movíem, relacionat amb una declaració que feia referència a un àmbit nacional, al afectar al Govern de la Generalitat de Catalunya, considerava que perquè aquesta declaració podés rebre el suport de tots els grups municipals, potser hagués estat millor no donar suport a un Govern d'un determinat color, i més quan de vegades hi havien divergències dintre d'aquest mateix govern.

Per la seva part la Sra. Marta Jiménez Iborra, en nom d'ERC, va dir que el seu grup donaria suport a la declaració, indicant que el seu grup no havia aportat cap esmena ja que consideraven que el text s'ajustava bastant a la seva posició. En tot cas però, i respecte de la necessitat de buscar acords voluntaris amb el diferents agents que intervenien en les campanyes, la Sra. Jiménez va dir que es podria anar fins i tot més enllà, ja que quan els acords voluntaris no servien, també podria ser acceptable plantejar-se d'arribar a l'adopció de mesures restrictives o penalitzadores. De tota manera, la Sra. Jiménez va dir que, per bé que el Sr. Ibáñez havia manifestat que no s'havia de fer pagar al consumidor la utilització d'aquestes bosses, calia recalcar que hi havien cadenes distribuïdores que feia temps que ja havien adoptat aquesta mesura de cobrar les bosses, i l'efecte havia estat molt positiu, de tal manera que els clients no

utilitzaven cap bossa llevat que els fos imprescindible, i això quan no se les portaven de casa, sense que a més, els consumidors haguessin deixat d'anar a comprar a aquests establiments.

Per altra banda la Sra. Raquel Sánchez, en nom del PSC, va avançar que el seu grup votaria a favor de la declaració, atès que con havia indicat la Sra. Emma Blanco, ICV-EUiA havia acceptat l'esmena presentada pel grup socialista, i en aquest sentit, la Sra. Sánchez va dir que coincidia plenament en que la problemàtica de l'ús de les bosses de plàstic d'un sol ús, es relacionava tant amb el consum de recursos necessaris per a la seva fabricació, com en la ràpida i massiva generació de residus que comportava, atesa la seva curta vida útil, afegint que era evident que qualsevol actuació per fomentar la disminució de l'ús de bosses de plàstic havia de comportar de per sí un important impacte en quant a la conscienciació de la població, entenent que en aquest sentit, i en aquesta línia, i en quant a les mesures ja proposades, es trobaven en la línia d'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Tot i això, va dir la Sra. Sánchez, el sentit d l'esmena presentada pel grup del PSC, anava en la direcció de fer una especial incidència, i en aquí es podria establir una certa coincidència amb la valoració que s'havia fet per part de Ciutadans i també d'ERC, en el fet de que un dels aspectes més importants d'aquesta problemàtica era la necessitat de comptar amb l'acord dels agents implicats en el sector, i en concret, i així s'especificava en la declaració, amb el sector de la distribució. En aquest sentit doncs, la Sra. Sánchez va reiterar que era necessari comptar amb l'acord dels agents per fer conjuntament campanyes de conscienciació, ja que en cas contrari, podria succeir que algunes de les mesures que es podrien portar a terme, tindrien una efectivitat certament limitada. D'altra banda, la Sra. Sánchez va dir que entenia que això ja formava part del programa de gestió de residus municipals existent, i que estava vigent a Catalunya pels anys 2007-2011, i això sense perjudici de que aquest tipus d'estratègia, aquests tipus d'acords, ja havia estat posat en pràctica a altres països. Ja per acabar, la Sra. Sánchez va manifestar que era bo partir d'acords voluntaris, ja que en el seu defecte s'havia d'optar per altres tipus de mesures, fins i tot obligatòries, per tal d'evitar aquest consum indiscriminat d'aquest tipus de bosses.

Finalment, va tornar a fer ús de la paraula la Sra. Blanco, assenyalant que explicaria perquè no s'havien acceptat les esmenes presentades pels altres grups. Així, i pel que feia a l'esmena de Ciutadans referent a les bosses de paper, enteses com una alternativa a les bosses de plàstic, la Sra. Blanco va dir que si bé inicialment hi podrien estar d'acord, ja que no seria rentable pel cost ambiental que tenia, d'altra banda, la Sra. Blanco va dir que una opció tant contundent com la de rebutjar la totalitat de les bosses de plàstic no podia estar reflectida en aquesta declaració, ja que realment el paper reciclat podria arribar a ser una sortida, sense tenir un cost mediambiental tant elevat; mentre que pel que feia a la segona esmena, com ja s'havia indicat per les portaveus d'ERC i del PSC que l'havien precedit, calia assenyalar que en la declaració ja quedava fixat el treball amb els diversos agents per tal de cercar un consens a l'hora d'aplicar les mesures, afegint que una campanya com la que es plantejava, és a dir, les campanyes de conscienciació amb alternatives reals, una mica el que es demanava era que es treballés conjuntament amb els agents i els diferents sectors. Així mateix, i pel que feia a l'esmena de CiU, en el sentit de substituir "donar suport" per "contribuir", la Sra. Blanco va indicar que tal com havia admès el Sr. Castellano, es tractava d'una qüestió opinable, afegint que en el cas concret de la declaració presentada, el que es demanava era el fet de donar suport a una mesura específica, que no era altra que alliberar Catalunya de les bosses de plàstic, assenyalant en darrer terme que, tot i que ho respectava, si de veritat acceptava el contingut de la proposta, no entenia com en una campanya concreta no li donava suport. En darrer terme, respecte de la intervenció de la Sra. Jiménez, en el sentit de possibilitar anar una mica més enllà de les mesures voluntàries, la Sra. Blanco va manifestar que una de les esmenes que havia presentat el

grup de PSC, anava en el sentit d'incorporar, a més dels acords voluntaris amb els agents del sector, també la possibilitat de regular normatives pedagògiques, o fins i tot, en algun cas, restrictives, si els acords voluntaris no funcionessin.

-----

Esgotats els assumptes a discutir, el Sr. Alcalde-President dóna per acabada la sessió essent les dinou hores, vint-i-cinc minuts, de la qual cosa i del que s'hi ha dit, jo el Secretari en dono fe.

L'Alcalde

El Secretari

Joaquim Balsera García

Guillermo de Prada Bengoa